

ทดลองรถเมลไฟฟ้าเวิร์ก ประหยัดพลังงานได้100%

นายประจักษ์ ช่างแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ผลการทดลองเดินรถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) ที่ร่วมมือกับบริษัทไทยอีวีจำกัด นำรถโดยสารไฟฟ้าอีวี 1 คัน ทดลองในเส้นทาง 129 อุบางเขน-สำโรง ระยะทาง 37 กม. ค่าโดยสาร 15-20-25 บาทตามระยะทาง กรณีขึ้นทางด่วนต้องจ่ายเพิ่ม 2 บาทต่อเที่ยว เมื่อวันที่ 4 ก.ย. ที่ผ่านมาเป็นวันแรกพบว่า เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีผู้โดยสารใช้บริการ 131 คน วิ่งได้ 6 เที่ยวไปกลับ ระยะทาง 228 กม. รายได้ 2,400 บาท ส่วนผลตอบรับจากผู้โดยสารใช้บริการเป็นอย่างดี เพราะรถสภาพใหม่ ภายในรถเงียบ มีเครื่องปรับอากาศ (แอร์) เย็นสบายและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมไม่สร้างมลพิษ

นายประจักษ์ กล่าวต่อว่า ส่วนอัตราการใช้พลังงานอยู่ที่ 2.89 กม. ต่อหน่วย เมื่อนำมา

เทียบกับรถเมลสายเดียวกันที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล มีขนาด 12 เมตร บรรทุกคนได้ 35 คนรวมขึ้น 60-80 คน รถเมลไฟฟ้าขนาด 8.5 เมตร 24 ที่นั่ง รวมขึ้น 40-50 คน ทำให้เปรียบเทียบเรื่องอัตราผู้โดยสารได้ยาก แต่อัตราการใช้เชื้อเพลิงถูกกว่า และช่วยประหยัดพลังงานได้ 100% สำหรับปัญหาอุปสรรคยังไม่พบ จากนี้ต้องประเมินผลต่อไป เพราะวันแรกที่เปิดทดลองยังวิ่งได้ไม่เต็มที่ เมื่อเทียบกับรถเมลสาย 129 ที่วิ่งอยู่ 8 เที่ยวไปกลับต่อวัน จะทดลองในสาย 129 ในวันที่ 18 ก.ย. 62 จากนั้นจะทดลองอีก 2 สาย ได้แก่ สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-หมอชิต 2 ระยะทาง 24 กม. วิ่ง 15 วัน เริ่ม 19 ก.ย.-3 ต.ค. 62 ค่าโดยสาร 30 บาท ตลอดสาย และ สาย 522 อูรังสิต-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 36 กม. วิ่ง 15 วัน เริ่ม 4-18 ต.ค. 62 ค่าโดยสาร 13-25 บาท กรณีขึ้นทางด่วนต้องจ่ายเพิ่ม 2 บาทต่อเที่ยวต่อไป.