

|                                                                                                 |                                                |                         |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| <b>ประชาชาติ<br/>ธุรกิจ</b><br><br>Prachachat Turakij<br>Circulation: 120,000<br>Ad Rate: 1,000 | <b>Section:</b> การตลาด/ท่องเที่ยว             |                         |                              |
|                                                                                                 | <b>วันที่:</b> จันทร์ 16 - พุธ 18 กันยายน 2562 |                         |                              |
|                                                                                                 | <b>ปีที่:</b> 42                               | <b>ฉบับที่:</b> 5184    | <b>หน้า:</b> 16(ล่างขวา)     |
|                                                                                                 | <b>Col.Inch:</b> 47.76                         | <b>Ad Value:</b> 47,760 | <b>PRValue (x3):</b> 143,280 |
| <b>หวัข้อข่าว:</b> ทอท.เปิดแผนดอนเมืองเฟส3รับผู้โดยสาร50ล้านคน                                  |                                                |                         |                              |
| <b>คลิป:</b> ชาว-ดำ                                                                             |                                                |                         |                              |

# ทอท.เปิดแผนดอนเมืองเฟส3รับผู้โดยสาร50ล้านคน

ผู้โดยสารทะลักสนามบินดอนเมือง !  
ทอท.เร่งแผนพัฒนาเฟส 3 รองรับ  
ผู้โดยสารได้ถึง 50-55 ล้านคน เพย  
สนามบินสุดแออัด ผู้โดยสารล้นเกิน  
ขีดความสามารถรองรับ พร้อมจ่อปรับ  
โยกย้ายพื้นที่ภายใน-เพิ่มช่อง ตม.หวัง  
เพิ่มโพล์ผู้โดยสาร

เรืออากาศโทสัมพันธ์ ชูทรานนท์ รอง  
ผู้อำนวยการสายปฏิบัติการ ท่าอากาศยาน  
ดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย  
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปัจจุบันท่า  
อากาศยานดอนเมืองมีปัญหาเรื่องความ  
แออัดของสนามบินอย่างมาก เนื่องจาก  
มีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการเกินขีดความ  
สามารถในการรองรับเป็นจำนวนมาก  
หรือมีจำนวนถึงราว 40 ล้านคนต่อปี  
ขณะที่ศักยภาพในการรองรับสูงสุดอยู่  
ที่ 35 ล้านคนต่อปีเท่านั้น

บริษัทจึงต้องเร่งให้มีอาคารผู้โดยสาร  
หลังที่ 3 เพื่อช่วยลดความหนาแน่นของ  
ผู้โดยสารต่อพื้นที่ตามโครงการพัฒนาท่า  
อากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 ภายใต  
งบประมาณ 4 หมื่นล้านบาท โดยเชื่อ  
ว่าหลังจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3  
ก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2566  
ท่าอากาศยานดอนเมืองจะมีขีดความ  
สามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่ม  
เป็น 40 ล้านคนต่อปี

เรืออากาศโทสัมพันธ์กล่าวว่า  
โครงการดังกล่าวผ่านการพิจารณาจาก  
บอร์ด ทอท.แล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน  
ของกระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อ  
ส่งเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)  
โดยทันทีที่ผ่าน ครม. บริษัทจะเริ่ม  
กระบวนการรื้อถอนอาคารเดิมให้แล้ว  
เสร็จภายใน 1 ปี พร้อมทั้งออกแบบ  
ก่อสร้างก่อนจะดำเนินการในขั้นตอน  
การจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

“เมื่อ 4-5 ปีก่อนจำนวนผู้โดยสารใน  
ประเทศของสนามบินดอนเมืองเติบโต

ขึ้นประมาณ 10-20% ต่อปี เนื่องจาก  
การขยายตัวของสายการบินต้นทุนต่ำ  
ในขณะที่ปัจจุบันอัตราการเติบโตของ  
จำนวนผู้โดยสารในประเทศลดลงเหลือ  
เพียง 1-2% ต่อปี สวนทางกับจำนวน  
ผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เติบโตขึ้น  
มากกว่า จนทำให้สัดส่วนของเที่ยวบิน  
ในประเทศกับระหว่างประเทศเปลี่ยน  
จาก 37:63 เป็น 45:55” เรืออากาศ  
โทสัมพันธ์กล่าวและว่า

