

THAIชงบอร์ด24ก.ย.นี้ ไฟเขียวแผนซื้อเครื่องบิน

“การบินไทย” เร่งทำข้อมูลแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ 1.56 แสนล้านบาท หลัง “ถาวร” สั่งชี้แจงเพิ่มเพื่อตอบประชาชน-รัฐสภาได้ ชงบอร์ดอนุมัติ 24 ก.ย.นี้ หากไฟเขียวพร้อมส่งต่อไปยังกระทรวงคมนาคมภายใน ต.ค.62 เพื่อเสนอกรม.

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ วงเงิน 156,169 ล้านบาทว่า ล่าสุดหลังจากนายถาวร เสนเนียม

อ่านต่อ
หน้า 28

THAI

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ THAI ทำข้อมูลเพิ่มเติม ทาง THAI ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว พร้อมนำส่งให้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) THAI ที่มีนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เป็นประธาน พิจารณาเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา แต่บอร์ดได้มีข้อเสนอแนะให้ THAI ทำข้อมูลเพิ่มเติมอีก จึงได้นำกลับมาเพิ่มเติมรายละเอียดและจะเสนอที่ประชุมบอร์ดอีกครั้งในวันที่ 24 กันยายน 2562

ทั้งนี้สิ่งที่นายถาวรมีข้อสงสัยและสั่งการให้ THAI จัดทำข้อมูลเพิ่ม เช่น เหตุใด THAI จึงจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบจะมีการบริหารจัดการอย่างไร สามารถแข่งขันได้หรือไม่ เนื่องจากขณะนี้ THAI มีแรงกดดันในการแข่งขันสูง และนายถาวรมีหน้าที่ที่ต้องชี้แจงต่อประชาชนและรัฐสภา ซึ่ง THAI ก็จัดทำข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมตามที่นายถาวรสั่งการมา นายสุเมธ กล่าวต่อว่า หากที่ประชุม

บอร์ด THAI วันที่ 24 กันยายน 2562 ให้ความเห็นชอบแผนการจัดหาเครื่องบินที่ THAI เพิ่มเติมข้อมูล ก็จะเร่งนำส่งไปยังกระทรวงคมนาคมภายในเดือนตุลาคม 2562 เพื่อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยไม่ต้องผ่านสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพราะทางสศช.ให้การอนุมัติแผนไปแล้วก่อนเปลี่ยนรัฐบาล แต่ถ้ากระทรวงฯ มีการปรับแผนการจัดหา เช่น ปรับประเภทเครื่องบิน หรือวงเงินจัดหาที่มีการเปลี่ยนแปลง THAI ก็จะต้องจัดทำแผนใหม่และนำเสนอใหม่ไปตามขั้นตอนอีกครั้ง โดยต้องเสนอบอร์ดกระทรวงคมนาคม/สศช. และครม.

สำหรับรายละเอียดแผนจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ ของ THAI มีระยะเวลาระหว่างปี 2562-2569 แบ่งการจัดหาเป็น 2 ช่วง โดยช่วงที่ 1 ปี 2562-2567 จำนวน 25 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินลำตัวพิสัยกลาง-ไกล ขนาด 250-374 ที่นั่ง จำนวน 3 ลำ/เครื่องบินลำตัวแคบพิสัยใกล้ขนาด 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ วงเงินลงทุน 71,874 ล้านบาท

พร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง 8 เครื่องยนต์ วงเงินลงทุน 6,740 ล้านบาท วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 78,614 ล้านบาท ช่วงที่ 2 ปี 2563-2569 จัดหาเครื่องบินแบบ Option Order จำนวน 13 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 77,555 ล้านบาท เพื่อทดแทนการปลดระวางเครื่องบินแบบ A380-800 และ B777-200ER

โดยการจัดหาครั้งนี้ คือ การเช่าซื้อทั้งหมด 38 ลำ แต่หากไม่สามารถดำเนินการจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อได้ เนื่องจากสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไป เช่น ไม่มีเครื่องบินตามเวลาที่ต้องการ หรือสถานะการเงิน/การแข่งขันมีการเปลี่ยนแปลงจึงจะพิจารณาเช่าดำเนินงานตามความจำเป็น

