

รถร่วมขสมก.ไวย'ชนส่ง'ตรวจเช็คความปลอดภัย

นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคม ดังกล่าวเนื่องจากมองว่ามีความซ้ำซ้อน พัฒนารถร่วมเอกชน รถโดยสาร และเพิ่มภาระให้แก่ผู้ประกอบการรวมถึง ร่วมบริการรถร่วมการขนส่งมวลชน ส่งผลให้สูญเสียรายได้ในวันที่ต้องนำรถ กรุงเทพมหานคร (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อ เข้าตรวจ ซึ่งรถบางคันต้องเสียค่าใช้จ่าย วันที่ 16 กันยายน 2562 ได้ร่วม การตรวจรถเฉลี่ย 5,000 บาทต่อคัน กับสมาคมรถโดยสารไม่ประจำทาง แต่สามารถหารายได้เพียง 3,000-4,000 บาทต่อวันเท่านั้น

รถมินิบัส เข้ายื่นหนังสือที่ กรมการ ขนส่งทางบก กัดค้านกรณีที่กรมการ ขณะที่ กรมการขนส่งทางบก ขนส่งทางบกออกหนังสือขอความ ยืนยันว่า การกำหนดจุดตรวจรถโดยสาร ร่วมมือให้ผู้ประกอบการนำรถเข้ารับการ สาธารณะ (Checking Point) นั้น ตรวจสภาพ และนำพนักงานขับรถเข้า เป็นการดำเนินการตามภารกิจเพื่อยก รับการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ระดับมาตรฐานความปลอดภัยการใช้ ภายในระยะเวลา 90 วัน โดยเป็นไป รถใช้ถนนในทุกมิติและลดความเสี่ยงใน ตามมาตรการยกระดับความปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ตามนโยบาย นอกเหนือจากการตรวจรถประจำปีนั้น รมว.กมรณคม โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2 เบื้องต้นผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่เห็น ด้วยกับการดำเนินการตามมาตรการ กันยายน ที่ผ่านมา