

คมนาคมลุยต่อ ลงทุนระบบราง หลังทำไปแล้ว 1,314 กิโลเมตร

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองอธิบดี กรรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม กล่าวเปิดงาน INTERMAT ASEAN และ CONCRETE ASIA 2019 ที่ อิมแพ็ค เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2562 ว่า ปี 2562 ยังคงเป็นปีแห่งการสานต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งทางบก-น้ำ-อากาศ ของกระทรวงคมนาคม โดยมีแผนลงทุน 41 เมกะโปรเจกต์ วงเงิน 1.78 ล้านล้านบาท เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สอดคล้องกับนโยบายตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ของกระทรวงคมนาคม

“ขณะนี้รัฐบาลได้ดำเนินการไปแล้ว 1,314 กิโลเมตร ทั้งในส่วนรถไฟทางคู่ และรถไฟทางสายใหม่ รวมถึงการขับเคลื่อนการพัฒนาการรถไฟ เสริมสมรรถภาพทางการอาณัติสัญญาณ และการให้บริการที่มุ่งสู่การส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามา มีบทบาทในการให้บริการ ซึ่งจะทำให้เกิดการแข่งขันอย่างสูงสุดสำหรับการพัฒนาโครงข่ายความเร็วสูง ขณะนี้รัฐบาลอยู่ในระหว่างการดำเนินการสร้าง 2 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา และรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน” นายสรพงศ์กล่าว

นาย ลอย จูน ฮาว ผู้จัดการทั่วไป บริษัท อิมแพ็ค เอ็กซิบิชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด กล่าวว่า “อิมแพ็คเล็งเห็นถึงความสำคัญในอุตสาหกรรมก่อสร้างของประเทศไทย ที่ต้องพึ่งพาการใช้เทคโนโลยี ทดแทนการขาดแรงงานก่อสร้าง และแรงงานฝีมือ จึงร่วมกับพันธมิตรทุกภาคส่วน จัดงาน INTERMAT ASEAN และ CONCRETE ASIA 2019 ขึ้น โดยรวบรวมผู้ประกอบการจากทั่วโลกกว่า 300 แบรินต์ จาก 15 ประเทศ พร้อมกับ 4 พาวิลเลียน มาจัดแสดงสินค้าในประเทศไทย อีกทั้งยังเป็นงานแสดงสินค้าทางธุรกิจที่เปิดโอกาสให้คนในอุตสาหกรรมมาเรียนรู้เทคโนโลยีที่รวบรวมมาจากเอเชีย ซึ่งคาดว่าจะมีผู้ที่อยู่ในอุตสาหกรรมก่อสร้างสนใจเข้าร่วมชมงานกว่า 6,000 ราย”