

AOTจ่อชงกรม.ไฟเขียว ลุยพัฒนาดอนเมืองเฟส3

AOT ชงแผนพัฒนาสนามบินดอนเมืองเฟส 3 วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท ถึงกระทรวงคมนาคมแล้ว รอเสนอกรม. หากเห็นชอบพร้อมออกแบบ 1 ปี ก่อนประมูลก่อสร้าง เล็งเปิดบริการปี 66 รับผู้โดยสารปีละ 55 ล้านคนต่อปี

ร.ท.สัมพันธุ์ ชูทรานนท์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ดอนเมือง สายปฏิบัติการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3

อ่านต่อหน้า 28

สาธารณูปโภค และ 6.งานสิ่งแวดล้อม คือ งานจ้างติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวัง คุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการปรับปรุง และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

ร.ท.สัมพันธุ์ กล่าวอีกว่า ในระยะต่อไป ท่าอากาศยานดอนเมืองมีแนวคิดที่จะก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) เพื่อรองรับผู้โดยสารจากรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต มายังท่าอากาศยานดอนเมือง โดยจะสามารถเชื่อมต่อกับบริเวณสถานีสะพานใหม่ ระยะทาง

อ่านต่อหน้า 29

AOT

วงเงินประมาณ 40,000 ล้านบาท ขณะนี้ AOT ได้นำส่งโครงการมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากได้รับการอนุมัติ ท่าอากาศยานดอนเมืองก็จะเร่งทำการออกแบบ และรื้อถอนอาคารเก่า คือ อาคารผู้โดยสารภายในประเทศหลังเก่า และอาคารจอดรถ 3 ชั้น โดยใช้วิธีประกวดราคาขายซากอาคาร เพื่อนำพื้นที่มาก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3

ทั้งนี้คาดว่าจะทั้ง 2 งานดังกล่าวจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี จากนั้นจะเริ่มประกวดราคาเพื่อหาผู้รับงานก่อสร้าง โดยมีทั้งหมด 6 กลุ่มงาน และท่าอากาศยานดอนเมืองมีแผนเปิดให้บริการเฟส 3 ในปี 2566 ซึ่ง

จะเพิ่มความสามารถการรองรับผู้โดยสารได้สูงสุดที่ 50-55 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมีศักยภาพการรองรับที่ 30 ล้านคนต่อปี

ร.ท.สัมพันธุ์ กล่าวต่อว่า ประเมินว่าในปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 2561-ก.ย. 2562) ท่าอากาศยานดอนเมืองจะมีผู้โดยสารรวมที่ 40 ล้านคนต่อปี เติบโตจากปีก่อน 1-2% และจากนี้ไปผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมืองจะเติบโตเฉลี่ยที่ 1-2% อย่างต่อเนื่อง เพราะผู้โดยสารภายในประเทศถึงจุดอิ่มตัวแล้วตามจำนวนประชากรในไทย แต่ผู้โดยสารระหว่างประเทศยังเติบโตได้อีก

“เราประเมินว่าผู้โดยสารที่ดอนเมืองจะเติบโต 1-2% ต่อปีไปเรื่อย ๆ อีก 4 ปี

ถึงปี 2566 ที่เราจะเปิดเฟส 3 ผู้โดยสารจะโตสะสมที่ 10% น่าจะอยู่ที่ 45 ล้านคน ซึ่งเราคงต้องมุ่งเน้นรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศมากขึ้น ดังนั้นอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 จะเป็นอาคารระหว่างประเทศ อาคาร 1 เป็นผู้โดยสารในประเทศ ส่วนอาคาร 2 จะเป็นแบบสลับ คือเป็นทั้งระหว่างประเทศและในประเทศโดยปรับเปลี่ยนตามช่วงเวลาความหนาแน่นของเที่ยวบิน” ร.ท.สัมพันธุ์ กล่าว

สำหรับทั้ง 6 กลุ่มงานในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเฟสที่ 3 ประกอบด้วย 1.งานพัฒนาด้านทิศใต้ มี 7 งาน เช่น งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร อาคาร 3 พร้อมอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 6/ งานปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยานดอนเมือง (ด้านทิศใต้) 2.งานพัฒนาพื้นที่ด้านทิศเหนือ มี 9 งาน เช่น งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ/งานก่อสร้างขยายอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ

