

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/iBusiness			
	วันที่: อังคาร 17 กันยายน 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2998	หน้า: 12(กลาง)	
	Col.Inch: 26.69	Ad Value: 32,028	PRValue (x3): 96,084	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เคาะ"ทล-ทช."แลกเปลี่ยนถนน รวม300กม.ยกระดับคุณภาพดูแล				

เคาะ“ทล-ทช.”แลกเปลี่ยนถนน รวม300กม.ยกระดับคุณภาพดูแล

ผู้จัดการรายวัน360° - “คมนาคม”เคาะแลกเปลี่ยนถนน ระหว่างกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท คิดเป็นระยะทางฝ่ายละ 150 กม. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดูแล เริ่มโอนปี 63-64 โดยเงื่อนไขสภาพถนนต้องสมบูรณ์ โดยทล.เน้นทางหลวงสายหลักเชื่อมพรมแดน ส่วนทช.คุมโครงข่ายย่อยเชื่อมจังหวัดและอำเภอ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงาน แลกเปลี่ยนสายทางระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) และ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ว่า ตามที่ คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ได้กำหนดเพื่อเป็นการประเมินประสิทธิภาพ หรือตัวชี้วัด ระบบการบริหารราชการของหน่วยงาน ซึ่งในส่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้หารือร่วมกันในการแลกเปลี่ยนถนน ในความรับผิดชอบ เพื่อให้สอดคล้องกับ กายภาพ

และการบริหารจัดการของแต่ละหน่วยงาน

ทั้งนี้ ภายใต้หลักการ คือกรมทางหลวง บริหารและดูแลถนนที่เป็นเส้นทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงที่เชื่อมต่อต่างประเทศ (AH) หรือถนนที่มีขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป ส่วนกรมทางหลวงชนบท จะดูแลถนนที่ต่อเชื่อมกับทางหลวง เพื่อเข้าสู่ท้องถิ่น ถนนท่องเที่ยว หรือถนนขนาด 2 ช่องจราจร เป็นต้น ซึ่งที่ผ่านมาทั้ง 2 หน่วยงาน ได้พิจารณาสายทางของตนเอง ที่เห็นว่ามีเหมาะสมในการแลกเปลี่ยนไปยังอีกหน่วยงาน

โดยเบื้องต้น ที่ประชุมรับทราบตรงกันว่า จะมีถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ที่จะมีการแลกเปลี่ยนกัน คิดเป็นระยะทางรวมประมาณ 150 กม. ซึ่งมีรายชื่อสายทางแล้ว ได้มอบหมายให้ทั้ง 2 หน่วยงาน จัดทำรายละเอียด คู่มือการแลกเปลี่ยน พร้อมทั้งขั้นตอนการอนุมัติจากอธิบดีของทั้ง 2 หน่วยงาน เพื่อเข้าสู่กระบวนการแลกเปลี่ยน ซึ่งในปี

2563 จะเริ่มการโอนถนน ในสัดส่วน 25% และปี 2564 โอนอีก 75% ที่เหลือ โดยมีข้อตกลงการแลกเปลี่ยน ถนนที่จะพร้อมโอนนั้น ต้องเป็นสายทางที่มีสภาพสมบูรณ์ หากถนนที่ต้องโอน มีสภาพชำรุด ต้องดำเนินการซ่อมบำรุงให้เรียบร้อยก่อนโอน

“ตัวอย่างถนนของกรมทางหลวงชนบท ที่จะแลกเปลี่ยนให้กรมทางหลวง เช่น สายทางแยกแผ่นดินหมายเลข 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ เชื่อมเข้าด่านสิงขร ระยะทางกว่า 10 กม. ซึ่งเป็นถนนที่เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 4 ของกรมทางหลวง และเชื่อมต่อไปยังต่างประเทศ ที่ด่านสิงขร เข้าชายที่ควรให้กรมทางหลวง รับดูแลตลอดสาย ส่วนถนนของกรมทางหลวง ที่ จะมอบให้กรมทางหลวงชนบทดูแล ส่วนใหญ่เป็นถนนที่มีหมายเลข 4 ตัว ซึ่งเป็นถนนที่เชื่อมระหว่างจังหวัดกับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญของจังหวัด”.