

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ในประเทศ			
	วันที่: จันทร์ 16 กันยายน 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15163	หน้า: 9(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 17.32	Ad Value: 19,052	PRValue (x3): 57,156	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รถไฟทางคู่โคราชได้ข้อยุติรื้อสะพาน				

รถไฟทางคู่โคราชได้ข้อยุติรื้อสะพาน

เมื่อวันที่ 15 กันยายน ที่ห้องประชุมมูลนิธิ ท้าวสุรนารี ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา จัดประชุมพิจารณาเสนอแนะรูปแบบการก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ช่วงผ่านเมืองนครราชสีมา บริเวณ สะพานข้ามทางรถไฟโรงแรมสีมาธานี ตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ 2/2562 มีกลุ่มเห็นต่างการรื้อถอนสะพานสีมาธานี ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชน รับฟังนายวรวิทย์ มาลา รักษาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง รฟท.ชี้แจง

นายวรวิทย์กล่าวว่า เป็นปัญหายืดเยื้อนาน เมื่อเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นอย่างรอบด้าน รฟท.จะนำไปพิจารณาในระดับส่วนกลาง จากนั้นนำเสนอรูปแบบให้ประชาชน เพื่อตอบ

โจทย์ความต้องการของประชาชนส่วนใหญ่ ต้องการให้รื้อถอนสะพานสีมาธานี แต่การดำเนินการเกรงผลกระทบการจราจรจึงควรมีแผนรองรับโดยอาศัยความร่วมมือของทุกฝ่าย

นายวิเชียรกล่าวว่า เป็นที่น่ายินดีที่ได้ข้อสรุปร่วมกัน ได้ข้อยุติให้ รฟท.ดำเนินโครงการรูปแบบ รื้อถอนสะพานสีมาธานี แต่ต้องเตรียมแผนรองรับการจราจร เพื่อให้เกิดผลกระทบให้น้อยที่สุด ส่วนข้อเสนอของชาวหัวทะเลได้รับผลกระทบจากสะพานข้ามทางรถไฟหัวทะเลนานร่วม 30 ปี ได้รวมตัวให้ รื้อถอนสะพานหัวทะเล ต้องขอขอบคุณ คณะรักษาการผู้ว่าการ รฟท. ได้รับข้อเสนอ ซึ่งถือเป็นประโยชน์ต่อการขยายตัวของเมืองด้านทิศตะวันออก ทำให้พวกเรามีความหวังขึ้นมา เนื่องจากรูปแบบก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี อยู่ระหว่าง ครม.อนุมัติ สามารถเปลี่ยนแปลงรูปแบบช่วงผ่านสะพานหัวทะเลได้