



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย
Go forward, turn left
ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ขนส่งเร่งแก้ปัญหาจราจร

กรมการขนส่งทางบก รับฟังข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน แก้ไขปัญหาจราจร

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางบก พร้อมปรับเวลาในการขนส่งด้วยรถบรรทุกในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อแก้ปัญหาจราจร ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน ตามที่กระทรวงคมนาคมมีแนวทางจะปรับเวลาให้รถบรรทุกห้ามวิ่งขนส่งในช่วงเวลากลางวัน อนุญาตให้วิ่งเฉพาะเวลา 24.00-04.00 น. จากเดิมที่ให้เดินรถได้ในเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-05.00 น. ทั้งนี้กรมได้จัดประชุมรับฟังข้อเสนอแนะจากภาครัฐและภาคเอกชน อาทิ สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย สมาคมขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย สมาคมขนส่งสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออก สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ถึงความเหมาะสม

ข้อมูลความคิดเห็นทั้งหมดจะนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อนกำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติ ภายใต้การวิเคราะห์ข้อมูลจากทุกภาคส่วนอย่างรอบคอบรอบด้าน โดยพิจารณาความสมดุลในทุกมิติให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในทุกด้าน ทั้งเรื่องเวลาในการขนส่งสินค้า การจราจร คุณภาพสินค้า ความปลอดภัย รวมถึงต้นทุนสินค้า และโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ที่จะมารองรับการประกอบ การของภาคอุตสาหกรรม ให้ตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบการผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากรถบรรทุกในทุกปัจจัยเสี่ยงขอให้ผู้ประกอบการกวดขันเรื่องการจัดให้มีสิ่งป้องกันไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่นรั่วไหล กรณีที่เครื่องยึดหรือเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถชำรุด จำเป็นต้องจอดรถบนทางเดินรถหรือไหล่ทาง ต้องจอดรถในลักษณะที่ไม่กีดขวางการจราจร และต้องแสดงเครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ขาวไม่ต่ำกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร พื้นเป็นสีขาวสะท้อนแสง มีเส้นขอบสีแดงสะท้อนแสงกว้าง 5 เซนติเมตร มีสัญลักษณ์รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า หัวท้ายมนสีดำกว้าง 8 เซนติเมตร ยาว 25 เซนติเมตร อยู่ตรงกลางบนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง โดยแสดงเครื่องหมายดังกล่าวบริเวณด้านหน้าและท้ายรถ ไม่ต่ำกว่า 50-150 เมตร ซึ่งเป็นระยะที่เตือนให้ผู้ใช้อื่นสังเกตเห็นและหลีกเลี่ยงหรือหยุดรถได้อย่างปลอดภัย และต้องแสดงสัญญาณไฟกะพริบ (ไฟฉุกเฉิน) และให้รีบแก้ไขเคลื่อนย้ายรถออกจากทางเดินรถหรือไหล่ทางโดยเร็ว

กรณีรถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับยึดตรึงตู้คอนเทนเนอร์ (Twist Lock) ไว้กับตัวรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งพนักงานขับรถทุกคนต้อง "ไร้สารเสพติดและแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์" นอกจากนี้พนักงานขับรถที่ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง ต้องหยุดพักไม่น้อยกว่า 30 นาที จึงจะขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมงติดต่อกัน เมื่อครบระยะเวลาดังกล่าวต้องเปลี่ยนคนขับทันที.