

พลิกโฉม 4ขนส่งภูมิภาค

มุ่งนวัตกรรม

รองรับคนพิการ-ผู้สูงอายุ



นพ. นารองพล โฉม 4ขนส่งภูมิภาค บก-ราง-น้ำ-อากาศ สนามบินภูเก็ต-ท่าเรือเกาะ

ลอยศรีราชา-สถานีรถไฟขอนแก่น-บขส.2 เชียงราย 4 ยุทธศาสตร์แผนแม่บทพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวก นวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่ง สำหรับทุกคนไม่เว้น คนพิการ-ผู้สูงอายุ

สถิติปี 2564 ประเทศไทยจะเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุอย่างสมบูรณ์ ผนวกกับจำนวนผู้พิการที่ได้รับผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งรัฐธรรมนูญ 2560 ได้ให้ความสำคัญในด้านการขนส่งและจราจรโดยบัญญัติให้ประชาชนทุกคนมีสิทธิเสรีภาพอย่างเท่าเทียม" นางสาวกอบกุล โมทนา หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เผยในงานสัมมนาเผยแพร่องค์ความรู้และรับฟังความคิดเห็นโครงการการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน



จัดทำต้นแบบอาคารสถานที่ ให้บริการขนส่ง โดยได้ปรับปรุงออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์

ครั้งที่ 3 ว่า กระทรวงคมนาคม ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม ขนส่งสำหรับทุกคน โดยการพัฒนานั้นได้นำเอายุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี 2558-2565 มาเป็นแกนหลักในการดำเนินงาน ซึ่งทางสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ดำเนินการแผนงานต่างๆ ในเรื่องดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ยกตัวอย่างเช่น การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ การจัดทำมาตรฐานยานพาหนะประเภทต่างๆ ที่สามารถรองรับคนพิการและผู้สูงอายุ การจัดทำต้นแบบอาคารสถานที่ให้บริการขนส่ง โดยได้ปรับปรุงออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ หรือ การออกแบบเพื่อคนทุกๆ กลุ่มรวมไปถึงมาตรฐานในการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการบริการและจัดสิ่งอำนวยความสะดวก

พร้อมกันนี้ทาง สนข.ยังได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ซึ่งเป็นกรอบหน้าที่สำคัญในการขับเคลื่อนให้กับหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดคมนาคมได้ปรับปรุงและพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานและการบริการภาคขนส่งให้มีมาตรฐานรองรับทุกคน โดยเฉพาะคนพิการและผู้สูงอายุ ซึ่งทั้งหมดดำเนินการภายใต้แนวคิด “OTP : We make the best for all” ระบบขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและนำร่องการประกวดแบบและการคัดเลือกพื้นที่ในการออกแบบปรับปรุงอาคารสถานที่หรือสถานีขนส่ง 4 ภูมิภาค ได้แก่ สถานีขนส่งเชียงใหม่แห่งที่ 2 ท่าเรือเกาะลอย ศรีราชา สถานีรถไฟขอนแก่น และท่าอากาศยานนานาชาติ อาคารถิ่นโดยสวระหว่างประเทศจังหวัดภูเก็ต และ 4.การพัฒนาความรู้ ความเชี่ยวชาญทางวิชาการฯ ผ่านการจัดทำหลักสูตรความรู้ด้านการออกแบบ ตรวจสอบและประเมินผล เพื่อเพิ่มทักษะให้กับบุคลากรภาคการขนส่ง

ทั้งนี้ในด้านยุทธศาสตร์การพัฒนา สิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคนแบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ การพัฒนานโยบายและกฎหมายด้านคมนาคมขนส่ง, การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริการด้านคมนาคมขนส่ง

การพัฒนาบุคลากรและองค์กรด้านคมนาคมขนส่ง การพัฒนา ส่งเสริมและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมของ สิ่งอำนวยความสะดวกสบาย ■