

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: พฤษหส์บตี 19 - อาทิตย์ 22 กันยายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5185 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 47.86 Ad Value: 47,860 PRValue (x3): 143,580 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ลุยเมกะโปรเจกต์
---	---

‘ศักดิ์สยาม’ลุยเมกะโปรเจกต์ เร่ง‘สายสีส้ม’แสนล้านประเดิมตรม.บักตุ่2

“ศักดิ์สยาม” ขนเมกะโปรเจกต์
รายงาน ครม.เศรษฐกิจ 20 ก.ย.นี้ จ่อ
ขงครม.อนุมัติประมูลPPP สายสีส้ม
1.22 แสนล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า
การประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจวันที่
20 ก.ย.จะรายงานความคืบหน้าลงทุน
3 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง
ไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253
กม. 179,413 ล้านบาท ซึ่งอัยการสูงสุด
มีประเด็นห่วงใย 12 เรื่องในร่างสัญญา
2.3 งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล จัดหา
ขบวนรถและฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน
50,633 ล้านบาท ได้หารือรัฐบาลจีนไป
แล้ว คาดว่าจะให้คำตอบกลับมาสัปดาห์นี้

โครงการลงทุนในเขตระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
3 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน 224,544 ล้านบาท

ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ท่าเทียบ
เรือ F วงเงิน 84,361 ล้านบาท และ
เมืองการบินอู่ตะเภา 290,000 ล้าน
บาท ส่วนสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์
วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ได้ยืนยันไป
ยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) หากจะเสนอเป็น
โครงการใหญ่ก็ไม่ขัดข้อง

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยว่า เตรียมข้อมูลสายสี
ส้มจะเปิดให้เอกชนร่วม PPP net cost
30 ปี สัญญาเดียว 122,041 ล้านบาท
ทั้งสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์
และลงทุนระบบ ซี่อรถและรับสัมปทาน
เดินรถตลอดสายจากบางขุนนนท์-มีนบุรี
รัฐจะอุดหนุนไม่เกิน 96,012 ล้านบาท

จะเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติกรอบ
วงเงินกู้ปี 2563 วันที่ 24 ก.ย.จาก
นั้นเสนอคณะกรรมการ รฟม.ตั้งคณะ

กรรมการมาตรา 36 ร่างที่ไออาร์ จะเร่ง
ออกประกาศสิ้นปีนี้ ยื่นประมูลและเซ็น
สัญญาปี 2563 สร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-
บางขุนนนท์ปี 2564 ส่วนการเดินทางจะ
เร่งให้ทันช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี
ขณะนี้สร้างคืบหน้า 44.43% จะเปิดปี
2566 สายสีม่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
101,112 ล้านบาท รอออก พ.ร.ฎ.เวนคืน
จะเปิดประมูล 7 สัญญา

“สีน้ำเงินต่อขยายจะรายงานหลังเปิด
ฟรีถึงท่าพระ มีคนใช้ 5-6 หมื่นเที่ยว
คน/วัน และ21 ก.ย.จะเปิดถึงหลักสอง
เก็บค่าโดยสาร 16-42 บาท 29 ก.ย.นี้
คาดว่าจะมีมาใช้เพิ่ม 1 แสนเที่ยวคน/
วัน และธ.ค.นี้จะเปิดฟรีเตาปูน-ท่าพระ
ถึง30 มี.ค.63 เมื่อเปิดครบสรุปคาดว่า
ปลายปี’63 ผู้โดยสารจะแตะ 8 แสน
เที่ยวคน/วัน ”

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าว

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 กันยายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5185 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 47.86 Ad Value: 47,860 PRValue (x3): 143,580 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ลุยเมกะโปรเจกต์
---	--

ว่า รถไฟไทย-จีน กำลังสร้าง 2 สัญญา จะเร่งประมูลได้ผู้รับเหมาในปีนี้, ทาง คู่เฟสแรก 7 เส้นทาง 113,660 ล้านบาท ท่อย่อยเสร็จปี 2562 -2566 ส่วน ทางคู่เฟส 2 อีก 7 เส้นทาง 1,483 กม. 273,382 ล้านบาท รอบอร์ดสภาพัฒน์ “ปลายปีนี้มีสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต จะทดลองเดินรถหลังรถขบวนแรกมาถึงไทยต.ค.และเปิดต้นปี'64 ให้บจ.รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. เป็นผู้เดินรถ”

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า มีรายงานมอเตอร์เวย์ 3 สาย มีพัทยามาบตาพุดเสร็จเกือบ 100% เปิดใช้ ก.ค. 2563, บางปะอิน-โคราชคืบหน้ากว่า 70% จะเสร็จปลายปี 2563 และ บางใหญ่-กาญจนบุรีคืบหน้า 32.5% ติดเวนคืนจะเสร็จในปี 2565 สายนครปฐม-ชะอำ 109 กม. 79,006 ล้านบาท และ ยกกระต๊ับพระราม2 วงเงิน 48,310 ล้านบาทให้เอกชน PPP net cost 30 ปี