

● “รายงานวันจันทร์”-เจรจาต่อสัมปทานในวิกฤติจราจรทางด่วน ทางด่วนสองชั้นแก้รถติดทางด่วน 2



เป็นเวลาหลายปีแล้วที่ปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ ไม่ได้วิกฤติเฉพาะถนนพื้นราบธรรมดา แต่บนทางด่วนที่ลอยฟ้าผ่าใจกลางเมืองก็ติดขัดไม่แพ้กัน โดยเฉพาะทางด่วนชั้นที่ 2 แจ้งวัฒนะ-อโศก-บางโคล่

ทุกวันในช่วงเร่งด่วนเช้าและเย็น ภาพที่เกิดขึ้นบนทางด่วนสายนี้แทบจะไม่แตกต่างจากถนนพื้นราบในใจกลางเมือง เพราะทั้งฝั่งจากงามวงศ์วานมุ่งหน้าทางต่างระดับพญาไท หรือฝั่งจากอโศกมุ่งหน้าทางต่างระดับมักกะสัน



สภาพการจราจรจะติดขัดสลับหยุดนิ่งตลอดเส้นทาง!!!!

ด้วยสาเหตุสำคัญคือ 1.ปริมาณการจราจรมาก ในขณะที่ผิวการจราจรมีไม่เพียงพอ 2.มีจุดตัดคอขวดหลายจุดในเส้นทาง และ 3.ช่องเก็บเงินมีไม่เพียงพอ

ที่ผ่านมาการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัทเอกชนผู้รับสัมปทาน บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM จะพยายามแก้ไขแต่ก็ทำได้บางส่วนเช่นการใช้อีซีพาสเพื่อลดเวลาการเก็บเงินแต่ทว่า



การแก้ปัญหาทางกายภาพของทางด่วน ด้วยการเพิ่มผิวจราจรเพื่อรองรับปริมาณรถหรือปริมาณการจราจรที่มากขึ้นตลอดเวลา ยังไม่มีการแก้ไข

อย่างไรก็ตาม เมื่อปีที่ผ่านมา มีการทำการศึกษาแนวทางการปรับปรุงแก้ปัญหาจราจรบนทางด่วน ของ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เพื่อแก้ปัญหาสภาพกายภาพของทางด่วน ที่เป็นต้นเหตุสำคัญของการจราจรที่ติดขัด

ด้วยแนวทางแก้ไข 3 รูปแบบ คือ 1.ก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) เพื่อเพิ่มผิวจราจร 2.ก่อสร้างสะพานบายพาส (Bypass Ramp) เพื่อแก้ปัญหาจุดติด และ 3.การขยายผิวจราจร

ทั้งนี้ในส่วนรูปแบบการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 หรือ Double Deck นั้น รูปแบบคือการก่อสร้างทางยกระดับซ้อนบนทางด่วนเดิมขึ้นอีก 1 ชั้น ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 กลับ 2) ระยะทาง 14.7 กม. เริ่มต้นจากงามวงศ์วาน ผ่านย่านพหลโยธิน เลียบคลองประปา ถึงต่างระดับพญาไท แล้วเลี้ยวซ้ายไปสิ้นสุดที่โอโศก

โดยมีทางขึ้น/ลงหรือทางเข้าออกทางด่วนเดิม 4 จุด คือ งามวงศ์วานย่านพหลโยธิน มักกะสัน และโอโศก และมีการก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง

ชั้นที่ 2 สองแห่ง คือ ที่ด่านประชาชื่น และด่านมักกะสัน

การก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 ในแนวเส้นทางนี้ เพื่อต้องการแยกรถที่วิ่งใกล้ไกลออกจากกัน โดยรถที่เข้าเมืองจากงามวงศ์วานในช่วงเช้าซึ่งเกือบทั้งหมดปลายทางจะอยู่ที่ทางยกระดับมักกะสันหรือไปโอโศกจะสามารถขึ้นใช้ทางด่วนชั้นที่ 2 นี้แยกกับผู้ใช้ทางด่วนที่มาจากย่านพหลโยธิน ที่จะวิ่งในทางด่วนระดับเดิม หรือรถที่วิ่งใกล้วิ่งชั้นบน ส่วนรถที่วิ่งใกล้ก็ใช้ชั้นเดิม