3.งานก่อสร้างในพื้นที่เขตปฏิบัติการการบิน เช่น งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณทางวิ่ง 21L/03R และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทางขับ สาย B และ C 4.งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4 และงานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 อาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4

5.งานสนับสนุนโครงการพัฒนา มี 2 งาน คือ งานก่อสร้างลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมทางขับเชื่อมและระบบเติมน้ำมันอากาศยาน/งานก่อสร้างระบบ

AOT

(ต่อจากหน้า 28)

ประมาณ 3 กิโลเมตร (กม.) โดยประเมินว่าจะมีค่าก่อสร้างที่กม.ละ 1,000 ล้านบาท แต่ในช่วงแรกที่สายสีเขียวเหนือเปิดบริการครบทั้งเส้นทางแล้ว ท่าอากาศยานดอนเมืองจะประสานขอรถโดยสารขสมก.มาวิ่งบริการก่อน เพื่อประเมินจำนวนผู้ใช้บริการว่าควรลงทุน Monorail หรือไม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดท่าอากาศยานดอนเมืองได้มีคณะเดินทางไปเยี่ยมชมการดำเนินงานของท่าอากาศยานนานาชาติดานัง ประเทศเวียดนาม ซึ่งขณะนี้ให้บริการอาคารผู้โดยสาร 2 หลัง และมีแผนจะลงทุนอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ภายใน 2 ปีจากนี้ โดย Mr.Phan Kieu Hung-deputy director of Danang International airport เปิดเผยว่า เมื่อปี 2561 ท่าอากาศยานดานังมีผู้โดยสารรวม 14.9 ล้านคน โดยอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 นั้นเพิ่งเปิดให้บริการได้ 2 ปี ซึ่งเมื่อรวมอาคารที่ 1 กับอาคารที่ 2 สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 26 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันมีเที่ยวบินจากไทยบินมาดานัง 11 เที่ยวบินต่อวัน

ทั้งนี้ท่าอากาศยานดานังมีแผนลงทุนอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 โดยจะประกาศเปิดตัวโครงการปลายปีนี้ และเริ่มดำเนินการภายใน 2 ปี ซึ่งจะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสาร (รวม 3 อาคาร) เพิ่มขึ้น 40-50 ล้านคนต่อปี ขณะสถิติ 8 เดือนล่าสุด (ม.ค.-ส.ค. 2562) พบว่ามีนักท่องเที่ยวเดินทางมาประเทศเวียดนาม 18 ล้านคน (ใน

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 16 กันยายน 2562		
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 6295	หน้า: 1(ซ้าย), 28, 29
	Col.Inch: 62.79	Ad Value: 53,371.50	PRValue (x3): 160,114.50
	หัวข้องาน: AOTจ่อชงกรม.ไฟเขียว ลุยพัฒนาดอนเมืองเฟส3		
			คลิป: ชาว-ดำ

จำนวนนี้เป็นคนไทย 2 แสนคน) เฉพาะ
ที่เมืองดานังมีนักท่องเที่ยว 8.6 ล้านคน
และมีการประเมินว่านักท่องเที่ยว (ทั้งต่าง
ชาติและเวียดนาม) ที่เดินทางมาดานังจะ
เติบโตเฉลี่ย 25% ต่อปี ดังนั้นในอีก 8 ปี
ข้างหน้าประเมินว่าจะมีนักท่องเที่ยวที่ดานัง
ถึง 50 ล้านคน

ด้านร.ท.สัมพันธ์ เปิดเผยว่า แม้ทำ
อากาศยานดานังจะขยายขีดความสามารถ
อย่างรวดเร็ว แต่ตนก็ไม่กังวล เพราะทั้ง
2 ทำอากาศยานเป็นพันธมิตรที่สามารถแลกเปลี่ยน
ข้อมูลและเรียนรู้ข้อดี-ข้อเสียระหว่าง
กันได้ โดยสิ่งที่ตนเห็นว่าอยากนำไปปรับใช้
กับประเทศไทย คือ เรื่องความเร็วและมี
ประสิทธิภาพในการก่อสร้างของเวียดนาม ■