

สภาวิชาชีพทำข้อมูลเทอร์มินอล2 แจงเงื่อนไขไม่เดินตามแผนแม่บทฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันศุกร์ที่ 13 ก.ย.นี้ เวลา 14.30 น. สภาสถาปนิกจะไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กรณีโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ไม่ทำตามแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มติคณะรัฐมนตรี (กรม.) ได้อนุมัติไว้ในปี 53 กำหนดให้ก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก วงเงินก่อสร้าง 6,780 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 15 ล้านคนต่อปี ทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ไม่ต่ำกว่า 60 ล้านคนต่อปี กลับเสนอให้สร้างเทอร์มินอล 2 วงเงินก่อสร้าง 42,000 ล้านบาท ด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)

พลอากาศตรีหม่อมหลวงประกิตติ เกษมสันต์ นายกสภาสถาปนิกกล่าวว่า ในบทบาทของสภาวิชาชีพ มีหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านสถาปัตยกรรม ตามข้อพิจารณาในเบื้องต้น ทอท. ไม่ได้ทำตามแผนแม่บทถือว่าเป็นยุทธศาสตร์ของการพัฒนาประเทศซึ่งเป็นแนวทางที่ใช้กันมา ขณะที่ ทอท. ระบุว่าต้องเปลี่ยนแผนเพราะไม่ตอบโจทย์ แต่ ทอท. ไม่ชี้แจงข้อเท็จจริงต่อสาธารณชนว่าไม่ตอบโจทย์อย่างไรบ้าง ซึ่งการไม่ดำเนินการตามแผนแม่บทฯเป็นการกระทำที่ดูเหมือนจะเอื้อให้กับธุรกิจขายสินค้าปลอดภาษีในสนามบินสุวรรณภูมิ

พลอากาศตรีหม่อมหลวงประกิตติ กล่าวต่อว่า สภาสถาปนิกจะทำหน้าที่รวบรวมสรุปข้อเท็จจริงไม่ลงลึกข้อมูลทางเทคนิคเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนเข้าใจง่าย โดยจะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ น่าจะได้ข้อสรุปประมาณ 20 หน้ากระดาษ เอ 5 ขณะนี้มีข้อมูลแล้ว 80% มีทั้งข้อมูลจากองค์กร บุคคล

และสภาวิชาชีพ 12 องค์กร และเป็นข้อมูลตรงกันเช่น ข้อมูลของจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น การหาแนวทางรองรับการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบิน โดยจะมีข้อมูลทั้งความเป็นมาโครงการ ข้อกำหนด หลักเกณฑ์ ข้อมูลการดำเนินโครงการ แนวทางและทางเลือกในการพัฒนาโครงการ ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะจากการดำเนินโครงการตามทางเลือกต่าง ๆ ระบุอ้างอิงที่มาของข้อมูล เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง เอกสารจะเป็นรูปแบบที่เข้าใจง่าย ชัดเจนสื่อสารได้กับคนทุกกลุ่ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นายอรรถพล คุณิตนันทน์ นายกสมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ ระบุว่า การก่อสร้างเทอร์มินอล 2 ควรดำเนินการมาแล้ว แต่ที่ต้องออกมาคัดค้าน เพราะ ทอท. สร้างผิดที่ผิดทาง อย่างไรก็ตามหัวใจของการสร้างเทอร์มินอลคือ เป็นสนามบินไม่ใช่ศูนย์การค้า ต้องอาศัยความสั้น กระชับ และเร็ว เพื่อให้ผู้โดยสารขึ้นเครื่องบินเร็วที่สุด ซึ่งสนามบินทั่วโลกก็ทำกัน เช่น สนามบินชาเคโก ประเทศฝรั่งเศส ใช้รูปทรงกลมเป็นดอกไม้ เพื่อให้ผู้โดยสารลงจากรถ และเดินขึ้นเครื่องบินได้อย่างรวดเร็ว ไม่ใช่สร้างเทอร์มินอลมาดักล้อผู้โดยสารให้เดินผ่านร้านค้าช้อปปิ้งก่อนขึ้นเครื่องบิน.