

7 สมาคมเหล็กขาเข้ารับ Thai First คมนาคมรับลูก...ขีดเส้นตุลาคมนี้ผลการศึกษาคืบหน้าไปได้ต้องเสร็จ



■ ในขณะที่ยกการถ่วงดุลระหว่างประเทศ โดยเฉพาะภาคการส่งออกที่หดตัวลงต่อเนื่อง และการท่องเที่ยวที่ไม่ขยายตัว เนื่องจากได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว...ทำให้ระบบเศรษฐกิจไทยจำเป็นต้องหันมาพึ่งพาเศรษฐกิจภายในประเทศ ทั้งการบริโภค และการลงทุน ของภาครัฐและเอกชน... ซึ่งในช่วงต่อจากนี้หลายปีที่รัฐบาลวางแผนการขยายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐหลายล้านวงเงินกว่า 2 ล้านล้านบาท จึงเป็นความหวังสำคัญที่จะช่วยกระตุ้นการลงทุนภาคเอกชน และช่วยให้ผู้ประกอบการของไทยได้รับอานิสงส์นี้ โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศที่ต้องประสบปัจจัยลบหลายด้านเข้ามาระทบต่อเนื่องยาวนานหลายปี

ล่าสุด กลุ่ม 7 สมาคมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กไทย ซึ่งเป็นตัวแทนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเหล็กกว่า 470 บริษัท เดินทางเข้าพบ นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2562 เพื่อแสดงความยินดีที่ได้เข้ารับตำแหน่ง และแสดงจุดยืนสนับสนุนนโยบาย “Thai First” ไทยทำ ไทยใช้ ไทยต้องได้ก่อน เพื่อให้โครงการก่อสร้างต่างๆ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมช่วยให้เกิดการหมุนเวียนมูลค่าทางเศรษฐกิจภายในประเทศ และเป็นแบบอย่างที่ดีในการสนับสนุนผู้ประกอบการไทยของหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ อีกด้วย เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน

นายทวาร จันทนสุรคน นายกมลสมภพเหล็กแผ่นรีดร้อนไทย และผู้ประสานงานกลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ ราชานถึงสถานการณ์อุตสาหกรรมเหล็กไทยขณะนี้ได้รับผลกระทบจากปัญหาสินค้านำเข้าที่พฤติกรรมการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรม ทั้งการทุ่มตลาดและการหลบเลี่ยงมาตรการทางการค้า ส่งผลให้ช่วงครึ่งปีแรกของปี 2562 มีส่วนแบ่งตลาดลดลงเหลือเพียง 34% ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำที่สุดในรอบ 3 ปี นับตั้งแต่ปี 2559 นอกจากนี้อัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิตอยู่ในอัตราที่ต่ำมากประมาณ 38% เท่านั้น ซึ่งขณะนี้เวียดนามได้ส่งเสริมอุตสาหกรรมเหล็กจนมีอัตราการใช้จ่ายกำลังการผลิตแซงประเทศไทยแล้ว โดยอยู่ที่ 69% หรือแม้แต่ประเทศอินโดนีเซีย ก็ตั้งเป้าใช้จ่ายกำลังการผลิตในประเทศถึง 70% ในปี 2562

ดังนั้น กลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ จึงขอสนับสนุนนโยบาย Thai First ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นนโยบายที่เป็นไปในทิศทางเดียวกับประเทศในอาเซียน รวมถึงประเทศต่างๆ ทั่วโลก เช่น สหรัฐอเมริกาที่มีนโยบาย Buy American โดยล่าสุดเมื่อเดือนกรกฎาคม 2562 ได้ปรับเพิ่มสัดส่วนการใช้สินค้าในประเทศกับโครงการภาครัฐ โดยกำหนดใช้สินค้าเหล็กที่ 95% และสำหรับสินค้าอื่น 50-75% หรือ อินเดียที่มีนโยบาย Make in India ซึ่งทั้งหมดเป็นนโยบายเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมในประเทศทั้งสิ้น โดยกลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ ได้เสนอให้กำหนดสัดส่วนการใช้สินค้าเหล็กและเหล็กกล้าที่ผลิตได้ภายในประเทศสำหรับงานโครงการของกระทรวงคมนาคมในอัตราขั้นต่ำ 90% รวมถึงพิจารณาใช้สินค้าเหล็กตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของไทย (มอก.)

