

คมนาคมจัดเต็มนโยบาย 'ไทยเฟิร์ส' บังคับจัดซื้อจัดจ้างผู้ผลิตในประเทศ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งความคืบหน้าการดำเนินโครงการ ThaiFirst (ไทยแลนด์เฟิร์ส) หรือไทยทำไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน ตามนโยบายของพรรคภูมิใจไทย และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ว่า ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียดรูปแบบ และหลักเกณฑ์ของโครงการ Thai First เพื่อให้หน่วยงานในกระทรวงคมนาคมที่มีหน้าที่ดำเนินโครงการก่อสร้าง เช่น กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้ามหานคร (รฟม.) เป็นต้นนำไปใช้เป็นข้อปฏิบัติในการดำเนินโครงการก่อสร้างในอนาคต เช่น ต้องพิจารณาให้ผู้รับเหมาจากไทยก่อนเพื่อให้เม็ดเงินลงทุนตกอยู่กับผู้ประกอบการในไทย เกิดการสร้างงานให้คนไทยและลดภาระงบประมาณที่ต้องนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ

นายสรวัฐ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า ขร.ได้จัดทำแนวทางThaiFirst ในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วอยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ทั้งนี้แนวทางมีรายละเอียดดังนี้ 1.ภายในปี 63 กำหนดให้การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐต้องจัดซื้อบางส่วนจากผู้ผลิตไฟฟ้าและรถไฟฟ้าจากผู้ผลิตในประเทศหรือบริษัทที่มีแผนจะลงทุนผลิตในประเทศเท่านั้น 2.ภายในปี 65 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐ จะกำหนดให้มีการส่งมอบรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่มีการประกอบขึ้นสุดท้ายในประเทศ

นายสรวัฐ กล่าวต่อว่า 3.ภายในปี 67 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐจะกำหนดให้ต้องส่งมอบรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศทั้งหมดโดยใช้ชิ้นส่วนใน

ประเทศไม่น้อยกว่า 40% ของราคารถไฟฟ้าและรถไฟฟ้า และ 4.ตั้งแต่ปี 68 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐจะกำหนดให้ต้องส่งมอบรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้า รวมทั้งระบบอาณัติสัญญาณที่ผลิตในประเทศทั้งหมด และต้องผลิตชิ้นส่วนหลักที่เป็นสาระสำคัญ 3 รายการ ประกอบด้วย 1. ระบบตัวรถ ได้แก่ โครงสร้างหลัก ตู้โดยสาร และห้องควบคุมรถ 2. ระบบช่วงล่างของโครงสร้างตัวรถ ได้แก่ โบกี้ ระบบห้ามล้อ และอุปกรณ์เชื่อมต่อตู้โดยสาร และ 3. ระบบขับเคลื่อนและควบคุม ได้แก่ ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟฟ้า ระบบขับเคลื่อน ระบบสื่อสาร และเผ้าสังเกตการณ์ และระบบควบคุมอาณัติสัญญาณ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รูปแบบ (โมเดล) ของระบบราง จะเป็นต้นแบบให้หน่วยงานอื่น ๆ ดำเนินการตามนโยบายไทยเฟิร์ส เนื่องจากประเทศไทยมีศักยภาพพัฒนาเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนและประกอบรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้ารองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจอาเซียนและต้องขยายได้ด้านอุตสาหกรรมรางจากกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) เนื่องจากไทยมีจุดยุทธศาสตร์เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคสามารถสร้างโครงข่ายระบบรางเชื่อมต่อการค้าการขนส่งกับกลุ่มประเทศอาเซียนเหนืออย่าง CLMV และกลุ่มประเทศอาเซียนใต้ (อินโดนีเซีย มาเลเซียและสิงคโปร์) เป็นต้น.