

สภาฯให้ต่อสัมปทานทางด่วน ไม่ต่อสัญญาBTS-พท.อีสานพีดกันและ



นายวีระกร คำประกอบ ประธาน กมธ. รายงานผลการศึกษา การขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้าบีทีเอส (บีทีเอส) ต่อที่ประชุมสภา โดยเสนอให้ขยายเวลาสัมปทานทางด่วน แต่ไม่ขยาย สัญญาสัมปทานเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส

ผู้จัดการรายวัน360° - สภาฯ ลงมติ ตามรายงาน กมธ. ให้ต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน แลกค่าโง่ แต่ไม่ต่อสัญญาบีทีเอส ขณะที่ “นวัธ-ยุทธพงศ์” ส.ส.เพื่อไทย สายอีสานทั้งคู่ ซัดกันหัว ปมมีผลประโยชน์ทับซ้อนในชั้นการพิจารณาของ กมธ.

วานนี้ (5 ก.ย.) ที่รัฐสภา มีการประชุมสภาผู้แทนราษฎร โดยมี นายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานในที่ประชุม โดยมีระเบียบวาระการประชุม คือ พิจารณารายงานการศึกษา การขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนและรถไฟฟ้าบีทีเอส (บีทีเอส) ซึ่งคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญ ที่มีนายวีระกร คำประกอบ ส.ส.นครสวรรค์ พรรคพลังประชารัฐ เป็นประธาน กมธ.ฯ พิจารณาแล้วเสร็จ

นายวีระกร ชี้แจงว่าผลการพิจารณาศึกษาเรื่อง การขยายสัมปทานทางด่วน กรรมการฯ ส่วนใหญ่ เห็นว่า ควรขยายเวลาสัมปทานทางด่วนเพื่อยุติข้อพิพาททั้งหมดระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ซึ่งจะไม่เกิดความเสี่ยงต่อปัญหาการแพ็คดีต่างๆ ที่เป็นข้อพิพาทในอนาคต

ทั้งนี้ ข้อพิพาทระหว่าง การทางพิเศษฯกับ BEMเกิดจาก 2 คดี หลัก คือ คดีการขอชดเชยรายได้

ตามสัญญาสัมปทานทางด่วนเส้นบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างดอนเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยายจากอนุสรณ์สถาน-รังสิต ซึ่งเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันและคดีขอชดเชยรายได้จากการไม่ปรับค่าผ่านทาง ซึ่งเมื่อวันที่ 17 ก.ย. 61 ศาลปกครองสูงสุด พิพากษาให้การทางพิเศษฯแพ็คดี ต้องจ่ายค่าปรับ 4,318 ล้านบาท และข้อพิพาทอื่นๆ ก็มีลักษณะเดียวกันกับที่ศาลปกครองสูงสุด ได้ตัดสินเป็นบรรทัดฐานให้การทางพิเศษฯ แพ็คดีแล้ว ข้อพิพาทอื่นๆหากการทางพิเศษฯ ไม่เจรจายุติข้อพิพาท จะมีโอกาสแพ็คดีสูง ซึ่งข้อพิพาททั้งหมด คิดเป็นมูลค่า 137,517 ล้านบาท หากแพ็คดีทุกคดี จะมีมูลค่าข้อพิพาทรวมดอกเบี้ยทั้งสิ้น 326,127 ล้านบาท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของการทางพิเศษฯได้

นายวีระกร กล่าวว่า กมธ. เสียงส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยที่จะให้ กทม.ขยายสัญญาสัมปทานเดินรถไฟฟ้าบีทีเอส เนื่องจากสัญญาสัมปทานเส้นทางหลักยังเหลือเวลาอีกหลายปีจึงจะสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน การหาผู้ประกอบการเดินรถรายใหม่ สามารถทำได้ตามขั้นตอนกฎหมายปกติ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี 2572 กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหลาย จะโอนกลับมาเป็นของรัฐ ซึ่งสามารถควบคุมราคาที่เป็นธรรมได้

ส่งผลให้คนใช้รถยนต์ส่วนตัวลดลง การจราจรใน กทม. อาจจะดีขึ้น

ต่อมา ส.ส.ทั้งฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายค้าน ได้อภิปรายกันอย่างกว้างขวางได้แก่ นพ.ชลน่าน ศรีแก้ว ส.ส.น่าน พรรค พท. ระบุว่า ข้อสังเกตของกมธ.ฯ ที่ขัดแย้งและไม่เป็นเอกภาพ ทำให้อาจมีปัญหาต่อการส่งรายงานให้หน่วยงานไปปฏิบัติ ทั้งนี้หน่วยงานอาจรับข้อสังเกตได้อย่างไรก็ตาม ในรายงานของกมธ.ฯ ไม่ได้ระบุถึงเหตุผลต่อการนำคดีเข้าสู่การพิจารณาของศาล บุคคลที่กระทำผิด ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องการรู้ ขณะที่ข้อสังเกตของ กมธ.ฯ และมีความเห็นส่วนบุคคลระบุไว้ เชื่อว่าไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ และอาจจะถูกโยนทิ้งได้

