

ลดตายรถบรรทุก ปีตรวจ24ชม.

ตั้งจุดทั่วประเทศ
คุมเข้มถาวร

ดีเดย์อีก 1 เดือน
ตั้งจุดใช้กึ่งพอยด์ทั่ว
ประเทศ สแกนความ
พร้อม ♦อ่านต่อหน้า 16

รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

คน-รถบรรทุกตลอด 24 ชั่วโมง หวังลดอุบัติเหตุบนท้องถนน “ศักดิ์สยาม” เตรียม நடถูกผู้ประกอบการ หาแนวทางแก้อุบัติเหตุ จี้เร่งทำทางพาราฮูมแบริเออร์คอนกรีต แทนสร้างเกาะกลาง มันใจลดตาย-เจ็บได้ ทุ่มงบ 600.000 บาท จัดซื้อเครื่องมือ-จ้างบุคลากร ชี้ แม้ใช้เงินมากแต่เพื่อความปลอดภัยและทรัพย์สินของประชาชนถือว่าคุ้มค่า

จากกรณีหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ มีความห่วงใยสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ที่ยังคงเกิดความสูญเสียอย่างต่อเนื่อง จึงเสนอข่าวเพื่อกระตุ้นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการหาแนวทางแก้ไขอย่างบูรณาการ เป้าหมายลดอุบัติเหตุ และลดความสูญเสียบนท้องถนนให้มีประสิทธิภาพนั้น เกี่ยวกับเรื่องนี้เมื่อวันที่ 16 ก.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เผยว่า กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัย เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งหัวใจหลักที่จะทำเรื่องนี้ให้สำเร็จอยู่ที่จิตสำนึก และความพร้อมของคน ความพร้อมของรถ และจุดตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับขี่ (Checking Point) ขณะนี้เริ่มกับรถโดยสารสาธารณะแล้ว หลังจากนั้นอีกประมาณ 1 เดือน จะเริ่มกับรถบรรทุกด้วย เร็ว ๆ นี้จะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งผู้ประกอบการมาหารือร่วม

กันถึงการแก้ปัญหาอุบัติเหตุของรถบรรทุก และขอความร่วมมือเข้มงวดเรื่องความปลอดภัย รวมทั้งต้องพิจารณากฎหมายให้ชัดเจน ว่าหากฝ่าฝืนหรือละเลยเรื่องดังกล่าว จะมีมาตรการลงโทษอย่างไร ซึ่งในส่วนของการโดยสารสาธารณะ สามารถเพิกถอนหรือพักใบอนุญาตขับรถได้โดย

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า เบื้องต้นได้มอบให้นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ไปเตรียมดำเนินการจัดตั้งจุดใช้กึ่งพอยด์ สำหรับรถบรรทุกทั่วประเทศด้วย หลังจากนั้นต้องไปดูสถานที่ที่จะตั้งอยู่จุดใดได้บ้าง และมีระยะห่างแต่ละจุดเท่าใด เพราะรถบรรทุกที่วิ่งอยู่บนถนนในประเทศไทยมีอยู่หลายแสนคัน และเป็นรถขนาดใหญ่ต้องหาพื้นที่ที่เหมาะสม ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรบนท้องถนน โดยจุดใช้กึ่งพอยด์จะตรวจความพร้อมทั้งคนและรถ มีเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นผู้ตรวจเช็คตลอด 24 ชั่วโมง

รมว.คมนาคม ระบุว่า บนท้องถนนมีรถหลายประเภท จะให้เริ่มพร้อมกันทีเดียวคงไม่ได้ เครื่องมือและเจ้าหน้าที่มีจำกัด จึงได้เลือกเริ่มที่รถโดยสารสาธารณะก่อน เพราะมีประชาชนใช้บริการเป็นจำนวนมาก ต้องใช้เวลา ขบ.ด้วย ซึ่งได้สั่งการแล้วว่า หากขาดแคลนเครื่องมือตรวจสอบ หรือเจ้าหน้าที่ไม่

เพียงพอ ให้ใช้เงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มาจัดซื้อเครื่องมือและจ้างบุคลากร แม้ต้องใช้งบประมาณมาก แต่เมื่อเทียบกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนถือว่าคุ้มค่า เรื่องนี้ทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันจึงจะสำเร็จ อย่าปล่อยให้เป็นการระดมของ ขบ.เพียงหน่วยงานเดียว

นายศักดิ์สยาม เผยอีกว่า นอกจากนั้นยังได้สั่งการให้เร่งศึกษา ออกแบบการใช้อย่างพาราฮูมแบริเออร์คอนกรีตที่มีอยู่เดิม แทนการสร้างเกาะกลางถนน เพื่อเป็นกันชน เพราะจากข้อมูลพบว่า คอนกรีตจะมีความแข็งแรง ส่วนข้างพาราที่นำมาหุ้มจะช่วยรับแรงกระแทกได้ดี จะช่วยลดความรุนแรง และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ เพราะเกาะกลางถนนทุกวันนี้มีความแคบ จึงมีอุบัติเหตุจำนวนมากที่ข้ามเกาะกลางไปชนรถอีกฝั่ง หากมีแบริเออร์ดังกล่าวจะช่วยลดแรงกระแทก ทั้งนี้แบริเออร์ที่นำมาใช้ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานสากลด้วย.