

แพลรฟท.-กทพ.ขอयाแรง!

เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 12 ก.ย. ที่ กระทรวงคมนาคม(คค.) นายสาวิทย์ แก้วหวาน เลขาธิการสมาพันธ์รัฐวิสาหกิจแห่งประเทศไทย (สรส.) และประธานสหภาพการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นำสมาชิกสหภาพ รฟท. และสมาชิกสหภาพการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เกือบ 100 คน ขึ้นแถลงการณ์ต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม โดยนาง สุขสมรรย วันทนียกุล เลขานุการรมว.คมนาคม และนายองอาจ จักรชัยพลรัตน์ โฆษกประจำ รมว.คมนาคม รับเรื่องแทน นายสาวิทย์ กล่าวว่า ขอให้รัฐบาล และ รมว.คมนาคม เร่งแก้ ปัญหาข้อพิพาทระหว่าง กทพ.กับบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม และ รฟท. กับ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ในอนาคตควรพิจารณา ทบทวนนโยบายโครงการที่ให้เอกชนร่วมลงทุน หรือให้สัมปทานว่าจำเป็นมากน้อยแค่ไหน เทียบเคียงผลประโยชน์และปัญหาที่จะตามมา กับการที่รัฐดำเนินการเอง ส่วนคดีโฮปเวลล์มองว่า ต่อสู้คดีได้ พร้อมขอให้แต่งตั้งผู้ว่าการ รฟท. ตัวจริงด้วย

นายสาวิทย์ กล่าวต่อว่า สำหรับคดีค่า ว่างทางด่วนขอให้สั่งการกทพ.ไปฟังคำพิพากษา ของศาลในคดีเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 ในวันที่ 19 ก.ย.นี้ เนื่องจากรักษาการผู้ว่าการ กทพ.ทำหนังสือถึง อัยการสูงสุดขอเลื่อนฟังคำพิพากษากออกไป ซึ่ง เป็นการเลื่อนครั้งที่ 2 แล้ว เพื่อจะได้เกิดความ ชัดเจน หากกทพ.ชนะคดีจะได้รู้ว่าสมมุติฐานที่ บอกว่ากทพ.จะแพ้บีอีเอ็มในทุกคดีนั้นผิด จะ ได้นำไปสู่การพิจารณาแนวทางให้สัมปทานใหม่ หากแพ้คดีจะเป็นการสนับสนุนแนวทางแก้ ปัญหาที่ดำเนินการอยู่ได้ และขอให้พิจารณา เรื่องที่นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ กทพ. ถูกคำสั่ง ม.44 ให้ไปปฏิบัติหน้าที่สำนักนายก รัฐมนตรีให้ชัดเจนว่าจะมีคำสั่งให้กลับมาปฏิบัติ หน้าที่ให้ครบวาระเดือน พ.ค.63 หรือให้สรรหา คนใหม่ องค์การต้องการผู้นำในการตัดสินใจ สำคัญ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สหภาพ กทพ.ยัง ทำหนังสือถึง รมว.คมนาคม ขอเปลี่ยนแปลง ประธานและคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. และผู้ทำการแทนผู้ว่าการ กทพ.ด้วย.