

สหภาพขสมก.ชี้หาคนผิด"ช ทวี"ฟ้อง1.5พันล.

สร.ขสมก.ชี้หาคนผิด"ช ทวี"

ผู้จัดการรายวัน360° – สหภาพฯ ขสมก. ยื่นหนังสือ "ศักดิ์สยาม" สั่งตรวจสอบหาผู้รับผิดชอบ หลัง "ช ทวี" ฟ้องชดใช้ค่าเสียหายกว่า 1.5 พันล้าน เหตุเลิกสัญญา E-Ticket พร้อมขังตั้งบอร์ดชุดใหม่เร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาองค์กร

อ่านต่อหน้า 4

วานนี้ (12 ก.ย.) สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) นำโดย นายวิระพงษ์ วงศ์เทวนาธิปไตย ประธานสหภาพฯ ได้ยื่นหนังสือถึง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. และความเดือดร้อนของพนักงาน โดยมี นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการคมนาคม และ นายองอาจ จิตรัชชัยพลรัตน์ โฆษกประจำ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม รับมอบหนังสือ

โดยสหภาพฯขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงกับผู้ที่เกี่ยวข้อง กรณี บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้อง ขสมก.ต่อศาลปกครองกลาง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย 1,556 ล้านบาท

จากการที่ ขสมก.บอกเลิกสัญญาโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารและเครื่องเก็บค่าโดยสารบนรถประจำทาง 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท ซึ่งหาก ขสมก.ต้องรับผิดชอบฟ้อง ย่อมก่อให้เกิดความเสียหายอย่างมาก

ทั้งนี้ สหภาพฯ ขสมก. ขอให้เร่งรัดการแต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารกิจการ (บอร์ด) ขสมก. แทนบอร์ดที่ได้ลาออกไป และขอให้รมว.คมนาคม สั่งการให้ ขสมก. ตรวจสอบวิธีการซื้อ หรือเช่าซื้อ เพื่อให้สามารถใช้เป็นพื้นที่เชิงธุรกิจ เพื่อหารายได้ต่อไป เนื่องจากปัจจุบัน ขสมก. เช่าผู้ออกขน หรือผู้ของรัฐในราคาที่สูง และให้ดำเนินการตรวจสอบการทุจริต คอร์รัปชัน ผลประโยชน์ทับซ้อนของพนักงานทุกตำแหน่ง และให้ติดตามหนี้สินรวมเอกชน ทุกประเภทที่ค้างชำระ หรือหากผิดเงื่อนไขสัญญาให้ยกเลิกสัมปทาน

นอกจากนี้ ยังขอให้บรรจุพนักงานลงในโครงสร้างเดิม เนื่องจากโครงสร้างใหม่ ที่บอร์ดมีมติให้ความเห็นชอบ ไม่สามารถนำโครงสร้างใหม่มาบังคับใช้ได้ เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ยังไม่ให้ความเห็นชอบ ถือเป็นโครงสร้างที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายนำมาบังคับใช้กับพนักงานไม่ได้

ในส่วนของการปฏิรูปลำดับทางรถเมล์นั้น ขอให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ปฏิบัติตามมติ ครม. ที่ให้ ขสมก.เดินรถใน 137 เส้นทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อบริการประชาชนในฐานะหน่วยงานของรัฐ และสนองนโยบายรัฐบาล.