ส่วนความคืบหน้าแผนการเช่าเครื่องบินจำนวน 3 ลำ เพื่อนำมาให้บริการในเส้นทางยุโรประหว่างรอรับมอบเครื่องบินใหม่นั้น ขณะนี้จัดทำรายละเอียดเสร็จแล้ว และจะนำเสนอบอร์ด THAI ในการประชุมวันที่ 24 กันยายนนี้ พร้อมแผนการจัดหาเครื่องบิน 38 ลำ

ด้านความคืบหน้าการจำหน่ายเครื่องบินเก่าแบบแอร์บัส A340 จำนวน 8 ลำ วงเงินประมาณ 4,000 ล้านบาทนั้น ขณะนี้ยังไม่ได้ลงนามในสัญญาซื้อ-ขาย เนื่องจากผู้ซื้อขอพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมอีก ซึ่ง THAI ได้แจ้งแก่ผู้ซื้อแล้วว่าขอให้ได้ข้อยุติภายในเดือนกันยายนนี้ เนื่องจากการเจรจาต่อรองล่วงเลยมานานมากแล้ว และ THAI ไม่ต้องการให้ยืดเยื้อต่อไปแบบไม่มีกำหนด นายสุเมธ กล่าวเพิ่มเติมถึงแนวโน้มการดำเนินงานช่วงไตรมาส 3/2562 (ก.ค.-ก.ย. 2562) ว่า ประเมินอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 18 กันยายน 2562		
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 6297	หน้า: 1(ซ้าย), 28
	Col.Inch: 63.53	Ad Value: 54,000.50	PRValue (x3): 162,001.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: THAIชงบอร์ด24ก.ย.นี้ ไฟเขียวแผนซื้อเครื่องบิน			

ต่อเที่ยวบิน (Cabin factor) จะดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนแน่นอน เพราะ THAI มีการออกแคมเปญกระตุ้นตลาดมากขึ้น แต่ก็ยอมรับว่าการออกแคมเปญนั้นส่งผลกระทบต่อรายได้ต่อคนต่อที่นั่ง (Yield) ลดลง ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติที่ THAI ไม่กังวล โดยสิ่งที่ THAI กังวลอย่างมาก คือ กรณีที่เงินบาทแข็งค่า ซึ่งจะส่งผลต่อรายได้ของ THAI เพราะ THAI มีเส้นทางบินต่างประเทศถึง 95%

ขณะเดียวกันพบว่าราคาน้ำมันยังปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง โดยขณะนี้ราคาน้ำมันในตลาดโลกอยู่ที่ 66 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลแล้ว แม้ THAI จะทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน (Hedging) ไว้ระดับหนึ่ง แต่หากราคาน้ำมันยังปรับตัวสูงขึ้นเรื่อย ๆ ก็อาจต้องพิจารณาปรับขึ้นค่าธรรมเนียมน้ำมัน (fuel surcharge) เพื่อบรรเทาภาระต้นทุน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (17 ก.ย.) THAI ได้ลงนามความร่วมมือกับกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการพัฒนาบุคลากรของทั้ง 2 หน่วยงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ขณะเดียวกันยังมีแผนร่วมมือด้านธุรกิจการจำหน่ายสินค้าออนไลน์ (อี-คอมเมิร์ซ) ด้วย โดยนายสุเมธเปิดเผยว่า THAI มีแผนจะเปิดให้บริการอี-คอมเมิร์ซช่วงปลายเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งกรมส่งเสริมฯ จะเข้ามาช่วยดูแลประสานเกี่ยวกับสินค้า 1 ตำบล 1 ผลิตภัณฑ์ (OTOP) ทั้งการประสานชุมชน ผู้ออกแบบ และคัดเลือกสินค้าที่เหมาะสม เพื่อจำหน่ายบนหน้าแพลตฟอร์มของ THAI โดยคาดว่า THAI จะเริ่มจำหน่ายสินค้า OTOP ได้ในเดือนเมษายน 2563 ■