

โมดิฟายรางรถไฟ 4,000 กิโลเมตร

●รฟท.ทำใหม่รับมือน้ำท่วม

นายวรุดิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)เปิดเผยว่า แม้ขณะนี้เกิดน้ำท่วมในหลายพื้นที่โดยเฉพาะที่ จ.อุบลราชธานี แต่จากการตรวจสอบพบว่ายังไม่มีรางรถไฟในจุดใดมีน้ำท่วมสักราง และได้รับผลกระทบจนทำให้รถไฟต้องหยุดเดินรถ อย่างไรก็ตาม รฟท.ไม่ได้นิ่งนอนใจได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่บำรุงทางลงพื้นที่ตรวจสอบทาง และเฝ้าระวังในจุดที่มีเหตุการณ์น้ำท่วมอย่างใกล้ชิด พร้อมเร่งระบายน้ำบริเวณทางรถไฟให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า เวลานี้ รฟท.กำลังจัดทำระบบระบายน้ำใหม่ในเขตเดินรถทั้ง 2 ข้างทางรถไฟ เพื่อให้การระบายน้ำมีความคล่องตัวมากขึ้น โดยดำเนินการทั้งทางเก่าและทางใหม่ ทั้งนี้ต้องยอมรับว่าทางรถไฟเก่าสร้างมาเฉลี่ย 50 ปีแล้ว การออกแบบระบบระบายน้ำยังใช้งานได้ไม่ค่อยมีประสิทธิภาพมากนักในสถานการณ์ปัจจุบันจึงต้องโมดิฟาย (แก้ไข) ใหม่ แต่ระหว่างนี้ที่จัดทำระบบระบายน้ำไม่เสร็จจะใช้วิธีแก้ตามอาการไปก่อนเพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติ เช่น ใช้รถแบ็กโฮขุดขยายคลองช่วยระบายน้ำ รวมทั้งซ่อมแซมปรับปรุงทางด้วยการลงหิน



และอัดหินเพื่อเสริมความมั่นคงของราง ให้สามารถเดินรถได้อย่างปลอดภัย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ปัจจุบันรถไฟที่ให้บริการในไทยมีระยะทางประมาณ 4,000 กิโลเมตร (กม.) เป็นทางเดี่ยวประมาณ 3,700 กม. การจัดทำระบบระบายน้ำใหม่จะมาพร้อมกับโครงการรถไฟทางคู่ที่จะทำทางเดี่ยวให้เป็นทางคู่ ขณะนี้กำลังทยอยดำเนินการในส่วนของรถไฟทางคู่ระยะ (เฟส) ที่ 1 ประมาณ 900 กม. จากนั้นจะดำเนินการต่อในรถไฟทางคู่ เฟส 2 กว่า 1,000 กม. และในอนาคตจะดำเนินการในเฟสต่อ ๆ ไปให้ครบทั้งหมด ทั้งนี้งบประมาณที่ใช้ดำเนินการทำระบบระบายน้ำใหม่นั้น คิดเป็น 10% ของวงเงินค่าก่อสร้างรถไฟทางคู่.