ขณะที่ ดร.สมศักดิ์ อิศสวัสดิ์ อดีตรองอธิบดีกรมการบริการสถาบันเหล็กฯ ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันการก่อสร้างงานภาครัฐที่ประมูลได้โดยบริษัทสัญชาติจีนนั้น ประเทศไทยได้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจน้อยมากเนื่องจากเงินจะขมกาทังโครงสร้างเหล็ก ซึ่งประกอบด้วยเหล็กหลายผลิตภัณฑ์ โดยส่งผลกระทบต่อโดยตรงผู้ประกอบการเหล็กในประเทศและผู้ผลิตโครงสร้างเหล็กในประเทศซึ่งมีการจ้างงานกว่าหมื่นคน อีกทั้งสินค้าโครงสร้างเหล็กสำเร็จรูปที่นำเข้ามาในขณะนี้ยังไม่มี มอก. ควบคุมคุณภาพด้วย ดังนั้น เพื่อเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจไทยในภาพรวมการกำหนดสัดส่วนการใช้สินค้าเหล็กที่ผลิตในประเทศจึงมีความสำคัญมาก

ด้าน ดร.เอก บุญเยี่ยม เลขาธิการสมาคมผู้ผลิตเหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีดร้อน กล่าวเสริมว่า ปี 2561 มีการนำเข้าสินค้าโครงสร้างเหล็กสำเร็จรูปประมาณ 2.7 แสนตัน มูลค่าหลายหมื่นล้านบาท คิดเป็น 25% ของความต้องการใช้ โดยส่วนใหญ่ใช้แรงงานจากต่างประเทศ ไม่มีการจ้างงาน และไม่เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจของประเทศ

ส่วนนายพลกฤษ์ ศิริกุลพิสุทธ์ ผู้แทนสมาคมโลหะไทย ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันภาครัฐมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระดับเศรษฐกิจของประเทศ โดยได้มีการอนุมัติโครงการขนาดใหญ่มากมายเพื่อส่งเสริม GDP ของประเทศ ซึ่งหากเป็นในอดีตโครงการดังกล่าวจะสามารถกระตุ้นการผลิต การใช้ในประเทศได้เป็นอย่างดี เนื่องจากอุตสาหกรรมก่อสร้างมีความเชื่อมโยงกับคลัสเตอร์ต่างๆ มากมายในประเทศแต่ในปัจจุบันได้ผลค่อนข้างน้อย เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่ใช้สินค้าสำเร็จรูปนำเข้ามาจากต่างประเทศทำให้เกิดการผลิต การจ้างงานในประเทศ แต่อานิสงส์ทางเศรษฐกิจ

กลับไปอยู่กับผู้ประกอบการจากต่างประเทศแทน

ส่วนนายชัยเฉลิม บุญญาวัตร นายกมลสมภพผู้ผลิตเหล็กทรงยาวด้วยเตาอาร์คไฟฟ้าให้ความเห็นเพิ่มเติมว่า หากมีการกำหนดสัดส่วนการใช้สินค้าเหล็กในประเทศควรพิจารณาให้เกิดการใช้สินค้าเหล็กทั้งห่วงโซ่อุปทานเพื่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้เมื่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า

รับทราบปัญหาดังกล่าวแล้ว จึงได้มีแนวทางแก้ปัญหาโดยกำหนดเป็นนโยบาย Thai First ขึ้นมาและผลักดันให้เป็นนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาลด้วยและได้มอบหมายให้ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมร่วมกับกลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ ตั้งคณะทำงานศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้สินค้าเหล็กในประเทศของกระทรวงคมนาคม โดยให้เร่งดำเนินการภายในเดือนตุลาคม 2562 นี้เพื่อนำเสนอผลการศึกษาคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อพิจารณากำหนดนโยบายต่อไป

อย่างที่ “หมุนตามทุน” ได้เคยรายงานมาหลายปีต่อเนื่องว่า อุตสาหกรรมเหล็กในประเทศไทย จำเป็นต้องได้รับการดูแล เฉกเช่นเดียวกับหลายๆ ประเทศทั่วโลกที่ขาดอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศของตน...และในขณะที่ประเทศไทยไม่กล้าที่ตัดสินใจใช้มาตรการปกป้องทางการค้าอย่างเข้มข้นเหมือนกับประเทศอื่นๆ ทนทางหนึ่งที่จะพอจะช่วยให้อุตสาหกรรมเหล็กในประเทศได้ก็ต้องสนับสนุนให้มีการใช้เหล็กในประเทศเป็นหลักในโครงการลงทุนของรัฐ ด้วยการทำให้ไทย Thai First มีผลทางปฏิบัติเป็นรูปธรรมโดยเร็ววันก่อนที่จะสูญเสียมูลค่าเงินลงทุนกว่า 2 แสนล้านบาท ในอุตสาหกรรมเหล็ก และอีกหลายแสนคนจะต้องตกงาน....

กระบอกเพชร