

ลุยไฟ “ไทยทำไทยใช้-ต้องได้ก่อน”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการ Thai First หรือไทยทำไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน ว่าต้องการให้โครงการก่อสร้างทุกโครงการของกระทรวงเป็นโครงการที่ก่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจภายในประเทศมีการต่อยอดให้เกิดการส่งเสริมให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่องในประเทศล่าสุดสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังศึกษารายละเอียดรูปแบบและหลักเกณฑ์ของโครงการ Thai First เพื่อให้หน่วยงานในกระทรวงที่มีหน้าที่ในการดำเนินโครงการก่อสร้าง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อนำไปใช้เป็นข้อปฏิบัติในโครงการก่อสร้างในอนาคต

“หากดำเนินการตามนโยบายดังกล่าว จะทำให้เม็ดเงินลงทุนตกอยู่กับผู้ประกอบการในไทย เช่น โครงการก่อสร้างที่ต้องพิจารณาให้ผู้รับเหมาคนไทยก่อนและมีการใช้สินค้าจากไทย ใช้แรงงานจากไทย เพื่อให้เกิดการสร้างงานให้คนไทย ต่อยอดให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่องในไทยเพื่อลดงบประมาณที่ต้องนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ”

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมการขนส่งทางราง(ขร.) กล่าวว่า ขร. ได้จัดทำ Thai First ในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย เตรียมเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในเร็ววันนี้ สำหรับรายละเอียดมีอาทิ 1.ภายในปี 2563 กำหนดให้การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐทั้งหมด ต้องมีการจัดซื้อบางชิ้นส่วนของตู้รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าจากผู้ผลิตในประเทศหรือบริษัทที่มีแผนจะลงทุนผลิตในประเทศเท่านั้น

2.ภายในปี 2565 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐทั้งหมดจะกำหนดให้มีการส่งมอบตู้รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่มีการประกอบชิ้นสุดท้ายในประเทศ3.ภายในปี2567 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐทั้งหมดจะกำหนดให้ต้องส่งมอบตู้รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศทั้งหมด โดยใช้ชิ้นส่วนในประเทศไม่น้อยกว่า 40% ของราคารถไฟฟ้าและรถไฟฟ้า 4.ตั้งแต่ปี 2568 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐทั้งหมด กำหนดให้ต้องส่งมอบตู้รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้า เป็นต้น.