



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME

# ประมูลจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า 6,500 ล้านบาท 16 ต.ค.นี้

วันที่ 05 ก.ย. 2562 เวลา 17:33 น.

18 0



รฟท.เตรียมเปิดเอกชนยื่นประมูลจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า 6.5 พันล้าน 16 ต.ค. พร้อมเดินหน้าลงนามสัญญาารถไฟไทย-จีน 2 หมื่นล้าน ภายใน เดือนก.ย.นี้

นายวรุดิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 6 ก.ย.นี้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. จะพิจารณาผลการประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กิโลเมตร (กม.) ที่มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ เป็นผู้ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำสุดที่ 9,429 ล้านบาท

รายงานข่าวการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ระบุว่า รฟท.เตรียมเปิดประมูลโครงการรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electronic Locomotive) นำหนักกวดเพลลา 16 ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่จำนวน 50 คัน วงเงินราคากลาง 6,562 ล้านบาท โดยต้องยื่นข้อเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 16 ต.ค. 2562 ระหว่างเวลา 08.30-16.30 น. ซึ่งเอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ 650,000 บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารตั้งแต่วันที่ 2 ก.ย.-15 ต.ค. โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนกำหนดเวลา สำหรับคุณสมบัติเบื้องต้นที่กำหนดไว้ในที่ไออาร์ ต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว หรืออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล ผู้ยื่นข้อเสนอที่จะเข้าร่วมการเสนอราคาในโครงการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นกลุ่มผู้ร่วมค้า (Joint Venture) จะต้องมีความจดทะเบียนชำระเต็มรวมกันไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท

ด้านสัญญาก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-นครราชสีมา จะเร่งลงนามสัญญาทั้ง 2 ฉบับ มูลค่าราว 20,000 ล้านบาท ให้ได้ ภายในวันที่ 30 ก.ย.นี้ ได้แก่ งานสัญญา 4-2 (งานโยธาช่วง ดอนเมือง-นวนคร) ระยะทาง 21 กม. ซึ่งผู้ที่ชนะการประมูลเสนอ ราคาต่ำสุด 8,626 ล้านบาท คือกลุ่มกิจการร่วมค้า SST ประกอบด้วย บริษัท ซิโนไฮโดร จำกัด จากประเทศจีน, บริษัท สหการ วิศวกร จำกัด และบริษัท ทิพากร จำกัด ขณะที่ยานสัญญา 4-3 (งาน โยธาช่วงนวนคร-บ้านโพ) ระยะทาง 23 กม. ซึ่งผู้ที่ชนะการประมูล เสนอราคาต่ำสุด 11,525 ล้านบาท คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า CAN ประกอบด้วย บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด จากประเทศจีน, บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด และบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)