"45 วันที่ กมธ.ทำงาน ไม่บอกสิ่งที่อยากรู้ หากสภาให้ความเห็น รายงานฉบับนี้อาจถูกตีความการทำงานได้ แม้ว่ารายงานของสภาฯ จะไม่มีผลผูกมัดใดๆ ต่อหน่วยงาน สัญญาสัมปทานทางด่วน อนุमानว่า เสี่ยงส่วนรวมควรต้องต่อ เพื่อไม่ให้แพคดี หลังจากที่ดีแรกมีคำตัดสินแล้ว ขณะที่การขยายสัญญาบีทีเอส ไม่ควรต่อสัญญา และมีความเห็นส่วนตัวของ กมธ. ซึ่งที่ผ่านมารายงานของ กมธ.ไม่เคยมีเขียนแบบดังกล่าว ผมขอฝาก กมธ. ที่ต้องทำงานแทนสภาฯ ต้องคำนึงถึงศักดิ์ศรีของสภาฯให้มาก ไม่ใช่ทำรายงานที่น่าไปอ้างอิงใดๆ ไม่ได้ ทั้งนี้ผมขอให้นำรายงานกลับไปทบทวน" นพ.ชลน่าน กล่าว

นายสชาติชัย วงศ์หนองเตย ส.ส.ตรัง พรรค ปชป. ระบุว่า รายงานของ กมธ. เป็นความเห็นรายบุคคลของ กมธ. ตนไม่เคยเห็นการจัดทำรายงานในลักษณะที่ กมธ. ลงมติ หรือให้ความเห็นเป็นรายบุคคลมาก่อน รายงานที่ถูกต้อนั้น ต้องแสดงถึงผลการศึกษาว่า จะนำข้อมูลและข้อเท็จจริงนำเสนออย่างไร ดังนั้น ขอให้ กมธ. นำรายงานกลับไปทบทวนให้ตรงกับรธน. และข้อบังคับการประชุมสภาฯด้วย

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ ส.ส.กรุงเทพฯ พรรค พท. กล่าวว่า ขอให้นำรายงาน กมธ. ทบทวนใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับ ซึ่งตนรู้สึกผิดหวังกับ นายวีระกร ในฐานะประธาน กมธ.ที่ทำรายงานออกมาและทะเลาะหาก กมธ.ไม่ถอนรายงานไปทบทวน และยืนยันให้สภาฯ ลงมติ ก็ขอให้ กมธ.รับผิดชอบในผลที่จะเกิดขึ้นเอง หากเจ้าหน้าที่ทางด่วน นำรายงานดังกล่าว ไปร้องต่อศาล

ว่ารายงานไม่ชอบมีการเรียกทรัพย์สิน รับเงินรับทอง ก็ขอให้ กมธ. รับผิดชอบเอง

ทั้งนี้ นายวีระกร ชี้แจงว่า หนักใจ เพราะทั้ง 2 เรื่องไม่เกี่ยวข้องกัน แต่นำมาพิจารณาพร้อมกัน และมีเวลาพิจารณาเพียง 45 วัน ยอมรับว่า ความเห็นของ กมธ. แตกแยกเป็นหลายประเด็น ดังนั้น ผลการศึกษา

และข้อสังเกตของกมธ.จึงมีลักษณะดังกล่าว เช่น การสนับสนุนให้ต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน นั้นยังมีรายละเอียดที่เป็นข้อสังเกต ซึ่งแตกต่างกัน ทั้งนี้ ยืนยันว่ามีเหตุผลในรายละเอียดที่สมาชิกฯ สามารถศึกษาได้ ส่วนความเป็นมาของเรื่องที่ตรวจสอบ และไม่ได้ระบุในรายงาน ยอมรับเป็นข้อบกพร่อง ซึ่งตนขอความเห็นใจที่ กมธ.ทำงานหนักมาก

ด้านนายยุทธพงษ์ จรัสเสถียร ส.ส. มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย ในฐานะ กมธ. เสี่ยงข้างมาก ชี้แจงว่าความเห็นของ กมธ.ที่ลงมติ มีความเห็นที่ไม่ตรงกัน และขัดแย้งกัน อย่างไรก็ตาม การจัดทำรายงานเจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์เป็นผู้จัดทำทั้งนี้ยืนยัน กมธ. หวังดีต่อประเทศชาติ คำนึงผลประโยชน์ประชาชน ทั้งนี้ที่ ส.ส.กล่าวหาว่า กมธ.รับเงิน ยืนยันไม่เป็นเรื่องจริงทำงานตรงไปตรงมา และไม่กล่าวเรื่องการดำเนินคดี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การอภิปรายมีเหตุวุ่นวายเล็กน้อยหลังจากที่นายวัชร เตชะเจริญสุข ส.ส.ขอนแก่น พรรค พท. อภิปรายว่า มีข่าวลือกันนอกสภาฯ ว่า กมธ.มีส่วนได้ส่วนเสีย กับเรื่องที่พิจารณา ทำให้ นายยุทธพงษ์ลุกขึ้นมาตอบโต้ทันควัน ไม่มีใครทำ เพราะ กมธ.ทำหน้าที่ตรงไปตรงมา

ทำให้ นายศุภชัย โพธิ์สุ ประธานในที่ประชุม ทักท้วงให้อภิปรายในกรอบ และข้อบังคับ เนื่องจากไม่ควรกล่าวคำพูดที่ไม่ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงในสภาฯ และขอให้ถอนคำพูดว่า ข่าวลือ จากนั้นให้นายยุทธพงษ์ ในฐานะ กมธ.เสี่ยงข้างมากชี้แจง ตนยืนยันไม่มีส่วนได้ส่วนเสีย กับเรื่องที่พิจารณา กมธ.ชุดนี้ไม่มีใครคดโกง และไม่มีใครพัวพันกับคดีฆ่าคนตาย ทั้งนี้หากมีหลักฐานของให้ส่งเรื่องตรวจสอบตามกระบวนการ

จากนั้นที่ประชุมได้ลงมติ เห็นด้วยกับ กมธ. ด้วยคะแนน 412 ต่อ 25 และงดออกเสียง 20 เสียง จากนั้นสภาฯ ก็จะส่งรายงานไปยังคณะรัฐมนตรีต่อไป