

สนข.ตื่นตัวสังคมสูงวัยปี'64 นำร่องสถานีนั่งส่งรองรับ

น.ส.กอบกุล โมทนา หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และรักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยในงานสัมมนาเผยแพร่องค์ความรู้ และรับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ครั้งที่ 3 ว่า จากข้อมูลสถิติในปี 2564 ประเทศไทยจะเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุอย่างสมบูรณ์ และมีผู้พิการได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุสูงขึ้น สนข.จึงดำเนินยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ จัดทำมาตรฐานยานพาหนะประเภทต่างๆ ที่สามารถรองรับคนพิการและผู้สูงอายุ จัดทำต้นแบบอาคารสถานที่ที่ให้บริการขนส่ง พัฒนาศูนย์บริการที่เกี่ยวข้องในการบริการ จัดสิ่งอำนวยความสะดวก และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน

น.ส.กอบกุลกล่าวว่า ได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมของประชาชน การประกวดแบบ และคัดเลือกพื้นที่ในการออกแบบปรับปรุงอาคารสถานที่หรือสถานีนั่งส่ง 4 ภูมิภาค ได้แก่ สถานีขนส่งเชียงรายได้แก่ สถานีขนส่งเชียงราย แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ท่าเรือเกาะลอย เทศบาลเมืองศรีราชา และท่าเรือเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี สถานีรถไฟขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น และท่าอากาศยานนานาชาติ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ จังหวัดภูเก็ต

รายงานข่าวแจ้งว่า บริเวณท่าเรือเกาะลอยเบื้องต้นเสนอแนะปรับปรุงที่จอดรถรับ-ส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ เพิ่มหลังคาคลุมทางเดินเท้าและปรับปรุงทางเท้า ทางลาดทางเท้า ส่วนสถานีรถไฟขอนแก่น ปรับปรุงที่จอดรถรับ-ส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ เคา์เตอร์จำหน่ายตั๋วโดยสารผู้พิการ ที่นั่งสำรองคนพิการชั้น 1 และ 2 และห้องน้ำสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