

เดินทางปรับชื่อสายรถเมล์ใหม่

● ใช้ตัวเลขแทนตัวอักษรแบ่งโซน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางว่า ที่ประชุมมีมติออกใบอนุญาตเดินรถในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลใหม่ 9 เส้นทาง ซึ่งถือเป็น 9 เส้นทางแรกตามแผนปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ 269 เส้นทาง ประกอบด้วยเส้นทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 2 เส้นทาง ได้แก่ 1. สาย A2 คอนมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และ 2. สาย A1 คอนมือง-จตุจักร และเส้นทางของรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. 7 เส้นทาง ได้แก่ 1. สาย 104 ปากเกร็ด-ถนนติวานนท์-จตุจักร และ 2. สาย 52 ปากเกร็ด-ถนนวิภาวดีรังสิต-จตุจักร 3.สาย 150 ปากเกร็ด-มีนบุรี 4. สาย 51 วัดปรังหลวง(บางใหญ่)-บางเขน 5. สาย 69 ท่าอิฐ-รามคำแหง 6.สาย 146 วงกลมเคหะธนบุรี-บางแค และ 7. สาย 167 เคหะธนบุรี-สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ตั้งแต่เดือน ต.ค. 62 จะเริ่มมีรถโดยสารประจำทางใหม่วิ่งให้บริการใน 9 เส้นทาง ซึ่งกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) กำหนดว่าต้องใช้รถเมล์ใหม่ที่มีอายุไม่เกิน 2 ปีมาวิ่งให้บริการ และภายใน 3 ปี ต้องเป็นรถเมล์ใหม่ไม่น้อยกว่า 70% อย่างไรก็ตามเส้นทางเหล่านี้



เป็นเส้นทางเดิมที่วิ่งอยู่ในปัจจุบัน เพียงแต่มีบางเส้นปรับให้สั้นและยาว ลดความซ้ำซ้อนลง ซึ่งหลังจากนี้จะทยอยพิจารณาออกใบอนุญาตฯเส้นทางอื่นๆ ต่อไป ในระยะแรกจะเป็นเส้นทางที่มีผู้ประกอบการเดินรถเพียงรายเดียวก่อน ส่วนเส้นทางที่มีผู้ประกอบการเดินรถ 2 รายขึ้นไป ขสมก. กับเอกชนต้องหารือกันว่าจะดำเนินการอย่างไร เมื่อได้ข้อสรุปจึงให้มาขอใบอนุญาตฯ

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า เส้นทางรถเมล์ที่ให้บริการอยู่จริงในปัจจุบันมีประมาณ 204-205 เส้นทาง เมื่อปรับเส้น

ทางเดิมด้วยการหลยี่ดขยายแล้วจะเหลือประมาณ 200 เส้นทาง ส่วนเส้นทางใหม่ต้องพิจารณาหากยังไม่จำเป็นก็จะยังไม่กำหนด อย่างไรก็ตามการปฏิรูปเส้นทางครั้งนี้ จะดำเนินการปรับชื่อสายรถเมล์ใหม่ทั้งหมดด้วย โดยจะกำหนดตัวเลขสายรถเมล์เป็นโซนตามพื้นที่ทางกายภาพของกรุงเทพฯ เบื้องต้นแบ่งเป็น 4 โซน ได้แก่ โซนที่ 1 รถเมล์ที่วิ่งให้บริการด้านเหนือของกรุงเทพฯ จะขึ้นต้นด้วยเลข 1, โซนที่ 2 รถเมล์ที่วิ่งให้บริการด้านตะวันตกของกรุงเทพฯ ขึ้นต้นด้วยเลข 2, โซนที่ 3 รถเมล์ที่วิ่งให้บริการด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ ขึ้นต้นด้วยเลข 3 และโซนที่ 4 รถเมล์ที่วิ่งให้บริการด้านใต้ของกรุงเทพฯ (ฝั่งธนบุรี) ขึ้นต้นด้วยเลข 4

นายจิรุตม์ กล่าวด้วยว่า ได้มอบให้ ขบ. และ ขสมก. ไปประชุมหารือเรื่องการปรับเปลี่ยนสายรถเมล์ให้ได้ข้อสรุป และนำกลับมาเสนอที่ประชุมในครั้งต่อไป เบื้องต้นจะให้ใช้ตัวเลขเพียงอย่างเดียว จะไม่ใช่ตัวอักษรภาษาอังกฤษ และสี่แล้ว เพราะจากการทดลอง และรับฟังความคิดเห็น พบว่า ประชาชนไม่ชอบตัวอักษรภาษาอังกฤษ และสี่ บางคนมองว่าจำยาก และเกิดความสับสน อย่างไรก็ตามได้เน้นย้ำที่ประชุมว่าการปรับเปลี่ยนครั้งนี้ต้องไม่ทำให้ประชาชนเกิดความสับสน โดยอย่างน้อย 6 เดือนแรกต้องใส่ตัวเลขสายเดิมคู่กับตัวเลขสายใหม่ไปก่อน เพื่อสร้างการรับรู้ และควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบต่อเนืองด้วย.