

CHOยื่นฟ้อง'ขสมก.'1.5พันล้านบาท

● เหตุยกเลิกสัญญา E-Ticket กับ Cash-Box

“ช ทวี” ยื่นฟ้อง “ขสมก.” เรียกค่าเสียหาย 1,556 ล้านบาท กรณียกเลิกสัญญาเช่าระบบ E-Ticket และติดตั้ง Cash-Box มูลค่าโครงการรวม 1,665 ล้านบาท

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 4 กันยายนที่ผ่านมา CHO ได้มอบหมายให้สำนักงานกฎหมายผู้เชี่ยวชาญ ยื่นคำฟ้องหน่วยงานรัฐ ณ ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 1998/2562 ระหว่าง CHO ผู้ฟ้องคดี และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ผู้ถูกฟ้อง เพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย หรือชดเชยค่าการทำงาน และค่าเช่าที่ควรได้รับแก่ CHO เป็นเงินจำนวน 1,556,074,766.36 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5% ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องจนถึงวันชำระแล้วเสร็จ และให้คืนหลักประกันสัญญาพร้อมค่าธรรมเนียมที่จะเกิดจากการคืนหลักประกันล่าช้าดังกล่าว

ทั้งนี้สืบเนื่องจาก CHO ได้ทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) พร้อมอุปกรณ์ กับ ขสมก. และมีการติดตั้งระบบ E-Ticket กับเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash-Box) บนรถโดยสารประจำทางจำนวน 2,600 คัน มีกำหนดระยะเวลาการเช่า 5 ปี มูลค่าโครงการรวม 1,665 ล้านบาท ต่อมา CHO ได้รับหนังสือจากหน่วยงานรัฐขอยกเลิกการทำสัญญา มูลค่าโครงการที่บอกยกเลิกเป็นเงินทั้งสิ้น 1,665 ล้านบาท



สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย

CHO จึงได้ดำเนินการฟ้องร้องดังกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าก่อนหน้านี้นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ ขสมก. เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด ขสมก. เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562 มีมติเห็นชอบให้ ขสมก.ยกเลิกโครงการเช่าระบบบัตรโดยสาร วงเงิน 1,665 ล้านบาท เนื่องจากเห็นว่า CHO ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขขอบเขตงาน (TOR) ซึ่งคณะกรรมการตรวจ

รับงานพยายามให้โอกาส CHO ปรับปรุงแก้ไขมาโดยตลอด แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ เช่น การชำระค่าโดยสารระบบพนักงาน และหลังงานไม่ตรงกัน ขณะที่ Cash-Box ก็ไม่สามารถทอนเงินได้

จากนั้นเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 CHO ได้รับหนังสือขอบอกเลิกสัญญาโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารฯ จาก ขสมก. โดยหนังสือขอบอกเลิกสัญญาได้อ้างเหตุว่า CHO ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา และทำการส่งมอบงานโครงการฯ ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา จึงขอใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าว

ขณะที่นายสุรเดช เคยระบุว่า ยืนยันว่าที่ผ่านมา CHO ได้ปฏิบัติตามสัญญา โดยได้ติดตั้งระบบบัตรโดยสาร E-Ticket ครบตามจำนวน 2,600 คัน พร้อมทั้งเปิดใช้งานจริง ส่วนเครื่องเก็บเงิน Cash-Box ได้ติดตั้งไปแล้วจำนวน 800 คัน และขสมก.ได้แจ้งให้ CHO ยุติการติดตั้งไว้ก่อนเพื่อรอความชัดเจนในการติดตั้งเพิ่มให้ครบตามสัญญา และมีการนำไปใช้งานเฉพาะเครื่องอ่านบัตร E-Ticket อีกทั้งขสมก.ได้ทำหนังสือถึงกรมบัญชีกลาง เพื่อขอหารือการแก้ปัญหาหรือบอกเลิกสัญญาบางส่วน โดยอาจตัดเฉพาะงาน Cash-Box ออกจากสัญญา แต่สุดท้าย ขสมก.กลับยกเลิกสัญญาทั้งหมดดังกล่าว ■