ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/iBusiness
วันที่: ศุกร์ 6 กันยายน 2562
ปีที่: 11 **ฉบับที่:** 2991 **หน้า:** 12(ขวา)
Col.Inch: 45.01 **Ad Value:** 67,515 **PRValue (x3):** 202,545 **คลิป:** สี่สี
คอลัมน์: ทันประเด็น: เศรษฐกิจไทยซบส่งออกปีนี้วูบต่อ รัฐช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายรถไฟฟ้า

ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

เศรษฐกิจไทยซบส่งออกปีนี้วูบต่อ รัฐช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายรถไฟฟ้า

กกร.จ่อหั่นเป้าศก.-ส่งออกปีนี้ลดลง ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน(กกร.) มีความเป็นห่วงต่อสถานการณ์เศรษฐกิจไทยที่ยังขาดปัจจัยหนุนและปัจจัยค่าเงินบาทที่แข็งค่ากว่าค่าเงินสกุลอื่นในภูมิภาคและมีแนวโน้มแข็งค่าต่อเนื่อง จึงต้องการให้ภาครัฐออกมาตรการเพื่อดูแลการแข็งค่าของเงินบาทโดยเร็วเพราะหากปล่อยไว้จะส่งผลกระทบต่อส่งออกลดลงตามไปด้วยจากที่กกร.ได้เคยคาดการณ์ **ส่งออกปี 2562 ไว้ที่ติดลบ 1% ถึงโต 1% และมีโอกาสสูงที่ทั้งปี 2562 เศรษฐกิจไทยอาจจะขยายตัวต่ำกว่าที่ประเมินไว้ว่าทั้งปีจะเติบโต 2.9-3.3%**

สำหรับปัญหาค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นต่อเนื่องและแข็งค่าค่อนข้างมากเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยแข็งค่าขึ้น 14% เมื่อเทียบค่าเงินวอนของประเทศเกาหลี และค่าเงินหยวนของจีน ดังนั้น ที่ประชุมเห็นพ้องกันว่าต้องกลับไปเร่งศึกษาหาข้อมูลที่ชัดเจนถึงปัญหาและแนวทางแก้ปัญหาเพื่อรีบนำกลับมาเสนอรัฐบาลและธนาคารแห่งประเทศไทย(ธปท.) พิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรการผ่อนคลายการแข็งค่าของเงินบาท ซึ่งไม่เพียงแต่จะแก้ปัญหาที่กำลังเกิดขึ้น แต่ต้องเตรียมรับมือเฟดที่จะลดดอกเบี้ยนโยบายลงอีกในครั้งถัดไป เท่ากับจะยิ่งทำให้ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐอ่อนค่า และส่งผลกระทบต่อค่าเงินบาทแข็งค่ามากขึ้นอีก

"กะบังลม" เห็นผู้ประกอบการ **ธุรกิจท่องเที่ยวโรงแรมตอนนี้ดูห่อเหี่ยว นักท่องเที่ยวไม่คึกคัก โรงแรมต่างๆ ห้องว่างนักท่องเที่ยวหดหาย ถึงแม้ลดราคาค่าห้องพักขณะนี้ก็ยังเงียบเหงา ถึงแม้จะเป็นเมืองท่องเที่ยวเมืองหลักทั้งพัทยา ภูเก็ต ต่างเงียบเหงาเพราะช่วงนี้เป็นช่วงโลว์ซีซั่น** ขณะที่มาตรการรัฐสนับสนุนให้นักท่องเที่ยวที่ต้องการโปรโมชันรับ 1,000 บาท อาจจะกระตุ้นให้ผู้ที่สนใจเดินทางได้รับสิทธิ์ แต่ขั้นตอนดูยุ่งยากทำให้นักเดินทางบ่นอุบเช่นกัน แต่เชื่อว่ามาตรการนี้จะทำให้ร้านค้าต่างๆ ได้รับผลดีจากการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว

ลดค่าตั๋วรถไฟฟ้า 3 เดือนกระตุ้นคนใช้เพิ่มขึ้น มาตรการลดค่าครองชีพด้วยการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า ที่กระทรวงคมนาคมเร่งคลอดมาตรการนี้หวังช่วยลดค่าครองชีพผู้โดยสารรถไฟฟ้า "กะบังลม" มั่นใจว่าจะทำให้คนหันมาขึ้นรถไฟฟ้ามากขึ้น แต่ก็คงทำได้เฉพาะรถไฟฟ้าที่เป็นโครงการรถไฟฟ้าของรัฐเท่านั้น ส่วนเอกชนที่จะไปขอให้ลดราคาดูคงจะเป็นเรื่องยาก เพราะมีข้อผูกมัดของสัญญา งานนี้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ต้องรับนโยบายไปผลักดันให้สำเร็จ ขณะที่บริษัท BEM และ BTS คงต้องเจรจากันอีกหลายยกในเรื่องการลดราคาค่าโดยสาร

จ่อลุ้นเมืองการบินหวังฟื้นภาคตะวันออกคึกคัก

โครงการเมืองการบินที่สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งกองทัพเรือเปิดประมูลซึ่งมีกลุ่มเอกชนร่วมยื่นซองประมูล ตอนนี้ใกล้งวดเข้ามาทุกที แว่วมาว่างานนี้กลุ่มกิจการร่วมค้า บีบีเอส ที่ประกอบด้วยกลุ่ม บีทีเอสกรุ๊ป โอลดิ้งส์ บริษัทการบินกรุงเทพ หรือบางกอกแอร์เวย์ส และบริษัทชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ส่อเค้าจะได้เข้ารอบคว้างานนี้ ด้วยศักยภาพของกลุ่มผู้ถือหุ้นพันธมิตรที่มีศักยภาพความพร้อมในการลงทุนมากที่สุดในขณะนี้ ประกอบกับมีแรงหนุนทางการเมืองที่ต้องการผลักดันในเมืองการบินในภาคตะวันออกกลายเป็นฮับด้านการบินแห่งใหม่ และหวังว่าจะกลายเป็นสนามบินที่มีศักยภาพความพร้อมไม่แพ้สนามบินสุวรรณภูมิในอนาคต ซึ่งผู้ประกอบการด้านอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยวต่างจับตามอง และหวังว่าถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นจริง ภาคตะวันออกคึกคักแน่ งานนี้แว่วมาว่าคมนาคมอย่าทำโครงการนี้แท้งเสียก่อน เพราะแว่วมาว่าตอนนี้มีการวิ่งเต้นกันฝุ่นตลบว่ามีเอกชนบางรายทำท่าทางไม่พอใจ แถมจะผลักดันให้โครงการนี้แท้งไม่เกิด

"กะบังลม" ต้องจับตาว่า งานนี้ต้องพิสูจน์ฝีมือรัฐบาลต้องผลักดันให้เกิดเมืองการบิน เศรษฐกิจจะได้สะพัดด้านการลงทุนขนาดใหญ่ๆ รับรองจะเป็นผลงานรัฐบาลที่ทุกคนกำลังจับตามอง.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com