

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 19 กันยายน 2562			
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 24117	หน้า: 6(บน)	
	Col.Inch: 36.52	Ad Value: 31,042	PRValue (x3): 93,126	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ขับเคลื่อนศก.รับลงทุน สศช.ผลักดันโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเชื่อมพัฒนาทุกภูมิภาค				

สศช.ผลักดันโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเชื่อมพัฒนาทุกภูมิภาค ขับเคลื่อนศก.รับลงทุน

นายทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเปิดเผยระหว่างประชุมใหญ่ทางวิชาการประจำปี 2562 ว่า การประชุมในปีนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาเพื่อตอบโจทย์เป้าหมายในระยะยาวภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ระหว่างปี 2561-2565 ซึ่งตามยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาดังกล่าวมุ่งเน้นการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่กระจายไปทั่วทุกภูมิภาคภายใต้แนวคิดที่ให้การพัฒนาทั่วถึงเท่าเทียมและไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

ทั้งนี้เมื่อการพัฒนาเชิงพื้นที่มุ่งเน้นการเข้าถึงและการเชื่อมโยงเป็นสำคัญ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงแต่ละภูมิภาค จึงเป็นปัจจัยสำคัญ โครงการรถไฟทางคู่ที่จะเป็นตัวเปลี่ยนเกมสำคัญ game changer ไม่ว่าจะเป็นการเชื่อมโยงขนส่งสินค้าจากภูมิภาคต่างๆส่งต่อไปยังทั่วประเทศ หรือแม้แต่ประเทศเช่น การส่งสินค้าปาล์มน้ำมัน ผลไม้ จากภาคใต้ไปยังภาคตะวันออกเพื่อส่งออก การเชื่อมการท่องเที่ยวดังกล่าวภูมิภาคเข้าด้วยกัน

นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า การพัฒนาเชิงพื้นที่ซึ่งมีหัวใจสำคัญรายการเชื่อมประเทศไทยกับโลก ในฐานะที่ปัจจุบันนี้การเติบโตทั้งฝั่งเอเชียเปรียบเหมือนดาราที่กำลังฉายแสงบนเวทีโลก โดยประเทศไทยเป็นดาวเด่นอยู่ในภูมิภาคอาเซียน

ทั้งนี้การเชื่อมโยงไทยเข้ากับโลกจะ

ต้องทำใน 4 เรื่องสำคัญ คือ การเชื่อมโยงเทคโนโลยี ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศ การเชื่อมโยงการลงทุน, การเชื่อมโยงการค้า ,การเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งกับประเทศที่เป็นยุทธศาสตร์สำคัญเช่นประเทศในกลุ่มภูมิภาคเอเชียใต้ ซึ่งในอนาคตจะมีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจสูงเกิดการเชื่อมโยงในกลุ่มประเทศเช่นพม่า อินเดียบังกลาเทศ ดังนั้น การพัฒนาระบบคมนาคมทางน้ำทางชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกที่มีท่าเรือสำคัญหลายแห่งเช่น ท่าเรือปากบาราอำเภอลงู จังหวัดสตูล เป็นต้น สิ่งเหล่านี้จำเป็นต้องมีการพัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงในอนาคต

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนการพัฒนาระบบคมนาคมที่ยึดเป้าหมายการแก้ไขปัญหาคุณภาพของระบบขนส่งส่วนการเชื่อมโยงภูมิภาคกับใครนั้นมีโครงการสำคัญมากมาย ทั้งโครงการรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง และโครงการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่สำคัญ

สำหรับการสัมมนาของสภาพัฒน์ในปีนี้ได้มีการแบ่งกลุ่มย่อยเพื่อระดมความคิดเห็นในการพัฒนาพื้นที่ของไทยประกอบด้วย กลุ่มที่ 1 การขับเคลื่อนประเทศด้วยความเจริญเติบโตที่ทั่วถึง,กลุ่มที่ 2 พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ,กลุ่มที่ 3 เชื่อมโยงโครงข่ายอัจฉริยะเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี,กลุ่มที่ 4 แข่งขันได้สังคมยั่งยืน กลุ่มที่ 5 ความร่วมมือทุกภาคส่วนและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม