

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 16 กันยายน 2562		
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10519	หน้า: 6(ล่าง)
	Col.Inch: 18.68	Ad Value: 20,548	PRValue (x3): 61,644
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: คมนาคมชู'ไทยเฟิร์สต์'-ใช้ชิ้นส่วนไทย			

คมนาคมชู'ไทยเฟิร์สต์'-ใช้ชิ้นส่วนไทย

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าในการดำเนินโครงการ Thai First หรือไทยทำไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ว่านายศักดิ์สยามต้องการให้โครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม ก่อให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจภายในประเทศ

นายสรวิช ทองสหัสส อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่าขณะนี้จัดทำแนวทาง Thai First ในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางในประเทศไทยเสร็จเรียบร้อยแล้วและเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติต่อไป

มีรายละเอียด อาทิ ภายในปี 2563 กำหนดให้การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐทั้งหมด ต้องจัดซื้อบางชิ้นส่วนของตู้รถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าจากผู้ผลิตในประเทศ หรือบริษัทที่มีแผนลงทุนผลิตในประเทศ

เท่านั้น หรือภายในปี 2565 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐ จะกำหนดให้ส่งมอบรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่ประกอบขึ้นสุดท้ายในประเทศ เป็นต้น

ภายในปี 2567 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐ จะกำหนดให้ต้องส่งมอบตู้รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่ผลิตในประเทศ โดยใช้ชิ้นส่วนในประเทศ ไม่น้อยกว่า 40% ของรายการรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้า ตั้งแต่ปี 2568 การจัดซื้อจัดจ้างระบบขนส่งมวลชนทางรางของภาครัฐทั้งหมด ต้องส่งมอบตู้รถไฟฟ้าและรถไฟฟ้ารวมทั้งระบบอาณัติสัญญาณที่ผลิตในประเทศ และต้องผลิตชิ้นส่วนหลักจำนวน 3 รายการ

ประกอบด้วย 1.ระบบตัวรถ ได้แก่ โครงสร้างหลักตู้โดยสาร และห้องควบคุมรถ 2.ระบบช่วงล่าง ได้แก่ โบกี้ ระบบห้ามล้อ และอุปกรณ์เชื่อมต่อตู้โดยสาร และ 3.ระบบขับเคลื่อนและควบคุม ได้แก่ ระบบไฟฟ้า ระบบจ่ายไฟฟ้าระบบขับเคลื่อน ฯลฯ