

สยามรัฐ Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 17 กันยายน 2562		
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 24115	หน้า: 12(บนขวา)
	Col.Inch: 34.69	Ad Value: 29,486.50	PRValue (x3): 88,459.50 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ได้ข้อยุติสร้างรถไฟฟ้าทางคูโคราช เพิ่มงบประมาณ 11,518 ล้านบาท/ยกระดับผ่านเมือง-รื้อ...			

เพิ่มงบประมาณ 11,518 ล้านบาท/ยกระดับผ่านเมือง-รื้อถอนสะพานสีมธานี ได้ข้อยุติสร้างรถไฟฟ้าทางคูโคราช

นครราชสีมา: เมื่อวันที่ 16 ก.ย.62 ที่ โรงแรมจอมสุรางค์ อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา เปิดเผยข้อสรุปรูปแบบก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคูมาบะเบาะ-ชุมทางถนนจิระ ช่วงผ่านเมือง นครราชสีมา ตามข้อสั่งการของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ 2/2562 กรณีเห็นต่างการรื้อถอนสะพานสีมธานี โดยมีนายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) และนายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษ และก่อสร้าง รฟท. ได้ชี้แจงรูปแบบ วิธีการ และขั้นตอน ระยะเวลา งบประมาณ และการบริหารจัดการจราจรทางเลี่ยงและผลกระทบในระหว่างดำเนินโครงการฯ

นายวิเชียร กล่าวว่า ผลการศึกษาวิธีการและขั้นตอนตามข้อเสนอของชาวโคราช ต้องการทางรถไฟยกระดับผ่านตัวเมืองได้พิจารณา 3 รูปแบบ คือ 1.ไม่รื้อถอนสะพานสีมธานี เริ่มยกระดับ 2 บริเวณหน้าผับตะวันตกแสงแดดเดือน ณ โคราช ความสูงประมาณ 10.4 เมตร จากนั้นเริ่มลดระดับสู่พื้นดินเมื่อผ่านสถานีชุมทางถนนจิระ รวมระยะทาง 4.20 กิโลเมตร งบ 9,757 ล้านบาท ชาวโคราชเห็นด้วย 23% ด้านการจราจรและวิถีชีวิตคงเดิม 2.รื้อถอนสะพานฯ ยกระดับ 2 เมื่อผ่านสะพานต่างระดับสามแยกปักธงชัยและลงสู่พื้นดินหลังผ่านสถานีชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 5.40 กม. งบ 11,518 ล้านบาท เห็นด้วย 61% ด้านการจราจรเกิดผลกระทบในช่วงก่อสร้าง

และต้องสร้างทางลอดทดแทน วิถีชีวิตชุมชนรอบข้างจะเปลี่ยนเป็นย่านเศรษฐกิจมากขึ้น ทั้ง 2 รูปแบบ กำหนดดำเนินการเดือนกรกฎาคม 2563 ถึงธันวาคม 2565

นายวิเชียร กล่าวต่อว่า รูปแบบที่ 3.ไม่รื้อถอนสะพานฯ เริ่มยกระดับตั้งแต่สถานีภูเขาลาดและลงสู่พื้นดินที่สถานีบ้านเกาะและสถานีบ้านพะเนา ผลกระทบต้องย้ายโรงซ่อมบำรุงรถไฟ จึงต้องจัดหาที่ดินกว่า 260 ไร่ เพื่อสร้างใหม่และโครงการรถไฟไทย-จีน ได้ลงนามในสัญญาออกแบบทางรถไฟและอาคารสถานีนครราชสีมา รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าทางคู ขอนแก่น-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งดำเนินการเสร็จแล้วรวมระยะทางยกระดับ 13 กิโลเมตร งบ 21,826 ล้านบาท เกินกรอบวงเงินต้องเสนอขอกรม.ให้อนุมัติเปลี่ยนแปลงวงเงินเพิ่ม กำหนดก่อสร้างเดือนตุลาคม 2569 ถึงกันยายน 2573

“บรรยายกาศการหารูปแบบที่ 1 ไม่ได้รับความสนใจ ส่วนรูปแบบที่ 3 ภาพรวมจะส่งผลกระทบต่อคนข้างมากและใช้งบประมาณสูง บทสรุปต้องการรูปแบบที่ 2 รื้อถอนสะพานสีมธานี เพื่อยกระดับผ่านเมือง แต่ต้องเตรียมแผนรองรับการจราจรในระหว่างก่อสร้าง คาดปลายปี 2563 ถนนตัดใหม่ของกรมทางหลวงชนบทคือถนนเฉลิมพระเกียรติ เส้นทางหน้าโรงเรียนสุรนารีวิทยา 2 ถนนหลังค่ายสุรนารีเชื่อมต่อทางหลวง 304 และการขยายพื้นผิวถนนเลียบทางรถไฟจะแล้วเสร็จ” ผวจ.นครราชสีมา กล่าว