

อาเซียนผนวอบัติเหตุซ้ำ เล็งห้ามบิน'โบอิงแม็กซ์'

รอ “เอฟเอเอ-เอียซ่า”
ตรวจสอบซ้ำ

กรุงเทพธุรกิจ ● กพท.ลั่น 10 ประเทศ
อาเซียนเล็งออกกฎคุมเข้มเครื่องบิน
โบอิง 737 ตระกูลแม็กซ์บินผ่าน่านฟ้า
หลังประสบเหตุตก 2 ครั้งซ้อน ระบุ
เพื่อความปลอดภัย-สร้างความมั่นใจให้
ผู้โดยสาร

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) เปิดเผยว่า ในการประชุมอธิบดี
กรรมการบินพลเรือนภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก
ที่ประเทศเนปาล เมื่อเร็วๆ นี้ กลุ่มอธิบดี
กรรมการบินพลเรือนของ 10 ประเทศใน
อาเซียนได้หารือกันถึงเหตุการณ์เครื่องบิน
โบอิง 737 แม็กซ์ 8 ประสบอุบัติเหตุตก
ถึง 2 ครั้งในเวลาใกล้เคียงกัน โดยปัจจุบัน
กรรมการบินพลเรือนประเทศต่างๆ ต่าง
ก็มีคำสั่งให้ยุติการใช้เครื่องบินดังกล่าว
ทำการบินในทุกเส้นทางแล้ว

โดยจากการติดตามข้อมูลในส่วน
ของ กพท.เบื้องต้นทราบว่า ขณะนี้ทาง
บริษัทโบอิงอยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขจุด
ที่บกพร่องอยู่และภายในเดือน ก.ย.นี้จะ
ให้สำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐ
(เอฟเอเอ) และสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งสหภาพยุโรป (เอียซ่า) เข้ามาตรวจสอบ
เพื่อรับรองความปลอดภัย

“การหารือร่วมกันของกลุ่มอธิบดี
กรรมการบินพลเรือนของประเทศใน
อาเซียน จะมีการจัดทำระเบียบและข้อ
ปฏิบัติในการพิจารณาอนุญาตนำเครื่องบิน
โบอิง 737 แม็กซ์มาให้บริการในเส้นทาง
ภายในกลุ่มประเทศอาเซียน เพื่อให้เป็น
ไปในแนวทางเดียวกันทั้งอาเซียน ในการ

สร้างความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจ
ให้แก่ผู้โดยสาร”

นายจุฬา ยังกล่าวอีกว่า ขณะนี้ยัง
ไม่ได้หารือในรายละเอียดว่าจะกำหนด
หลักเกณฑ์ข้อปฏิบัติการพิจารณาอนุญาต
นำเครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์มาให้บริการ
อย่างไร หลังจากนี้จะจัดประชุมร่วมกัน
อย่างต่อเนื่อง เพื่อจัดทำรายละเอียด
ต่อไปว่าจะพิจารณาอะไรบ้าง เช่น นักบิน
การฝึกอบรมและเครื่องบินเป็นต้น อีกทั้ง
จะคอยติดตามผลการรับรองจากเอฟเอเอ
และเอียซ่า รวมถึงผลการสอบสวนหา
สาเหตุของอุบัติเหตุด้วย ซึ่งขณะนี้ยังไม่มี
ผลออกมา

ส่วนกรณีที่สายการบินไทยไลอ้อนแอร์
ทำหนังสือถึง กพท.เพื่อขอยกเว้นค่าบริการ
ที่เก็บอากาศยาน (ค่าจอด) 2 ลำ ซึ่งจอด
ทิ้งไว้อยู่ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง หลัง
กพท.มีคำสั่งให้ยุติทำการบิน โดยใช้
เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 9 ในทุกเส้นทาง
ขณะนี้ได้นำหนังสือดังกล่าวเสนอให้
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว

เบื้องต้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมได้ขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความ
เป็นไปได้ในการนำเครื่องบินดังกล่าวไป
จอดไว้ที่สนามบินแห่งอื่น โดยเฉพาะสนาม
บินของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ที่เก็บ
ค่าจอดในอัตราที่ถูกกว่าสนามบินของ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(ทอท.) เพราะจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย
ให้แก่ไทยไลอ้อนแอร์ ส่วนจะยกเว้นค่า
จอดให้หรือไม่ขณะนี้ยังไม่ได้พิจารณา

รายงานข่าวจากสายการบินไทย
ไลอ้อนแอร์ ระบุว่า ขณะนี้ยังคงจอด
เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 9 ไว้ที่สนาม
บินดอนเมือง 2 ลำ และจ่ายค่าจอดตาม

ปกติ โดยค่าใช้จ่ายอยู่ที่หลายล้านบาท
ส่วนกรณีที่ให้ย้ายไปจอดที่สนามบิน
ของ ทย.ถือเป็นเรื่องดีที่จะช่วยลดค่าใช้จ่าย
 แต่จะต้องตรวจสอบด้วยว่ามีผล
กระทบด้านอื่นหรือไม่ เช่น ผู้รับผิดชอบ
ดูแลเครื่องบิน

ส่วนกรณีที่ประเทศกลุ่มอาเซียนจะ
ออกระเบียบในการพิจารณาอนุญาตนำ
เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ มาให้บริการ
ในเส้นทางภายในกลุ่มประเทศอาเซียน
ขณะนี้ทางไทยไลอ้อนแอร์ยังไม่ทราบ
รายละเอียดแต่เบื้องต้นประเมินว่าจะไม่เป็น
ผลกระทบ เพราะปัจจุบันสายการบินไม่
ได้ใช้เครื่องบินรุ่นดังกล่าว อีกทั้งยังไม่มี
คำสั่งซื้อเพิ่มเติมด้วย

ทั้งนี้ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ได้ทำ
หนังสือถึง กพท.เพื่อขอยกเว้นค่าบริการที่
เก็บอากาศยาน (ค่าจอด) 2 ลำ ซึ่งจอดทิ้งไว้
อยู่ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง เนื่องจาก
ตั้งแต่เดือน มี.ค.ที่ผ่านมา กพท.มีคำสั่งให้
สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ยุติทำการบิน
โดยใช้เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 9 ในทุก

เส้นทางเพื่อความปลอดภัย หลังจากเกิด
เหตุการณ์เครื่องบินโบอิง 737 แม็กซ์ 8
ประสบอุบัติเหตุตกในเวลาไล่เลี่ยกัน 2 ลำ

สำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนทั้ง
10 ชาติ ได้แก่ สิงคโปร์ อินโดนีเซีย กัมพูชา
ฟิลิปปินส์ บรูไน มาเลเซีย ลาว เวียดนาม
เมียนมา และไทย ต่างเป็นกลุ่มประเทศที่
มีแนวอัตรการเติบโตและศักยภาพด้าน
การบินที่สูงมาก