แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: จันทร์ 16 กันยายน 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 14021 หน้า: 7(บน)
Col.Inch: 44.52 Ad Value: 55,650 PRValue (x3): 166,950 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สนามบินดอนเมืองแออัด ของบ300ล้านจัดการปัญหา40จุด

สนามบินดอนเมืองแออัด ของบ300ล้านจัดการปัญหา40จุด

เรืออากาศโทสัมพันธ์ ขุทรานนท์ รองผู้อำนวยการ ท่าอากาศยานดอนเมือง (สายปฏิบัติการ) บมจ. ท่าอากาศยานไทย กล่าวว่า ด้วยสภาพของสนามบินดอนเมืองที่เปิดใช้งานมาหลายสิบปี ทำให้เกิดปัญหาหลายจุด จากการสำรวจพบว่าขณะนี้มีปัญหาที่ต้องแก้ไขกว่า 40 จุด ประกอบด้วย 3 กลุ่มปัญหาคือ 1.เรื่องความแออัดของสนามบิน 2.ปัญหาการติดขัดของการจราจร 3.ปัญหาเรื่องความสะดวกสบาย ซึ่งเริ่มดำเนินการแก้ไขไปแล้ว บางส่วนคาดว่าจะใช้เวลา 1-2 ปี จึงจะแก้ได้ครบทุกปัญหาโดยใช้งบประมาณ 300 ล้านบาท ขณะนี้กำลังขอสนับสนุนงบประมาณอยู่

มาตรการเร่งด่วนเพื่อลดความแออัดของสนามบินดอนเมืองนั้น เบื้องต้นจะลดปัญหาความแออัด บริเวณจุดตรวจหนังสือเดินทาง ด้วยการเพิ่มพื้นที่ Visa On Arrival จาก 639 ตารางเมตร เป็น 900 ตารางเมตร ขณะนี้ดำเนินการเสร็จและเปิดบริการแล้ว รวมทั้งปรับปรุงและขยายพื้นที่ Visa On Arrival ด้านทิศเหนือ จาก 900 ตารางเมตร เป็น 1,500 ตารางเมตร นอกจากนี้ได้ประสานไปทางตำรวจตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) เพื่อเพิ่มช่องตรวจ ตม. ขาเข้า จาก 39 ช่องตรวจ เป็น 51 ช่องตรวจ ส่วนจุดตรวจ ตม.ขาออก เพิ่มจาก 36 ช่องตรวจ เป็น 40 ช่องตรวจ และเพิ่มบุคลากรแล้ว 170 คน

"เพื่อลดความแออัดชั่วโมงเร่งด่วนที่มีผู้โดยสารมาก เราจะใช้เคาน์เตอร์เช็คอิน และด่านตรวจ ตม.ร่วมกันระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 (ระหว่างประเทศ) และอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (ภายในประเทศ) โดยจะนำผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างประเทศชั่วโมงเร่งด่วนของสายการบินมาทำการเช็คอินและผ่านด่านจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ถือเป็นแนวทางในการใช้ศักยภาพร่วมกันของ 2 อาคาร คาดระยะสั้นนี้จะใช้ผ่อนคลายปัญหาความแออัดได้ระดับหนึ่ง"

ส่วนการเพิ่มศักยภาพสนามบินดอนเมืองที่เป็นโครงการระยะยาวนั้นเรามีแผนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 มูลค่าลงทุน 38,000-40,000 ล้านบาท โดยจะเร่งรัดให้โครงการเสร็จภายในปี 2566 ซึ่งจะช่วยให้ท่าอากาศยานดอนเมืองรองรับผู้โดยสาร 40 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบัน 30 ล้านคนต่อปี

โครงการดังกล่าวประกอบไปด้วย 6 กลุ่มงานหลักๆ ได้แก่ กลุ่มงานที่ 1 งานพัฒนาด้านทิศใต้ กลุ่มงานที่ 2 งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ กลุ่มงานที่ 3 งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน กลุ่มงานที่ 4 งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4 กลุ่มงานที่ 5 งานสนับสนุนโครงการพัฒนา และกลุ่มงานที่ 6 งานสิ่งแวดล้อมมีงานหลักที่สำคัญเช่น การรื้ออาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคารเทียบเครื่องบิน 6 เดิม และก่อสร้างอาคารผู้โดยสารอาคาร 3 ซึ่งจะมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้ 18 ล้านคนต่อปี ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ

อย่างไรก็ตามแม้ว่าภายหลังการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานเสร็จจะทำให้ปัญหาคอขวดที่ทำให้เกิดความแออัดจากต้นเหตุอาคารผู้โดยสารหมดไป แต่ก็จะเกิดปัญหาคอขวดจากทางวิ่ง หรือรันเวย์ ซึ่งลักษณะทางกายภาพดอนเมืองมีแค่ 2 รันเวย์ รองรับเที่ยวบินได้สูงสุด 52 เที่ยวบิน/ชม. หรือราว 700-800 เที่ยวบิน/วัน ตอนนี้เที่ยวบินเต็มเพดานแล้ว การขยายก่อสร้างรันเวย์ใหม่ไม่สามารถทำได้ สิ่งที่ทำได้ก็คือต้องไปเจรจากับสายการบินเพิ่มขนาดเครื่องบินแต่ละเที่ยวบินให้มีขนาดใหญ่ขึ้นในเส้นทางที่มีศักยภาพ โดยจะขอให้เอกชนขยายขนาดเครื่องบินเป็นแบบลำตัวกว้าง (Wide Body) บรรทุกผู้โดยสารให้มากกว่า 300 คนต่อเที่ยวบิน จากปัจจุบันใช้เครื่องบินขนาดเล็กบรรทุกผู้โดยสาร 100-200 คนต่อเที่ยวบิน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com