

'ถาวร'จีแผนซื้อฝูงบินห้วงสุโลว์คอสต์ลำบาก

กรุงเทพธุรกิจ ● “ถาวร” ดึงแผนจัดหาฝูงบินใหม่การบินไทย จีฝ่ายบริหารศึกษาการแข่งขันตลาดระยะใกล้ ประชันศึกโลว์คอสต์

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ความคืบหน้าแผนจัดหาฝูงบินล็อตใหม่ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 38 ลำ หลังจากให้ชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่ม 6 ประเด็น โดยเฉพาะการให้ชี้แจงแหล่งที่มาของเงินจะออกหุ้นกู้หรือเพิ่มทุน

รวมถึงแผนจัดหาเครื่องบินที่เป็นลำตัวแคบ 22 ลำ จะนำมาใช้งานเองหรือให้บริษัท ไทยสมายล์เช่า ขอทราบข้อเท็จจริงตัวเลขประมาณการรายได้และผลกำไร (ขาดทุน) ขอทราบวิธีการจัดหาเครื่องบินว่าใช้วิธีใดบ้าง มีข้อดีข้อเสียอย่างไร และเครื่องบินรุ่น 777 ที่ จะรับมอบปลายปี 2563 อีก 3 ลำ อยู่ในแผนนี้หรือไม่

“การซื้อลำตัวแคบ ผมมีข้อสงสัยหลายส่วนที่ต้องการคำตอบที่ชัดเจน เพราะตามแผนพบว่าต้องการหาเครื่องบินใหม่มาทดแทนเครื่องบินเก่าที่ปลดระวาง แต่เครื่องบินที่ปลดระวางเป็นลำตัวกว้าง ในขณะที่เครื่องบินใหม่เป็นลำตัวแคบถึง 22 ลำ และลำตัวกว้าง 3 ลำ กังวลว่าจะพอกับการทดแทนหรือไม่”

นอกจากนี้ยังมีข้อกังวลถึงการนำเครื่องบินลำตัวแคบที่บินพิสัยใกล้ เช่น ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ซึ่งเป็นตลาดที่แข่งขันกับสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) มาก และตลาดสายการบินโลว์คอสต์หรือเส้นทางบินระยะใกล้ มีสายการบินไทยสมายล์ที่แข่งขันได้

มีเครื่องบินถึง 20 ลำ ซึ่งการบินไทยวางแผนไปพร้อมกับการประเมินการแข่งขันสู้กับตลาดอย่างไร

นายถาวร กล่าวว่า การบินไทยมีแผนจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบเพื่อปรับปรุงบริการ ปรับปรุงเก้าอี้ และไปให้บริการในเส้นทางระยะใกล้ที่มีความต้องการเดินทางสูง แต่ส่วนตัวประเมินว่าผู้โดยสารที่เดินทาง 5 ชั่วโมง อาจไม่ได้ต้องการจ่ายเงินมากเพื่อเดินทางอย่างสะดวก เมื่อเทียบกับโลว์คอสต์แอร์ไลน์ที่ถูกกว่า

“ผมกังวลว่าการบินไทยได้คิดถึงเรื่องการแข่งขันในตลาดระยะใกล้ที่โลว์คอสต์แข่งขันราคากันอยู่แล้วหรือยัง และประเมินใหม่ว่าผู้โดยสารพร้อมจ่ายเงินสูงเพื่อเดินทางในเวลาไม่กี่ชั่วโมงหรือไม่ แต่หากว่าฝ่ายบริหารมีการวางแผนมาเป็นอย่างดีแล้ว ผมก็ไม่มีอำนาจไปปรับเปลี่ยนแผนจัดหาเครื่องบินของการบินไทยได้”

รายงานข่าวจากการบินไทยระบุว่า การจัดหาฝูงบินใหม่จำนวน 38 ลำ ปี 2562-2569 วงเงินลงทุน 156,169 ล้านบาท จะแบ่งเป็น 2 ช่วง คือปี 2562-2567 จำนวน 25 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินลงทุนรวมไม่เกิน 78,614 ล้านบาท ประกอบด้วยเครื่องบินลำตัวกว้างพิสัยกลาง-ไกล ขนาด 250-375 ที่นั่งจำนวน 3 ลำ เครื่องบินลำตัวแคบพิสัยใกล้ 170-220 ที่นั่ง จำนวน 22 ลำ

ปี 2563-2569 จำนวน 13 ลำ พร้อมเครื่องยนต์สำรอง วงเงินลงทุน 77,555 ล้านบาท เพื่อทดแทนการปลดระวางเครื่องแอร์บัส A380-800 และเครื่องโบอิง 777-200ER