

งานแรก!! วัดกัน3อธิบดีคมนาคมยูไนเต็ด

● แก้วกฤตดิตรถติดพระราม2-ล้างเถื่อนแก๊บ

● ‘เจ้าท่า’ มังกรนอนหลับพร้อมขยับเหินฟ้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 1 ต.ค.นี้ ข้าราชการระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทั้ง 7 ราย ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติคำสั่งแต่งตั้งโยกย้ายตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมนำเสนอจะเริ่มปฏิบัติงาน โดยมี 3 รายที่จะได้รับการจับตามเป็นพิเศษ ในฐานะอธิบดีกรมใหญ่ ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางหลวง (ทล.) กรมการเดินอากาศ (ท.อ.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.)



สรารุธ



จิรุตม์

กรมการเดินอากาศ (ท.อ.) งบประมาณ 4,154 ล้านบาท งบประมาณให้บริหารอีกหมื่นกว่าล้าน และกรมเจ้าท่า (จท.) งบประมาณ 4,788 ล้านบาท

นายสรารุธ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ว่าที่อธิบดีทล. เปิดเผยว่า นโยบายเร่งด่วนที่จะทำทันทีคือการแก้ไขปัญหาการจราจรถนนพระราม2 ที่อยู่ระหว่างขยายถนนจาก 10 ช่องทางเป็น 14 ช่องทาง และกำลังจะก่อสร้างโครงการทางยกระดับถนนพระราม 2 ทับซ้อนพื้นที่อีก 1-2 เดือนนี้ เบื้องต้นจะศึกษาข้อมูลติดตามผลการประเมินวิธีการแก้ปัญหาจากทล. ที่นายศักดิ์สยาม ได้ลงพื้นที่และมีนโยบายให้แก้ไขอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบันว่าดำเนินการถึงไหนแล้ว มีปัญหาอุปสรรคอย่างไรบ้าง

นายสรารุธ กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้จะนำรูปแบบ

(โมเดล) การแก้ปัญหาใน 6 มิติที่คณะทำงานศึกษาแก้ไขสภาพปัญหาการจราจร ซึ่งมีนายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานได้ข้อสรุปเสนอกระทรวงคมนาคมมาบูรณาการเพื่อให้สอดคล้องการทำงานในพื้นที่ โดยต้องบริหารจัดการทั้งเรื่องออกแบบ และการเข้าพื้นที่ต้องไม่ปิดหน้างานถนนเกินไป หากแก้ปัญหาสำเร็จจะใช้เป็นโมเดลให้โครงการอื่น ๆ ของทล. ต่อไป ส่วนวิสัยทัศน์ในการทำงานจะลงรายละเอียดหลังวันที่ 1 ต.ค.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคมว่าที่อธิบดีขบ. กล่าวว่า จะเร่งผลักดันนโยบายสำคัญของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมไม่ว่าจะเป็นเรื่องของแอปพลิเคชันที่จะมาเสริมเรื่องระบบขนส่งสาธารณะให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ซึ่ง



วิทยา

รมว.คมนาคมมีนโยบาย
เร่งด่วนให้แก้ไขปัญหา
เรื่องแก็บและเรื่องความ
ปลอดภัยของรถโดยสารทั้ง
ระบบ รวมถึงแผนฟื้นฟู
องค์การขนส่งมวลชน

กรุงเทพ (ขสมก.) และแผน
ปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสาร
ประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และ
ปริมณฑล เชื่อว่าจะสามารถปลัก
ดันเรื่องต่าง ๆ เหล่านี้ต่อไปได้
เพราะที่ผ่านมาได้ร่วมประชุม และ
ศึกษาข้อมูลเหล่านี้อยู่แล้วน่าจะ
เดินต่อได้เลย ส่วนรายละเอียดการ
ทำงานขอให้เข้ารับตำแหน่งในวัน
ที่ 1 ต.ค.นี้ก่อน

ด้านนายวิทยา ยาม่วง ผู้

ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

ว่าที่อธิบดีจท. กล่าวว่า งานเร่งด่วนที่จะทำคือ นโยบายของนาย
ศักดิ์สยาม เรื่องการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือ
บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง ที่สับสนุน
ให้ภาคเอกชนเดินเรือโรโรขนส่งสินค้าและผู้โดยสารเพื่อลดปริมาณ
จราจรบนถนนพระราม2 นอกจากนี้จะเร่งพัฒนาระบบการเชื่อม
ต่อการขนส่งทางบกกับระบบขนส่งสาธารณะโหมดอื่นโดยเฉพาะ
รถไฟฟ้า จะสำรวจท่าเรือที่สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าได้ อาทิ
ท่าเรือราชินี ท่าเรือสะพานพระนั่งเกล้า ท่าเรือบางโพ เป็นต้น
เพื่อเร่งจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเช่น ทางเดิน เพื่อบริการ
ประชาชน ขณะเดียวกันจะยกระดับมาตรฐานการเดินเรือทั่ว
ประเทศให้สะอาด สะดวกและปลอดภัยที่สุด...“เจ้าทำเหมือน
มังกรที่นอนหลับ พร้อมทั้งจะขยับเหินผองาดสู่ท้องฟ้าและ
มหาสมุทร”.