

>5 'กพท.' ยืนยันเซ็นทรัลฯ ไม่กระทบการบิน

'กพท.' ยืนยันเซ็นทรัลฯ ไม่กระทบด้านการบิน

สั่งเอกชนทำแผน
ป้องเสี่ยงใน 60 วัน

กรุงเทพธุรกิจ ● “กพท.” ยืนยัน “เซ็นทรัล วิลเลจ” ไม่กระทบความปลอดภัยทางการบิน พร้อมส่งหนังสือถึง ทอท. และกลุ่มเซ็นทรัล วามมาตรการป้องกันเสี่ยงจากกิจกรรมดึงดูดคน และถูกแทรกแซงขณะอากาศยานลงต่ำ จี้เอกชนตอบกลับภายใน 60 วัน ด้าน ทอท. เติมน้ำทำแผนรับมือ หวังเอกชนรัดกุมรอบด้าน

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยถึงกรณีที่ดินได้ทำหนังสือถึงบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เรื่องการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีการก่อสร้างโครงการห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล วิลเลจ ในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยระบุว่า หลังจากตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินแล้ว พบว่าโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ไม่มีความเสี่ยงที่จะเป็นผลกระทบ

อย่างไรก็ดี กพท. ได้ตรวจสอบและตอบทุกข้อซักถามที่ทาง ทอท. มีความกังวล อาทิ การออกไปอนุญาตก่อสร้างอาคารในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศยาน ซึ่ง กพท. ได้อนุมัติไปแล้ว รวมไปถึงกรณีผลกระทบอันอาจเกิดต่อการดำเนินงานสนามบินด้านความปลอดภัยรบกวนวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศ กรณีแสงและไฟที่อาจเป็นอันตรายและสร้าง

ความสับสนให้นักบิน เรื่องดังกล่าวนี้ กพท. ตรวจสอบพบว่าไม่มีผลกระทบ ส่วนกรณีพื้นที่อันอาจมีกิจกรรมดึงดูดคน เป็นความเสี่ยงที่ทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุจากอากาศยานชนนกเพิ่มเติม เรื่องนี้ กพท. ยังไม่มีข้อกำหนดหรือข้อห้ามเกี่ยวกับการใช้พื้นที่โดยรอบสนามบินแต่อยู่ระหว่างจัดทำกฎหมายกำหนดให้สนามบินต้องมีกระบวนการบริหารจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ โดยให้มีการประสานความร่วมมือระหว่างสนามบินและเจ้าของที่ดินเพื่อทราบถึงแนวทางพัฒนาท้องถิ่นและการดำเนินกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งอาจมีผลก่อให้เกิดแหล่งที่อยู่อาศัยของนกทำให้เป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการบินของอากาศยาน

ขณะที่ประเด็นความเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางการบิน กรณีที่อาจถูกแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ขณะอากาศยานร่อนลงสนามบินในระดับต่ำ จากการฝึกอบรมของ กพท. กับ Transportation Security Administration ของสหรัฐ เมื่อวันที่ 14-23 ส.ค. 2562 พบว่าพื้นที่โครงการเซ็นทรัล วิลเลจ มีความเสี่ยงต่อการถูกแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายขณะเดินอากาศยาน Take Off และ Landing ในระดับต่ำ (Low Risk) กพท. จึงได้มีข้อเสนอแนะให้ ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำมาตรการรักษาความปลอดภัยเพื่อบรรเทาความเสี่ยงต่อการถูกแทรกแซง

“การออกหนังสือถึง ทอท. ครั้งนี้ ก็เป็นไปตามการตอบกลับข้อกังวลของ ทอท. ที่ส่งมา โดย กพท. ได้ลงพื้นที่

ตรวจสอบผลกระทบความปลอดภัยทางการบินอีกรอบแล้ว ก็พบว่ายังไม่มีข้อกังวลเกี่ยวกับโครงการนี้แต่ได้ขอให้ ทอท. และทางเซ็นทรัล ทำแผนรับมือในกรณีเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตให้รอบคอบด้วย ”

นอกจากนี้ กพท. ได้มีการแจ้งให้บริษัท ซีพีเอ็น วิลเลจ จำกัด จัดทำรายงานผลกระทบความปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อประเมินความเสี่ยงและบริหารจัดการเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว และส่งให้ กพท. พิจารณาภายใน 60 วัน นับจากวันที่ระบุในหนังสือฉบับนี้ (5 ก.ย. 2562)

นายตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า หลังจากได้รับจดหมายยืนยันการตรวจสอบจาก กพท. ทาง ทอท. โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก็จะวางมาตรการรับมือตามที่ได้รับความแนะนำไว้แต่ต้องยอมรับว่าเรื่องที่มีการตั้งข้อสังเกตว่าอาจจะส่งผลกระทบความปลอดภัยทางการบิน เช่น กรณีที่มีโครงการเกิดขึ้น มีการทิ้งขยะ ก็อาจก่อให้เกิดแหล่งที่อยู่ของนกกระทบต่อการทำการบินของอากาศยานเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องที่ทางเอกชนต้องวางแผนให้รอบคอบด้วย

ส่วนกรณีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางการบิน กรณีที่อาจถูกแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ขณะอากาศยานร่อนลงสนามบินในระดับต่ำ ถือเป็นเรื่องที่อยู่นอกเหนือการควบคุม เป็นเรื่องของอนาคตที่ไม่อาจรู้ได้ว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร ดังนั้นทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องมีการวางแผนรับมือให้รอบด้าน