

ทูลมทุน4หมื่นล้าน ทอท.ขยายดอนเมืองเฟส3

ผุดโมโนเรลเชื่อมรถไฟฟ้า ทูลมทุน4หมื่นล้านทอท.ขยายดอนเมืองเฟส3 ผุดโมโนเรลเชื่อมรถไฟฟ้า

ผู้จัดการรายวัน360° – ทอท.ซง คมนามคม แพนพัฒนาสนามบินดอนเมือง เฟส 3 วงเงิน 4 หมื่นล้าน ลัน ครม.เคาะ ลุยออกแบบ-ทุบซากตึกเก่า ปีหน้า เตรียมเชื่อมรถไฟฟ้า 2 สาย เพิ่มความสะดวก และทางเลือกให้ ผู้โดยสาร ปลายปี 63 จัด Airport Bus วิ่งรับ เปิดสี่เขียว “สะพานใหม่” ประเมินผลก่อน ทุม 3 พันล้าน สร้าง “โมโนเรล” ปี 64 ผุด Sky Walk เชื่อมสายสีแดง

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – ทอท.ซง คมนามคม แพนพัฒนา สนามบินดอนเมือง เฟส 3 วงเงิน 4 หมื่นล้าน ลัน ครม.เคาะ ลุยออกแบบ-ทุบซากตึกเก่าปีหน้า เตรียมเชื่อมรถไฟฟ้า 2 สาย เพิ่มความสะดวก และทางเลือกให้ ผู้โดยสาร ปลายปี 63 จัด Airport Bus วิ่งรับ เปิดสี่เขียว “สะพานใหม่” ประเมินผลก่อน ทุม 3 พันล้าน สร้าง “โมโนเรล” ปี 64 ผุด Sky Walk เชื่อมสายสีแดง

เรืออากาศโทสมพันธ์ ขุทรานนท์ รองผู้อำนวยการ ทำอากาศยานดอนเมือง (สายปฏิบัติการ) บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทอท.ได้เสนอแผนโครงการพัฒนาทำอากาศยาน ดอนเมือง เฟส 3 วงเงินประมาณ 3.8-4 หมื่นล้านบาท ไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติ ซึ่งตามแผนงานหลัง ครม.เห็นชอบในปี 2563 จะเป็นขั้นตอนในการประมวลออกแบบรายละเอียด (Detail&Design) เฟส 3 ทั้งหมด ใช้เวลาประมาณ 1 ปี ในขณะเดียวกันจะ ทำการรื้อถอน อาคารผู้โดยสารภายในประเทศหลังเก่า และอาคารจอดรถ 3 ชั้น โดยประมวลขยายซากอาคาร เพื่อเตรียมพื้นที่ สำหรับก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3 (เทอร์มินอล ระหว่างประเทศ) ซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ต้นปี 64

โดยเฟส 3 มีทั้งหมด 6 กลุ่มงานอยู่ระหว่างทำแบบร่าง และเสนอสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณา ว่าจะต้องทำรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่ม

เดิมหรือไม่ โดย EIA เดิมได้ศึกษาการรองรับผู้โดยสาร ที่ 40 ล้านคนต่อปี ไว้แล้ว

นอกจากนี้ ทอท.จะมีงานที่ให้มีการดำเนินการให้ เอกชนร่วมลงทุน (PPP) วงเงินกว่า 1 หมื่นล้านบาท ได้แก่ JUNCTION BUILDING, งานก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ ผู้โดยสาร งานก่อสร้างอาคารจอดรถระยะยาวด้านทิศใต้ และงานก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เพื่อเป็นการยกระดับการให้บริการ และลดความแออัด

สำหรับเฟส 3 ในส่วนของอาคารหลังที่ 3 คาดว่าจะ เปิดให้บริการ ในปี 2566 ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถ รองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคนต่อปี เป็น 40 ล้านคนต่อปี ขณะที่ปัจจุบัน มี ผู้โดยสารจริงในปี 2562 เกือบ 40 ล้านคนต่อปีแล้ว และจากอัตราเติบโตเฉลี่ยที่ 1-2% อย่างต่อเนื่อง คาดว่าในปี 2566 ผู้โดยสารจะอยู่ที่ 45 ล้านคน ซึ่ง ทอท.จะนำระบบเทคโนโลยีมาใช้กับระบบเช็คอิน เพื่อลดพื้นที่เคาน์เตอร์ และปรับพื้นที่ไปให้บริการผู้โดยสารที่ เพิ่มขึ้นแทน ซึ่งจะทำให้รองรับผู้โดยสารได้สูงสุดที่ 50-55 ล้านคนต่อปี

“ปัจจุบันดอนเมืองมีปัญหาแออัด ในอาคารผู้โดยสาร แต่เมื่อเฟส 3 เสร็จ คอขวดจะไปอยู่ที่พื้นที่เขตการบิน (Airside) โดยเฉพาะที่ทางวิ่ง (รันเวย์) ที่มี 2 รันเวย์ รองรับได้ รวม 52 เที่ยวบินต่อชม. ซึ่งกายภาพไม่สามารถ ขยายได้ ซึ่งจะต้องหารือกับสายการบินเพื่อให้พิจารณาใน การปรับเปลี่ยนขนาดเครื่องบินให้ใหญ่ขึ้น จากเครื่องบิน Code C (A 320/B737) ขนาด 180-200 ที่นั่งเป็น เครื่องบินแบบ Code D ขนาด 300 ที่นั่ง ต่อไป”

เชื่อมสนามบินกับรถไฟฟ้า “แดง-เขียว”

ทอท. มีแผนเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่สนามบิน ดอนเมืองกับรถไฟฟ้า เพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับผู้โดยสาร โดยรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะเปิดให้บริการ ช่วงเดือน ธ.ค. 63 ซึ่งเบื้องต้นจะหารือ กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขสมก. ให้จัดรถโดยสาร ประจำทาง (Airport Bus) เชื่อมจากสถานีสะพานใหม่ และสถานีแยก คปอ.-สนามบินดอนเมือง

ในระยะต่อไป มีแนวคิด ที่จะก่อสร้างรถไฟฟ้าราง เดียว (Monorail) โดยใช้เวลาคึกษาความเป็นไปได้ ความ คุ่มค่า ประมาณ 6 เดือน โดยจะเก็บข้อมูลพฤติกรรม การ เดินทาง และจำนวนผู้โดยสารในช่วงแรกที่ใช้บริการ

