

สอท.ห่วงเศรษฐกิจทรุด ทอท.ผุดรถไฟเชื่อมBTS

ไทยโพสต์ ● ส.อ.ท.เกาะติดปัจจัย
รุมเร้าเศรษฐกิจ หวั่นบาทแข็งต่อ
เนื่อง พร้อมสงครามการค้ายังไม่
ยุติ ขณะที่หนี้ครัวเรือนไทยพุ่งติด
อันดับโลก ด้าน ทอท.วางแผน
ลงทุนรถไฟ 3 พันล้านบาท
เชื่อมสนามบิน

นายเกรียงไกร เอี๋ยรณกุล
รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า
ขณะนี้ ส.อ.ท.มีความกังวลหลาย
ปัจจัยที่มีแนวโน้มจะส่งผลกระทบ
ต่อภาวะเศรษฐกิจไทยทั้งระยะสั้น
และระยะยาว โดยเฉพาะภาวะค่า
เงินบาทที่เคลื่อนไหวสลับตาที่ผ่าน
มายังคงแข็งค่าเฉลี่ย 3.40-3.50
บาทต่อเหรียญสหรัฐ ซึ่งยังคงมี
ทิศทางแข็งค่ามากสุดในภูมิภาค
และยังคงต้องติดตามการประชุม
ธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) 17-
18 ก.ย. หากมีการปรับลดอัตรา
ดอกเบี้ยนโยบายลงก็จะกดดันให้
เงินบาทของไทยยังคงแข็งค่าได้อีก

อย่างไรก็ตาม อีกปัจจัย
หนึ่งที่แม้ระยะสั้นอาจจะยังไม่เห็น
ผลกระทบชัดเจนนัก แต่ระยะ
ยาวมีความน่าเป็นห่วงคือ กรณีที่
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (สศช.) เปิด
เผยตัวเลขหนี้ภาคครัวเรือนที่อยู่
ที่ระดับ 13 ล้านล้านบาท โดย
หนี้ครัวเรือนไทยสูงเป็นอันดับ 2
ของเอเชีย เพราะระยะยาวอาจ
กระทบต่อกำลังซื้อในประเทศให้
ลดต่ำลงต่อเนื่องได้ เนื่องจากราย
ได้ที่มีอยู่ต้องถูกนำไปชำระหนี้เป็น
ส่วนใหญ่มากที่สุดจะทำให้เศรษฐกิจ
ไทยได้รับผลกระทบ ดังนั้นจึงเห็น
ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)
ต้องมีมาตรการเข้ามาดูแลด้านนี้
ด้วย

ด้าน ร.ท.สัมพันธ์ ชูทรา
นนท์ รองผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
ดอนเมือง เปิดเผยว่า บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ ทอท.มีแผนก่อสร้างรถไฟฟ้า

โมโนเรล ระยะทาง 3 กม. มูลค่า
ราว 3,000 ล้านบาท เพื่อเชื่อม
ต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือช่วง
หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต บริเวณ
ถนนพหลโยธิน เข้ามายังสนามบิน
โดยตรง ขณะนี้มีจุดเริ่มต้นที่
เป็นไปได้สองจุด คือบริเวณสถานี
สะพานใหม่และสถานีพิจิตรภัณฑ์
กองทัพอากาศ นอกจากนี้สนามบิน
ดอนเมืองยังมีระบบรถไฟฟ้า
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงกรุง
เทพา-หนองคาย-สปป.ลาว-คุน
หมิง (จีน) และระบบรถไฟฟ้า
ชานเมืองสายสีแดง.