

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15165		หน้า: 6(บน)	
	Col.Inch: 54.80	Ad Value: 60,280		PRValue (x3): 180,840	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ส.แท็กซี่ค้าน'แกร็บ'ถูกกม.					

ส.แท็กซี่ค้าน'แกร็บ'ถูกกม.

- เดินสายร้องนายกฯ-ปธ.สภา
- ขอที่พึ่งสุดท้ายศาลปกครอง

สมาคมแท็กซี่กรุงเทพมหานครยื่นหนังสือคัดค้าน'ศักดิ์สยาม' ทำนโยบายให้แกร็บถูกกฎหมาย เดินหน้าร้องนายกฯ ประธานสภา ประธานฝ่ายค้าน ถ้าไม่หยุดรื้อศาลปกครองช่วยคุ้มครอง ยื่นข้อเสนอใหม่ขอยืดอายุรวิ้งบริการผู้โดยสารเป็น 12 ปี จัปรับขึ้นราคามิเตอร์ที่ปรึกษา รว.รับข้อเสนอ ตั้งคณะกรรมการพิจารณาพร้อม หาทางเยียวยา

เมื่อวันที่ 17 กันยายน ที่กระทรวงคมนาคม มีกลุ่มสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่ยานยนต์แท็กซี่มีเตอร์กว่า 50 คน นำโดยนายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขี่ยานยนต์สาธารณะแท็กซี่ ได้ยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนางสุขสมรวย

วันทนิยกุล เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้รับหนังสือและรับฟังปัญหาที่กลุ่มสมาคมคัดค้านนโยบายทำให้รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถเข้ามาให้บริการรถยนต์โดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันแบบถูกกฎหมาย (เช่น แกร็บ) ได้ รวมทั้งขอให้กระทรวงเร่งหาข้อสรุปในการปรับราคาค่าโดยสารรถแท็กซี่ในปัจจุบัน

นายวิรัชกล่าวว่า ได้รับฟังข้อร้องเรียนคัดค้านทั้งของผู้ประกอบการแท็กซี่มีเตอร์ และรถมอเตอร์ไซด์รับจ้างสาธารณะที่คัดค้านนโยบายผลักดันให้รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถมารับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันได้ โดยจะรวบรวมข้อร้องเรียนทั้งหมดเสนอให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกระทรวงคมนาคม เพื่อตั้งคณะกรรมการพิจารณาร่วมกันอีกครั้ง ก่อนจะสรุปและมีมติออกมาว่าหากมีนโยบายผลักดันให้รถยนต์ส่วนบุคคลให้สามารถรับจ้างสาธารณะได้ถูกกฎหมายแล้ว จะมีแนวทางเยียวยากับผู้ประกอบการต่างๆ ได้อย่างไรบ้าง

ด้านนายวรพลกล่าวว่า การมายื่นหนังสือดังกล่าวเพื่อแสดงเจตนารมณ์ของสมาคมที่มีสมาชิกกว่า 700 คนว่าไม่เห็นด้วยที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายผลักดันให้รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถให้บริการสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันได้อย่างถูกกฎหมาย โดยที่ปรึกษารัฐมนตรีรับหนังสือร้องเรียนแล้วพร้อมจะนัดกลุ่มผู้ประกอบการประชุมร่วมกันอีกครั้งเพื่อหาข้อสรุป

นายวรพลกล่าวว่า วันเดียวกันนี้ สมาคมจะไปยื่นหนังสือคัดค้านนโยบายรัฐมนตรีคมนาคมต่อนายกรัฐมนตรีด้วย และยื่นหนังสือคัดค้านต่อประธานสภาผู้แทนราษฎร และประธาน

พรรคฝ่ายค้าน ในวันที่ 18 กันยายนนี้ ต่อไป

"สาเหตุที่สมาคมคัดค้านนโยบายดังกล่าว เนื่องจากมองว่าจะทำให้ไม่สามารถคุ้มครองการบริการให้เป็นไปในทางที่ดีได้ ขณะเดียวกันมองว่าจะทำให้ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ที่ถูกกฎหมายเดือดร้อน ทั้งนี้ ทางกลุ่มจะยังคงเดินหน้าคัดค้านต่อไป หากในอนาคตกระทรวงคมนาคมยังมีข้อสรุปที่จะผลักดันให้รถยนต์ส่วนบุคคลสามารถให้บริการโดยสารสาธารณะอย่างถูกกฎหมายได้ สมาคมก็จะเดินหน้าเรียกร้องเพื่อขอความคุ้มครองจากศาลปกครอง เพื่อคุ้มครองสิทธิให้ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ต่อแน่นอน" นายวรพลกล่าว

นายวรพลกล่าวว่า นอกจากหนังสือที่ยื่นเพื่อขอคัดค้านนโยบายรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการสาธารณะแล้ว ยังขอให้กระทรวงคมนาคมปรับอายุการใช้งานของรถสาธารณะจาก 9 ปี เป็น 12 ปี พร้อมทั้งขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งหาข้อสรุปเรื่องการปรับอัตราค่าโดยสาร นอกจากนั้นให้ภาครัฐเร่งหาทางเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ ทั้งในเรื่องของการหาอัตราดอกเบี้ยพิเศษกรณีซื้อรถใหม่ หาแหล่งทำประกันภัยให้กับผู้ประกอบการรถแท็กซี่ด้วย