

เร่งสร้างทางคู่3.8แสนล้านบาท

หวังลดค่าขนส่ง-เชื่อมอีอีซี สิ้น66ใช้ระบบรางทั่วทุกทม.

ราชดำเนิน ● 'ศักดิ์สยาม' บั้สร้างรถไฟทางคู่ 3.8 แสนล้านบาท หวังเพิ่มสัดส่วนขนส่งทางรางทะลุ 30% พร้อมดันเส้นทางรถไฟเชื่อมอีอีซี ทะเลอันดามัน เร่งปิดจ็อบรถไฟไฮสปีด-รถไฟฟ้ามหานครหลวง ลั่นคนไทยต้องได้ใช้ภายในปี 66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สำหรับนโยบายที่ได้มุ่งเน้นคือการเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางรางให้เพิ่มขึ้นเป็น 30% ของโลจิสติกส์ทั้งระบบ เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า อีกทั้งยังมีแผนพัฒนาระบบรางเชื่อมท่าเรือสำคัญกับพื้นที่โครงการ EEC อีกด้วย เริ่มจากโครงการรถไฟทางคู่ เฟส 2 รวม 9 เส้นทาง มูลค่า 388,900 ล้านบาทนั้น

ทั้งนี้ จะพยายามผลักดันให้เกิดขึ้นได้ภายใน 3 ปี โดยโครงการที่จ่อเปิดประมูลคือรถไฟทางคู่ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 6.79 หมื่นล้านบาท และรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ วงเงิน 8.5 หมื่นล้านบาท ส่วนรถไฟทางคู่เฟส 2 ที่เตรียมเสนอ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้แก่ รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี มูลค่า 3.6

หมื่นล้านบาท, รถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ มูลค่า 8 พันล้านบาท, รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย มูลค่า 2.6 หมื่นล้านบาท, รถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 5.6 หมื่นล้านบาท, รถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี มูลค่า 2.3 หมื่นล้านบาท, รถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา มูลค่า 5.7 หมื่นล้านบาท, รถไฟทางคู่ระนอง-ชุมพร วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท

ขณะที่โครงการรถไฟเชื่อมพื้นที่อีอีซีนั้นมองเอาไว้ว่า เป็นเส้นทางช่วงอีอีซี ท่าเรือระนอง เนื่องจากจังหวัดระนองมีโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกอยู่แล้ว ประกอบกับการขนส่งสินค้าฝั่งทะเลอันดามันนั้นมีศักยภาพในการเชื่อมโยงการขนส่งทาง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

น้ำกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC อาทิ ประเทศเมียนมา ศรีลังกา และอินเดีย ดังนั้นจึงต้องเร่งผลักดันทางรถไฟให้เชื่อมต่อกันให้เหมือนกับพื้นที่อีอีซี ซึ่งมีการพัฒนาสนามบิน ท่าเรือ

และรถไฟความเร็วสูงไปพร้อมกัน

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อีอีซี วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท ขณะนี้คืบหน้าไปมากแล้ว ไม่น่ามีปัญหาในการลงนามสัญญา อย่างไรก็ตาม ด้านโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ รวมงานระบบและเดินรถ วงเงิน 2.3 แสนล้านบาท เป็นโครงการใหญ่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่ต้องผลักดัน ตอนนี้เรื่องอยู่ที่กระทรวงการคลังซึ่งติดปัญหาเรื่องการขออนุมัติกรอบวงเงินเพื่อชำระค่าก่อสร้าง ยืนยันว่าตนจะผลักดันให้รวดเร็วที่สุด

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระบุว่า สำหรับแผนเชื่อมโยงเส้น

ทางรถไฟจาก EEC ไปยังทะเลอันดามันที่ จ.ระนองนั้น ขณะนี้ รฟท.อยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งจะเปิดบริการเต็มเฟสได้ในปี 2565 ส่งผลให้การขนส่งสินค้าจาก EEC ไปยังภาคใต้จะเป็นรถไฟทางคู่ทั้งหมด ขณะนี้อยู่ระหว่างผลักดันโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-ระนอง วงเงินลงทุน 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่รองนายกรัฐมนตรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ สั่งการให้ไปพัฒนาเพื่อส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor) หรือ SEC ตลอดจนเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าระหว่าง 2 ฝั่งมหาสมุทรด้วยระบบราง (Land-bridge) ระหว่างทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน.