

ปีหน้าแตะบัตรอีเอ็มวีผ่านทางด่วนฉิว

● เลิกเก็บเงินสดเสียเวลาทำรถติดหนึบ

● ลักไก้อีซีพาสไร้ไม้กั้นอายัดทะเบียน

นายคำเก็ง ปานจាំ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ยังทดลองยกเลิกระบบไม้กั้นบริเวณตู้เก็บเงินอัตโนมัติ (อีซีพาส) ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษไฮสโกล 3 และไฮสโกล 4 รวมทั้งด่านบางเมือง 1 และด่านปู่เจ้าสมิงพราย เพื่อให้รถสามารถผ่านได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้นและลดปัญหาการจราจรแออัดบริเวณหน้าด่าน เบื้องต้นรถยนต์วิ่งผ่านด่านได้รวดเร็วมากขึ้นประมาณ 14% แต่ยังมีรถยนต์จำนวนหนึ่งที่ไม่ได้อ่านบัตรอีซีพาสรวมถึงรถยนต์ที่มีเงินในบัตรไม่พอวิ่งผ่านไปได้ ซึ่งกทพ. จะดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป

ขณะเดียวกันกทพ. ยังทดลองในช่องจ่ายเงินสด ที่ให้พนักงานจำหน่ายคูปองหน้าด่านเพื่อลดระยะเวลาการรอจ่ายเงินและทอนเงิน โดยจะพยายามทดลองในหลายวิธีการ และหลายสถานการณ์เพื่อเปรียบเทียบกันให้ได้วิธีการที่ดีที่สุด คาดว่าภายในเดือนนี้จะสรุปผลการทดลองนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน

นายคำเก็ง กล่าวต่อว่า ปัจจุบันมีปริมาณรถทุกประเภทใช้ระบบทางด่วนประมาณ 1.9 ล้านคันต่อวัน เป็นรถ 4 ล้อกว่า 1.7 ล้านคันต่อวัน ภาพรวมใช้อีซีพาสประมาณ 42% แต่ยังใช้เงินสดประมาณ 58% มีรถฝ่าฝืนไม่ชำระค่าผ่านทางทั้งในส่วนช่องจ่ายเงินสดและอีซีพาสประมาณวันละ 50 คันมีทั้งที่ลืมกระเป๋าสตางค์ เป็นขจร เช่น มาจากต่างจังหวัดซึ่งเข้าใจว่าผ่านด่านฟรี และแบบที่ตั้งใจ หากฝ่าฝืนวิ่งผ่านด่าน จะมีกล้องวงจรปิดบันทึกภาพไว้ ในส่วนของผู้ไม่ตั้งใจส่วนใหญ่จะนำเงินมาชำระในภายหลังได้ทุกด่านซึ่งจะมีแบบฟอร์มให้กรอกและจ่ายเงินคืน



กับพนักงานประจำด่าน ส่วนที่หนีหายจะมีใบเตือนไปที่บ้าน จากนั้นจะเป็นขั้นตอนของตำรวจ

นายคำเก็ง กล่าวต่อว่า ในอนาคตกทพ. จะพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางในช่องเงินสดใหม่ ด้วยระบบอีเอ็มวี (Euro/MasterCard และ Visa) คล้ายบัตรเครดิต แลขึ้นบัตรทัชสกรีนหรือแตะบัตรกับเครื่องอ่านก็สามารถผ่านด่านและหักเงินทันที อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อทดลองใช้ในปี 63 จะทำให้ไม่เสียเวลาจ่ายและทอนเงินหน้าด่าน ทำให้การจราจรหน้าด่านลื่นไหลขึ้น ส่วนช่องอีซีพาส

ยืนยันว่าในอนาคตจะพัฒนาใช้ระบบที่ไม่มีไม้กั้น (Non-Stop lane: Single Lane Free Flow) เชื่อมข้อมูลกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า ระบบที่ไม่มีไม้กั้นเมื่อเชื่อมข้อมูลกับตำรวจจะช่วยป้องกันปัญหาอาชญากรรมกรณีติดตามคนร้ายรวมทั้งเรื่องการลักไก่หนีค่าผ่านทางสามารถอายัดทะเบียนได้ ซึ่งกทพ. มีเป้าหมายจะใช้ระบบไร้ไม้กั้นกับทางด่วนทุกสายทั่วประเทศ.