

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 13 กันยายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14018	หน้า: 6(ขวา)	
	Col.Inch: 22.73	Ad Value: 28,412.50	PRValue (x3): 85,237.50	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: สหกรณ์แท็กซี่บุก ก.คมนาคมขอขยายอายุรถปรับค่าโดยสาร			

สหกรณ์แท็กซี่ บุก ก.คมนาคม ขอขยายอายุรถ ปรับค่าโดยสาร

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2562 นายศักดิ์สยาม
ชิตรอบ รมว.คมนาคม ได้มอบหมายให้ นาย
วิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม รับหนังสือจากนายวิฑูรย์
แนวพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ใน
เขตกรุงเทพมหานครและคณะ

นายวิรัช เปิดเผยภายหลังการหารือ ว่า
ทางเครือข่ายฯได้มีการแสดงความจำนงค์ที่
ต้องการจะมีส่วนร่วมในการกำหนดกฎเกณฑ์
และระเบียบข้อบังคับต่างๆ ซึ่งทางกระทรวง
คมนาคมจะมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาและจะ
มีการเชิญตัวแทนของกลุ่มสหกรณ์แท็กซี่แต่ละ
กลุ่มเข้าร่วมเพื่อช่วยกันหาทางแก้ไขปัญหาด้วย

ด้านนายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธาน
เครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานคร
กล่าวว่า สำหรับมาตรการเยียวยารถแท็กซี่ที่
ได้รับผลกระทบจากแนวโน้มนโยบายของกระทรวง
คมนาคมนั้นทางเครือข่ายฯ ที่อยู่ระหว่างการ
ศึกษาแนวทางการกำหนดลดส่วนบุกลงเพื่อให้
บริการผ่านแอปพลิเคชันให้เป็นรถสาธารณะที่
ถูกต้องตามกฎหมาย

พร้อมมีข้อเสนอดังนี้ 1.รถที่จะนำมาจด
ทะเบียนเป็นรถแท็กซี่มิเตอร์ ให้กำหนดขนาดรถ
ไม่ต่ำกว่า 1200 CC หรือ 70 กิโลวัตต์ขึ้นไป 2.
กำหนดอัตราค่าโดยสารให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง
ในแต่ละช่วงเวลาและสภาพการจราจร 3. ให้ขยาย
อายุรถแท็กซี่มิเตอร์ในการใช้งานจากเดิม 9 ปี
เป็น 12 ปี 4. สามารถโฆษณาบนรถได้ เพื่อเพิ่มช่อง
ทางการหารายได้เสริม 5. พัฒนาแอปพลิเคชัน
TAXI OK ให้มีประสิทธิภาพ สามารถแข่งขัน
และให้บริการเทียบเท่ากับภาคเอกชนที่ให้บริการ
อยู่ในขณะนี้ 6. ขอให้ตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษา
ผลดี ผลเสีย และให้ตัวแทนจากสหกรณ์แท็กซี่ใน
เขตกรุงเทพฯ มีส่วนร่วมในการกำหนดกฎเกณฑ์
ร่วมกันก่อนการประกาศใช้กฎหมาย