

ดีเดย์28ส.ค.ลุยพระราม2ให้เสร็จ

เมื่อวันที่ 4 ก.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยว่า เตรียมแถลงรูปแบบ (โมเดล) การแก้ไขปัญหาการติดถนนพระราม 2 ที่มีโครงการขยายถนนจาก 10 ช่องจราจรไปกลับเป็น 14 ช่องไปกลับของกรมทางหลวง (ทล.) ตามที่คณะทำงานศึกษาแก้ไข ปัญหาสภาพจราจรบนถนนพระราม 2 โดยมีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รอง ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธาน ได้สรุปรูปแบบแก้ปัญหานำเสนอ โดยผ่านการ ศึกษาวิเคราะห์สภาพปัญหาใน 6 มิติ อาทิ มติจราจร มติการออกแบบ มติการใช้เทคโนโลยี ควบคุมงาน พร้อมแนบกรณีศึกษาแก้ปัญหารถติด ที่ประสบผลสำเร็จมาประกอบแนวทาง

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า เดิมตั้งใจจะแถลงรายละเอียดในสัปดาห์นี้ แต่นายชัชชาติ ติการกิจในต่างประเทศขอให้กลับมาก่อนมั่นใจว่าจะเป็นวิธีการที่สามารถแก้ไขปัญหารถติดได้ ให้คล่องตัวขึ้นได้ดี จากนั้นจะใช้กรอบแนวทางนี้เป็นโมเดลทุกโครงการของประเทศ

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงการย้ายนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงไปเป็น รองปลัดกระทรวงคมนาคมและให้นายสรวิศ ทรงศิริ อดีตรองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) มา เป็นอธิบดีกรมทางหลวงแทนจะมีผลวันที่ 1 ต.ค.นี้ ทำให้มีการวิพากษ์วิจารณ์จากสาเหตุ ที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหารถติดบนถนนพระราม 2 ได้ตามเป้าหมาย ว่า ยืนยันว่าไม่ เกี่ยวข้องกัน เพราะการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับงาน

ด้านนายอานนท์ กล่าวว่าเมื่อวันที่ 27 ส.ค.ที่ผ่านมา ทล.ลงนามสัญญาว่าจ้างผู้ชนะการ ประมูล โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนน พระราม 2) ขนาด 6 ช่องไปกลับระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท แบ่ง ก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 9+731-13+981 ระยะทาง 4.2 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994 ล้านบาท ตอนที่ 2 ช่วงทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 13+981-18+122 ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991 ล้านบาท ตอนที่ 3 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 18+122-20+500 ระยะทาง 2.3 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491 ล้านบาท เริ่มทำงานวันที่ 28 ส.ค.62-11 ส.ค.65 ดำเนินการ 1,080 วัน

นายอานนท์ เปิดเผยว่า หลังจากนี้ผู้รับจ้างต้องไปสำรวจวางแผน การทำงานและเตรียม อุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ ให้พร้อมเพื่อให้สอดคล้อง กับโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 เพื่อ บรรเทาความเดือดร้อนของผู้ใช้เส้นทางคาดว่า 1-2 เดือนจะเข้าพื้นที่ได้ โดยเน้นงานฐานราก ขึ้นตอนเสาเข็มเจาะ บริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 เป็นหลักก่อนเพื่อให้ช่องทาง 6 ช่องไป กลับสัญจรได้เหมือนเดิม จากนั้นเมื่อการขยายช่องทางขนานเสร็จสิ้น จะทยอยขึ้นเสาตอม่อ ทางยกระดับต่อไป ระหว่างดำเนินการทั้ง 2 โครงการ ต้องประสานกันตลอดเวลาเพื่อวางแผน จัดจราจรให้ดี ทั้งนี้ผู้เกี่ยวข้องและผู้รับเหมา วางแผนในการจัดจราจรไว้แล้ว เพื่อให้กระทบกับ ประชาชนน้อยที่สุด ส่วนว่าจะมีการปรับรายละเอียดหรือเสนอรูปแบบใหม่ ๆ หรือไม่ให้เป็น หน้าที่ของผู้ที่จะมาสานงานต่อ.