

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/วิเคราะห์		
	วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562		
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14023	หน้า: 3(ซ้าย)
	Col.Inch: 36.77	Ad Value: 45,962.50	PRValue (x3): 137,887.50
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: บทบรรณาธิการ: การพัฒนาท่าอากาศยาน			



การพัฒนาท่าอากาศยาน

ปัจจุบันการคมนาคมและขนส่งทางอากาศในประเทศไทย มีการขยายตัวอย่างกว้างขวางและรวดเร็วมาก จำนวนและปริมาณของผู้โดยสารของสายการบินต่างๆ ในไทยมีปริมาณเพิ่มขึ้นจาก 10 ปีที่ผ่านมา หลายเท่าตัวจนทำให้กิจการขนส่งทางอากาศเติบโตรวดเร็วจนทำให้ท่าอากาศยานนานาชาติที่มีอยู่ไม่พอให้บริการ

ในขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมท่าอากาศยานเร่งขยายท่าอากาศยานที่มีอยู่ ซึ่งประสบปัญหาการแออัดไม่พอให้บริการผู้โดยสารที่เพิ่มทวีอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ และท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง กทม.ถึงขั้นผู้โดยสารล้นพื้นที่ ในขณะที่ได้มีการขยายท่าอากาศยานที่อู่ตะเภาขึ้นมารองรับปริมาณสายการบินและผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกของประเทศ

อีกจุดหนึ่งคือการจะสร้างท่าอากาศยานด้านทิศตะวันตกของกทม. ที่ จ.นครปฐม เพื่อรองรับปริมาณสายการบินทางฝั่งตะวันตกและตอนใต้ของประเทศได้แก่ประชาชนในจังหวัดนครปฐม, กาญจนบุรี, ราชบุรี, เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ โดยกระทรวงคมนาคมจะพิจารณาสร้างระบบรถไฟฯขนส่งมวลชนความเร็วสูงจากกทม. ไปถึงท่าอากาศยานนครปฐมแห่งใหม่ และไปจนถึง อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ปรากฏว่าประชาชนให้การสนับสนุนถ้าหากไทยจะมีท่าอากาศยานทางด้านตะวันตกของกทม.เพื่อพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางอากาศเพราะกทม.เป็นมหานครขนาดใหญ่เมื่อประเทศเจริญขึ้น การที่มีท่าอากาศยานแค่ 2 – 3 จุด ย่อมไม่เพียงพอ จะพบว่ามหานครใหญ่ๆของโลกจะมีท่าอากาศยานรอบเมืองถึง 4 – 5 จุด เช่น นครนิวยอร์ก, ลอนดอน, ปารีส, มอสโก ต่างมีท่าอากาศยานรอบนคร 4-5 แห่งทั้งสิ้น

นอกจากการพัฒนาท่าอากาศยานที่ส่วนกลางแล้ว กระทรวงคมนาคมก็ได้พิจารณาที่จัดสร้างและขยายท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาคให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่มีจำนวนมากขึ้น เช่น ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ขอนแก่น, อุดรธานี, อุบลราชธานี, พังงา, กระบี่, หาดใหญ่ และภูเก็ต เป็นต้น เนื่องจากสถานที่เดิมเริ่มคับแคบเก่าและเสื่อมโทรมเพราะได้สร้างมาเป็นระยะเวลายาวนานหลายสิบปีแล้ว

ในขณะเดียวกันมีข่าวว่ารัฐบาลได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบการให้บริการของท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาคที่เก่าและบางจุดที่สร้างขึ้นมาแล้วไม่มีสายการบินไปให้บริการ ทำให้สูญเสียงบประมาณก่อสร้างไปโดยใช่เหตุ เช่น ท่าอากาศยานนครราชสีมา, เพชรบูรณ์ และอุดรดิต์ เป็นต้น เพื่อหาทางแก้ไขปัญหาคงตรงจุดต่อไป

เป็นที่เชื่อกันว่าในอนาคตอันใกล้ประเทศไทยจะกลายเป็นฮับทางด้านการบินและการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคอาเซียนเพราะไทยตั้งอยู่ใจกลางของอาเซียนและมีปริมาณนักท่องเที่ยวนานาชาติผ่านเข้า-ออกประเทศไทยมากกว่า 40 ล้านคนต่อปีและปริมาณจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ เพราะไทยกำลังเป็นฮับทางด้านการสาธารณสุข การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ จึงเป็นเรื่องที่รัฐบาลจะต้องเร่งดำเนินการโดยเร่งด่วนและเป็นการสร้างความเจริญมาสู่ประเทศไทยนั่นเอง