

# 'โตโยต้า' วยียัดอายุรถตู้ กระทบตลาดคอมมิวเตอร์

โตโยต้า ส่ง 2 รุ่นใหม่ "อัลติส" บุกตลาดรถเก๋ง และ "มาเจสตี" ลุยตลาดรถตู้พรีเมียม เชื่อช่วยกระตุ้นยอดขายรวมแตะล้านคัน วยียัดอายุรถตู้กระทบคอมมิวเตอร์

นายมิจิโนบุ ซึงาตะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า หลังจากบริษัทได้เปิดตัวรถยนต์ 2 รุ่นใหม่ออกสู่ตลาดในช่วงที่ผ่านมา ทั้งโตโยต้า มาเจสตี และล่าสุดกับโตโยต้า อัลติส ใหม่ ซึ่งรถทั้ง 2 รุ่นน่าจะช่วยกระตุ้นตลาดในช่วงเวลา 4 เดือนสุดท้ายของปีนี้ได้อย่างดี

โดยยังมั่นใจว่ายอดขายรถยนต์โดยรวมของปีนี้น่าจะไม่ต่ำกว่า 1 ล้านคันอย่างแน่นอน แต่สถานการณ์ของตลาดในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมาหดตัวลง ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเป็นผลกระทบเนื่องมาจากภาวะเศรษฐกิจโดยรวมและตลาดเริ่มถดถอย

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังมั่นใจว่ายอดขายรถยนต์ใหม่น่าจะเกิน 1 ล้านคัน



มิจิโนบุ ซึงาตะ

โดยที่ผ่านมาไทยมียอดขายเกิน 1 ล้านคัน 3 ครั้ง คือ 2555, 2556 และ 2561

ด้านนายวุฒิกร สุริยะฉันทนานนท์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กล่าวถึงสถานการณ์ความเข้มงวดของสถาบันการเงิน โฟแนนซ์ ที่เพิ่มความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อว่าอาจส่งผลความยากลำบากในการขายรถยนต์บ้างแต่ไม่ได้รับแรง พบว่ามีสัดส่วนการไม่ได้รับการอนุมัติสินเชื่อเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 10% เป็น 11-12%

ส่วนการปรับเปลี่ยนนโยบายของกระทรวง

23

ต่อจากหน้า 24

โตโยต้า

คมนาคม โดยให้ต่ออายุรถตู้ออกไปอีก 2 ปีนั้น ทางโตโยต้าเข้าใจในเหตุผล แต่ในฐานะผู้ลงทุน อาจทำให้ลูกค้าชะลอการตัดสินใจซื้อ อย่างไรก็ตาม เงื่อนไขการต่ออายุรถตู้ทางกรมการขนส่งทางบกจะอนุมัติให้ต่ออายุรถตู้ได้จะต้องมีการตรวจสอบสภาพรถผ่านเกณฑ์ จึงถือว่าเป็นจุดลงตัวที่ทำให้โตโยต่ายังมีโอกาสขาย

ทั้งนี้ บริษัทยังคงเดินหน้าตามแผนขายโตโยต้า คอมมิวเตอร์ ให้ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ที่เดือนละ 700-800 คัน ขณะที่โตโยต้า มาเจสตีนั้นบริษัทได้เปิดตัวไปเมื่อช่วงเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา และคาดว่าจะเริ่มทยอยส่งมอบได้ราวเดือนตุลาคมที่จะถึงนี้

ส่วนโตโยต้า อัลติส ใหม่ คาดว่าจะมียอดขายที่ 2,300 คันต่อเดือน และส่งออกเดือนละ 900 คัน ก่อนหน้านีโตโยต้าเปิดตัวโคโรลล่า ในประเทศไทยเมื่อปี พ.ศ. 2509 กว่าครึ่งศตวรรษที่ผ่านมา โคโรลล่าสามารถครองความนิยมในฐานะรถยนต์นั่งที่ได้รับความนิยมไว้วางใจมากที่สุดในประเทศไทย มียอดขายสะสมกว่า 800,000 คัน

|                                                                                                                        |                                                            |                  |                       |  |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|--|-------------|
| <div>ประกาศิต<br/>ธุรกิจ</div> <div>Prachachat Turakij</div> <div>Circulation: 120,000</div> <div>Ad Rate: 1,350</div> | Section: การตลาด/มอเตอร์                                   |                  |                       |  | คลิป: สีสี่ |
|                                                                                                                        | วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 กันยายน 2562                     |                  |                       |  |             |
|                                                                                                                        | ปีที่: 42                                                  | ฉบับที่: 5182    | หน้า: 24(ซ้าย), 23    |  |             |
|                                                                                                                        | Col.Inch: 44.72                                            | Ad Value: 60,372 | PRValue (x3): 181,116 |  |             |
|                                                                                                                        | หัวข้อข่าว: 'โตโยต้า' วยียิตอายุรถตู้ กระทบตลาดคอมมิวเตอร์ |                  |                       |  |             |

ทั้งนี้ โตโยต้าได้รับการสนับสนุนจาก  
บีไอโอในเรื่องสิทธิประโยชน์ที่ภาครัฐให้  
ซึ่งบริษัทได้คืนไปกับลูกค้า ซึ่งจะเห็นว่า  
มีส่วนต่างด้านราคาและเป็นรถคันละ  
เช็กเมนต์กับซี-เอชอาร์ และคัมรี ไฮบริด  
แต่อาจมีส่วนคาบเกี่ยวเรื่องราคาบ้าง  
อย่างไรก็ตาม คาดว่าสัดส่วนการ  
ขายอัลติสนั้นจะเป็นรุ่นเครื่องยนต์ 1.6  
ประมาณ 75% และ 1.8 ราว ๆ 25%  
ส่วนอนาคตคาดว่าสัดส่วนการขาย  
ของรถยนต์โตโยต้าระหว่างรุ่นเครื่องยนต์  
ธรรมดา และรุ่นไฮบริดนั้นจะอยู่ใน  
สัดส่วนเท่า ๆ กัน  
สำหรับโคโรลล่า อัลติส ใหม่ มี  
เครื่องยนต์ให้เลือก 2 รุ่น คือ 1.6 ลิตร  
และ 1.8 ลิตร ส่วนรุ่นไฮบริดใช้เครื่องยนต์  
1.8 ลิตร ผสมกับมอเตอร์ไฟฟ้าอีก 3 รุ่นย่อย  
ระดับราคาเริ่ม 8.29 แสนบาทไปจนถึง  
1.09 ล้านบาท  
ทั้งนี้ โตโยต้ายังจัดแคมเปญพิเศษ  
สำหรับลูกค้าอัลติส ใหม่ ผ่อนเริ่มต้นเพียง  
8,500 บาทต่อเดือน หรือเลือกรับดอกเบี้ย  
พิเศษ 1.99% นาน 48 เดือนด้วย