จากแนวโน้มที่เกิดขึ้นนี้ทำให้บริษัท  
เปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานตาม  
พฤติกรรมผู้โดยสาร โดยเปลี่ยนอาคาร  
ผู้โดยสารหลังที่ 1 จากอาคารผู้โดยสาร  
ระหว่างประเทศเป็นอาคารผู้โดยสารใน  
ประเทศ และกำหนดให้อาคารผู้โดยสาร  
หลังที่ 3 ไว้เป็นอาคารผู้โดยสารระหว่าง  
ประเทศ ส่วนอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2  
จะปรับให้สามารถเปลี่ยนแปลงไปมา  
ระหว่างการให้บริการผู้โดยสารใน  
ประเทศและผู้โดยสารนอกประเทศ  
ตามสถานการณ์

อย่างไรก็ตาม ระหว่างที่รอการ  
ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน  
ดอนเมืองระยะที่ 3 นี้ แผนงานต่าง ๆ  
อาจมีการเปลี่ยนแปลงบ้างเพื่อกระจาย  
ผู้โดยสารและลดภาวะแออัด หรือปรับ  
วิธีใช้พื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น อาทิ การขยับ  
เครื่องเอกซเรย์จากทิศใต้ไปอยู่บริเวณ  
ทิศเหนือ การเจรจากับสำนักงานตรวจ  
คนเข้าเมืองเพิ่มช่องให้บริการแก่  
ผู้โดยสารจาก 36 ช่อง เป็น 50 ช่อง  
รวมถึงมีแผนย้ายพื้นที่ VAT refund  
เป็นต้น

นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างการศึกษา  
การเชื่อมต่อสนามบินกับรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียวและสายสีแดง โดยรถไฟฟ้าสาย  
สีเขียวนั้น ทอท.เตรียมที่จะเจรจากับ  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)  
เพื่อนำรถโดยสารประจำทางมาวิ่งเชื่อม

ต่อสนามบินกับสถานี คปอ. และสถานี  
สะพานใหม่ เพื่อประเมินจำนวนผู้ใช  
งานก่อนจะพิจารณาถึงความเป็นไปได้  
ของการสร้างโมโนเรลเชื่อมต่อใน

เส้นทางดังกล่าวต่อไป

“ในช่วง 8 เดือนแรกที่ผ่านมาสนาม  
บินดอนเมืองมีจำนวนผู้โดยสารเกือบ  
40 ล้านคนแล้ว แต่ก็คาดว่าตัวเลขรวม  
ทั้งปีของปีนี้จำนวนผู้โดยสารของสนาม  
บินดอนเมืองน่าจะมีอัตราการเติบโตอยู่  
ที่ราว 1-2%”

เรืออากาศโทสัมพันธ์ยังกล่าวถึง  
แนวโน้มสำหรับปี 2563 ด้วยว่า คาดว่า  
จำนวนผู้โดยสารก็จะเติบโตขึ้นเฉลี่ย  
1-2% หรือคิดเป็นจำนวนประมาณ  
41-42 ล้านคน และเพิ่มเป็น 45 ล้านคน  
ในปี 2566 โดยคาดว่าหลังจากเสร็จสิ้น  
การขยายการลงทุนในเฟส 3 แล้วจะ  
ทำให้ท่าอากาศยานดอนเมืองมีขีด  
ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร  
ได้ถึง 50-55 ล้านคนต่อปี

“เมื่อวันที่ 12 กันยายนที่ผ่านมา คณะ  
ผู้บริหารท่าอากาศยานดอนเมืองได้เดิน  
ทางเยือนท่าอากาศยานดานัง ประเทศ  
เวียดนาม พร้อมได้แลกเปลี่ยนมุมมอง  
ระหว่างผู้บริหารสนามบินและเราพร้อม  
ที่จะนำจุดแข็งของเพื่อนบ้านมาปรับใช้  
โดยเฉพาะเรื่องความรวดเร็วและต่อเนื่อง  
ในการก่อสร้างและดำเนินงานที่ทำให้การ  
บริหารจัดการสนามบินเป็นไปได้อย่าง  
มีประสิทธิภาพมากขึ้น” เรืออากาศโท  
สัมพันธ์กล่าว