

รถรวมบขส.ต้องเป็นนิติบุคคล เสียอุบัติเหตุหนักจ่ายล้มละลาย

นายจิรศักดิ์ เยาว์วัชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า จากกรณีศาลอุทธรณ์ จังหวัดจันทบุรี ตัดสินให้ บขส. จ่ายค่าเสียหายมูลค่า 21.3 ล้านบาทให้แก่ครอบครัวผู้ประสบเหตุกรณีรถตู้โดยสารสาย จันทบุรี-กรุงเทพฯ เกิดอุบัติเหตุชนขั้วหลักใน และตกลงไปในร่องน้ำกลางถนน ก่อนพุ่งประสานกับรถกระบะที่วิ่งสวนทางมา ในพื้นที่ ต.หนองซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี จนเกิดไฟลุกมีผู้เสียชีวิต 25 ราย เมื่อวันที่ 2 ม.ค.ปี 60 นั้น สืบเนื่องกรณีดังกล่าว บขส. มีแนวคิดศึกษาแนวทางการลดผลกระทบ ความเสี่ยง และมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้โดยสาร ต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถรวม บขส. ทั้งที่เป็นรถตู้โดยสาร หมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กม. ที่มีอยู่ในระบบประมาณ 4,000 กว่าคัน และรถรวมที่เป็นรถโดยสาร (รถทัวร์) ด้วย

นายจิรศักดิ์ กล่าวต่อว่า โดยแนวคิดมองว่าอนาคตต้องการให้ผู้ประกอบการรถรวม จากรายย่อยหรือรายบุคคล ให้รวมตัวจำนวนหลายราย เพื่อเป็นผู้ประกอบการแบบนิติบุคคลหรือแบบจัดตั้งบริษัท เพราะถ้าเกิดอุบัติเหตุที่มีการสูญเสียจำนวนมากผู้ประกอบการแบบนิติบุคคลจะมีความรับผิดชอบในการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบมากกว่ารายย่อย โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหมู่ และต้องชดเชยเป็นเงินจำนวนมากศาล ขณะเดียวกันผู้ประกอบการรายย่อย หรือรายบุคคล บางคนเป็นทั้งเจ้าของรถและพนักงานขับรถเป็นคนเดียวกัน เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นมา ไม่มีเงินจะจ่ายและทำให้

เดือดร้อนญาติพี่น้องต้องรับผิดชอบหาทรัพย์สินมาชดเชยแทน ที่สำคัญบทลงโทษทางกฎหมายสำหรับผู้ที่ทำให้ผิดก็ไม่ได้แบ่งตามฐานะว่า ผู้ประกอบการที่มีฐานะยากจนต้องจ่ายน้อย หรือผู้ที่มีฐานะร่ำรวยต้องจ่ายมากกว่า แต่ถ้ากระทำผิดต้องได้รับบทลงโทษทางกฎหมายเหมือนกันโดยไม่มีข้อยกเว้น

นายจิรศักดิ์ กล่าวอีกว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการรถรวมทุกรายจะทำประกันภัยอยู่แล้ว แต่เป็นรูปแบบต่างคนต่างทำ ดังนั้นจึงมองว่าควรจะรวมกลุ่มกันทำประกันภัยต่อหรือทำประกันภัยแบบหมู่เพิ่ม เบื้องต้นอาจจะเป็นรูปแบบจัดตั้งกองทุนขึ้นมา เพื่อจะนำเงินประกันเหล่านั้น มาช่วยเหลือเมื่อเกิดกรณีอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตามอยู่ระหว่างการศึกษา ซึ่งการศึกษานี้จะพิจารณาข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเชิญบริษัทประกันภัยมาให้ความรู้ ข้อเสนอแนะ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถรวมด้วย คาดว่าใช้เวลา 3-4 เดือนจะได้ข้อสรุป และหาแนวทางดำเนินการต่อไป.