

● ให้ประเมินตัวเองควรอยู่ต่อหรือไป!

“ถาวร” เขย่าบอร์ดบินไทย

“ถาวร” เขย่าบอร์ดและฝ่ายบริหารการบินไทย ให้ประเมินตัวเองว่าทำงานคุ้มกับตำแหน่งหรือยัง แฉมกระทั่งเรื่องซื้อฝูงบิน 38 ลำมาทดแทน ย้ำหากต้องยกเครื่องบอร์ดใหม่ หวังได้คนที่มีความรู้เรื่องการตลาดเชิงวิชาการวางกลยุทธ์เส้นทางบินแก่จัดซื้อจัดจ้างและจัดวางทูลุจริตทุกรูปแบบ พร้อมจีฝ่ายบริหารออกจากคอมพิวเตอร์โซน ปิดท้ายกระแทกถึงผู้ถือหุ้นใหญ่ทำไมปล่อยให้ขาดทุนมากกว่า 10 ปี

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยถึงกรณีที่น่ายักจี้สยามซิดชอบ รมว.คมนาคม สั่งการให้คณะกรรมการ (บอร์ด) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคมประเมินการทำงานในช่วงที่ผ่านมา โดยระบุว่าบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นหนึ่งในรัฐวิสาหกิจที่ตกต่ำกับดูแล แต่ขออย่าว่ารัฐมนตรีไม่ได้มีหน้าที่เข้าไปประเมินหรือไล่ใครออกจากตำแหน่ง แต่ตนจะขอให้บอร์ดและฝ่ายบริหารประเมินตัวเอง อย่างไรก็ดี ต้องยอมรับว่าบริษัทจะกำไรขาดทุนอยู่ที่ฝ่ายบริหารของการบินไทย ซึ่งประกอบไปด้วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (DD) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการพาณิชย์ (DN) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายกลยุทธ์องค์กร และพัฒนาอย่างยั่งยืน (DY) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายปฏิบัติการ (DO) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายช่าง (DT) ไปถึงระดับผู้อำนวยการใหญ่ (Vice President) ขณะที่บอร์ดการบินไทยไม่มีความหมายด้วยซ้ำไป

“ต้องไปเอกซเรย์ดูไปที่บอร์ดแต่ละคน สิ่งที่ผมอยากได้มากที่สุดผมถามว่า วันที่อนุมัติให้ซื้อเครื่องบิน 38 ลำ ลอตแรก 25 ลำ แบ่งเป็น 22 ลำเครื่องบินลำตัวแคบ และ 3 ลำเป็นเครื่องบินลำตัวกว้างคำว่าซื้อมาทดแทนบอร์ดการบินไทยได้ใส่ใจขนาดไหนที่ใช้คำว่าซื้อมาทดแทนและการที่ผู้บริหารการบินไทยจะเปิดเมืองใหม่อีก 15 เมืองถามกลับไปว่า ได้วางแผนเรื่องของการปรับปรุงเครื่องบินซื้อเก้าอี้มาใส่ ปรับเปลี่ยนลุก ที่นั่ง อำนวยความสะดวกจูงใจลูกค้า จูงใจผู้โดยสารให้ทำการบินแล้วสามารถแย่งลูกค้าจากโลว์คอสต์ได้ขนาดไหนเพียงใด”

นอกจากนี้ตนยังอยากถามกลับไปว่าบอร์ดได้มีความคิดอย่างลึกซึ้งที่จะมอบนโยบายไปให้ฝ่ายบริหารแล้วหรือไม่เพราะฉะนั้นบอร์ดควรจะพิจารณาตัวเองว่า ขณะนี้ได้ทำงานให้กับพี่น้องประชาชนที่เป็นเจ้าของสายการบินแห่งชาติได้คุ้มกับตำแหน่งแล้วหรือยัง ถ้าคิดว่าคุ้มก็อยู่ไป แต่ตอนนี้ขอให้พิจารณาตัวเองก่อนเพราะตัวชี้วัดหรือ

Key Performance Indicator (KPI) ที่ รมว.คมนาคมมอบหมายมาเป็นตัวชี้วัด KPI ดังนั้นตอนนี้บอร์ดต้องถามตัวเอง หากจะให้รัฐมนตรีไปไล่ก็ไม่ใช่หน้าที่ เพราะไม่ใช่ผู้ถือหุ้น

“กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นอยู่กว่า 50% กองทุนวายุภักษ์อีกกว่า 15% รวมแล้วกว่า 70% ที่ผ่านมากลับปล่อยให้บริษัทขาดทุนมาได้นับเวลามา 10 ปี ต้องถามด้วยว่าไม่คิดไม่อ่านอะไรกันเลยหรือหรือคิดว่าไม่ใช่เงินของตนเอง รวมทั้งต้องขอถามกลับไปยังผู้บริหารว่าทุกคนอยู่ใน Comfort zone

ไม่รู้ร้อนรู้หนาวกันเลยหรือว่าตัวเองอยู่ในสายการบินแห่งชาติที่เป็นเงินของพี่น้องประชาชนมาลงทุน”

นายถาวรยังกล่าวอีกว่าถ้าจะมีการปรับเปลี่ยนบอร์ดการบินไทย สิ่งที่เขาอยากได้มากที่สุด คือ 1.ต้องมีความรู้เรื่องการตลาดตลาดในอุตสาหกรรมการบิน ไม่ใช่ตลาดโซห่วย 2.อยากได้คนที่วางกลยุทธ์เส้นทางการบินให้สอดคล้องกับฝ่ายการตลาด 3.อยากได้คนที่มีความรู้ด้านไอที เชื่อมโลก เชื่อมรักคุณเท่าฟ้า เชื่อมอุตสาหกรรมการบิน เชื่อมความสามารถทางด้านการบิน และสู้กับทุกสายการบินที่อยู่ในอุตสาหกรรมการบิน เอาชนะเขาให้ได้ และคนสุดท้ายที่อยากได้อยากได้บอร์ดที่เก่งเรื่องจัดซื้อจัดจ้างและจัดวางทูลุจริตทุกรูปแบบ

“รัฐมนตรีไม่ใช่ไม่มีน้ำยาแต่จะเป็นผู้รักษาผลประโยชน์ให้ประชาชน ผู้ถือหุ้น และเงินของรัฐ การวัด KPI ของการบินไทย ไม่ได้ดูที่ผลประกอบการอย่างเดียวแต่ต้องดูที่การบริหารงานทั้งหมดด้วย ผมรู้ว่าการบริหารงานธุรกิจการบินมันยากเพราะรูปแบบของการบินไทยยังเป็นการบริหารงานภาครัฐ ในขณะที่คู่แข่งเป็นเอกชน 1,000% ดังนั้น ผมก็เข้าใจและเห็นใจดีการบินไทย แต่ทุกคนต้องมีจิตสำนึก ไม่ใช่นอนอยู่ในคอมพิวเตอร์โซน”.