โครงสร้างของ Double Deck หรือทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนใหญ่จะก่อสร้างเสาคอม่อขึ้นในแนวช่องกลางระหว่างทางด่วนเดิมทำให้ไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่ม จะมีเพียงบางจุดเท่านั้นที่จะต้องใช้พื้นที่ด้านล่างก่อสร้างเสา เช่น บริเวณถนนพระราม 6 เลียบคลองประปา ใกล้กระทรวงการคลัง จะต้องใช้พื้นที่ทางเท้าริมคลองประปาก่อสร้างเสา



งานก่อสร้างรูปแบบที่สอง คือการก่อสร้างสะพานบายพาสหรือ **Bypass Ramp** เพื่อแก้ปัญหาจุดติดบนทางด่วน โดยรูปแบบนี้จะดำเนินการที่จุดเชื่อมดินแดง-อโศก ซึ่งเป็นจุดตัดระหว่างทางด่วน ดินแดง-ดาวคะนอง-บางนา และทางด่วน 2

รูปแบบการก่อสร้างสะพานบายพาสในจุดนี้ จะมีลักษณะเดียวกับที่การทางพิเศษเคยใช้แก้ปัญหาในทางด่วนดินแดง-บางนา ที่ทางระดับคลองเตยเมื่อกว่า 10 ปีก่อน โดยสร้างสะพานยกข้ามจุดที่รถจากสองทิศทางตัดกระแскกัน

โดยการก่อสร้างบายพาสที่จุดดินแดง-อโศกนี้จะทำให้รถจากดินแดง และจากอโศก มีช่องทางจราจรใหม่ ไม่มาตัดกระแскกันแบบที่เป็นอยู่

ขณะที่การก่อสร้างรูปแบบที่ 3 คือการขยายผิวการจราจร 2 จุด จุดแรก คือ บริเวณทางลงเพลินจิต โดยจะขยายช่องจราจรอีก 2 ช่องทาง ตั้งแต่จุดเชื่อมทางด่วน 2 เป็นต้นไป ในช่องซ้ายสุดไปจนถึงทางลงเพลินจิต ส่วนจุดที่สอง ได้แก่ ช่วงคลองประปา ทางด่วน ชั้นที่ 2 ที่ขึ้นมาจากกระทรวงการคลัง จะขยายช่องจราจรขวาสุด ที่มุ่งหน้ายมราช

งานก่อสร้างทั้ง 3 รูปแบบนี้ BEM จะใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 31,000 ล้านบาท (Double Deck 29,150 ล้านบาท Bypass/ขยายผิวจราจร 1,850 ล้านบาท) ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี โดยต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA และผ่านความเห็นชอบก่อน

ผลการศึกษาดังกล่าวทำให้เห็นแนวทางแล้วว่าการแก้ปัญหาจราจรบนทางด่วน สามารถดำเนินการได้ในรูปแบบใด!!!!

อย่างไรก็ตาม แนวทางทั้งหมดจะเป็นจริงหรือไม่ ต้องขึ้นอยู่กับ การเจรจาซื้อพิพาทโดยการขยายสัมปทานทางด่วน 2 ระหว่างการทางพิเศษฯ กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้าฯ เนื่องจากการก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในประเด็นหนึ่งในการเจรจา ซึ่งผลการเจรจาในสมัยรัฐบาลก่อนหน้านี้ ผู้รับผิดชอบในรัฐบาลปัจจุบันมีแนวคิดไม่ตรงกัน

กระนั้นก็ตาม การแก้ปัญหาทางด่วนที่เกิดขึ้น มันถึงเวลาแล้ว ที่จะต้องลงมือ ไม่ว่าจะต้องขยายสัมปทานหรือไม่ก็ตามเพราะไม่ว่าจะต่ออายุสัมปทานไป 15 ปี หรือ 30 ปี การก่อสร้างปรับปรุงทางด่วนก็จำเป็นต้องทำอยู่ดี!!!!