

20ก.ย.ดีเดย์ห้ามยึดใบขับขี่ ออกแค่ใบสั่งไปจ่ายค่าปรับ

ดีเดย์ 20 ก.ย.นี้ พ.ร.บ.จราจรใหม่ ใช้ใบขับขี่อัจฉริยะแทนใบจริงได้ ห้าม จนท.ยึดบัตร
ออกใบสั่งได้อย่างเดียว ไม่เกินสิ้นปี กม.ลูกต้องบังคับใช้แล้วเสร็จ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ใบขับขี่

เมื่อวันที่ 15 กันยายน พล.ต.ท.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผู้ช่วย ผบ.ตร. เปิดเผยถึงกฎหมายบางมาตราที่บัญญัติไว้ใน พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับที่ 12 พ.ศ.2562 จะมีผลบังคับใช้จริงในวันที่ 20 กันยายนนี้ ว่า อันดับแรกประชาชนจะสามารถใช้ใบขับขี่อิเล็กทรอนิกส์ที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกแทนใบขับขี่จริงได้ตาม ม.31/1 “ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องมีใบขับขี่อยู่ด้วยตัวในขณะเดินทาง และต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจรเมื่อขอตรวจ ส่วนกรณีผู้ขับขี่แสดงใบขับขี่ทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือสำเนาภาพถ่ายใบขับขี่ให้ถือว่ามิใช่ใบขับขี่อยู่ด้วยตัว” โดยที่เจ้าพนักงานจราจรจะไม่สามารถยึดใบขับขี่ได้ เพียงแต่ออกใบสั่งให้ไปชำระค่าปรับเท่านั้น

ขณะที่การใช้สำเนาภาพแทนใบขับขี่, การตัดแต้มความประพฤติผู้ฝ่าฝืนจราจร และการระงับต่อภาษีรถยนต์ประจำปี หากค้างชำระค่าใบสั่ง ยังอยู่ระหว่างทดสอบระบบ และต้องรอการประกาศใช้กฎหมาย

ลูกนับถัดไปอีก 3 เดือน หลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา ต้องไม่เกินวันที่ 19 ธันวาคมนี้ ภายในปลายเดือนกันยายนนี้ จะเรียกหน่วยที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมกันอีกครั้ง

รศ.เกษม ชูจารุกุล รองคณบดีฝ่ายบริหาร คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวในการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 เด็น ซี ชับ ไป-กลับ ปลอดภัย สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ (สสส.) และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก ว่า อัตราการเสียชีวิตจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประเทศไทยอยู่ที่ระดับมากกว่า 30 ต่อประชากรแสนคนมาโดยตลอด ตั้งแต่โครงการ ThaiRAP เริ่มศึกษามาตรฐานความปลอดภัยทางถนนในประเทศไทยเมื่อปี 2554 ตัวเลขดังกล่าวยังผลการศึกษาและผลประเมินถนนของไทยที่ตอบโจทย์เพียงความปลอดภัยของการขับขี่รถยนต์เป็นหลัก แต่ยังไม่ครอบคลุมกลุ่มผู้เปราะบางบนท้องถนน โดยเฉพาะผู้ขับขี่มอเตอร์ไซด์ที่มีมากถึง 60 ล้านคัน มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิตสูง