

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 5 - อาทิตย์ 8 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5181

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 158.33 Ad Value: 213,745.50

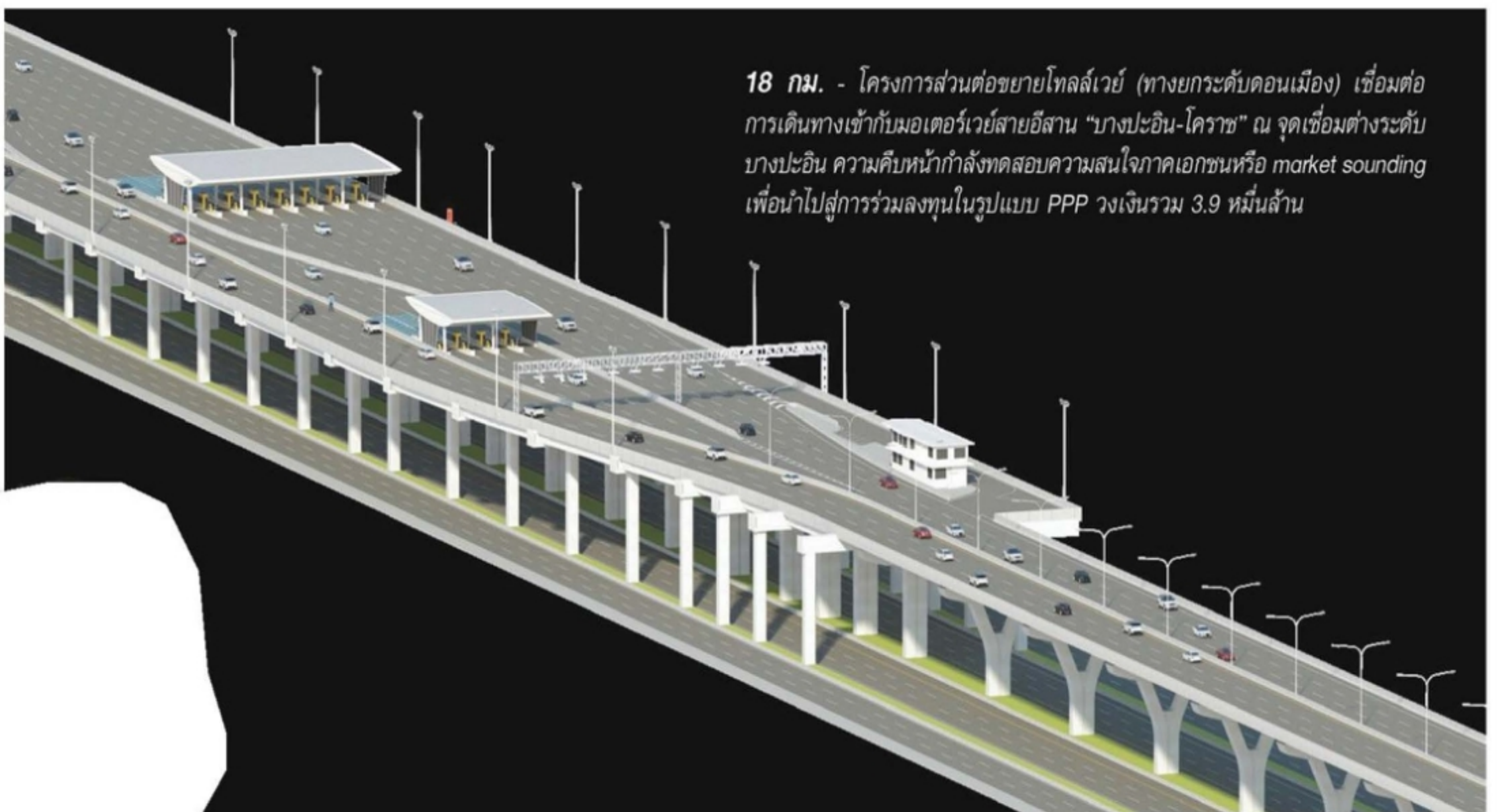
PRValue (x3): 641,236.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' สั่งโยกงบฯมอเตอร์เวย์ ทางหลวงเดินหน้าโกลด์เวย์เชื่อมบางปะอิน-โคราช

## 6 “ศักดิ์สยาม” โยกงบมอเตอร์เวย์

ก.เดินหน้าโกลด์เวย์  
เชื่อมบางปะอิน-โคราช

# ‘ศักดิ์สยาม’สั่งโยกงบฯมอเตอร์เวย์ ทางหลวงเดินหน้าโกลด์เวย์เชื่อมบางปะอิน-โคราช



18 กม. - โครงการส่วนต่อขยายโกลด์เวย์ (ทางยกระดับคอนกรีต) เชื่อมต่อ  
การเดินทางเข้ากับมอเตอร์เวย์สายอีสาน “บางปะอิน-โคราช” ณ จุดเชื่อมต่างระดับ  
บางปะอิน ความเป็นไปได้กำลังทดสอบความสนใจภาคเอกชนหรือ market sounding  
เพื่อนำไปสู่การร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP วงเงินรวม 3.9 หมื่นล้าน

หัวหน้างบประมาณถูกริบ “ศักดิ์สยาม”  
สั่งโยกค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-  
กาญจนบุรี” โปะค่าอุทธรณ์ “บางปะอิน-  
โคราช” จำนวน 1,700 ล้าน อีก 3,300  
ล้านบาทกันไว้จ่ายในปี'63 รอกฤษฎีกา  
ตีความ การกำหนดราคาถูกต้องตาม  
พ.ร.บ.เวนคืน เพย์มีผู้รอค่าชดเชย  
กว่า 3,000 ราย พื้นที่นครปฐมมากสุด  
กรมทางหลวงเตรียม PPP ต่อขยาย  
โกลด์เวย์อีก 18 กม. จากรังสิต-  
บางปะอิน เก็บค่าผ่านทางสูงสุด  
60 บาท ดึงเอกชนร่วมลงทุนงาน  
ระบบ 5,000 ล้าน แลกรับค่าจ้าง 10 ปี

หลังปี'77 รวบประมูลสัมปทาน  
เดียว เจ้าพ่อโกลด์เวย์ประกาศยึด  
ฐานที่มั่นพร้อมลงทุนทุกรูปแบบ  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิด  
เผยว่า ในปีงบประมาณ 2562  
กระทรวงคมนาคมยังมีงบประมาณ  
ที่ยังเบิกจ่ายไม่ทันรวม  
30,000 ล้านบาท โดยมี  
โครงการใหญ่ที่ยังค้างท่ออยู่ 3 โครงการ  
ในนี้มีโครงการเวนคืนที่ดินของมอเตอร์เวย์  
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 5,000

ล้านบาท ของกรมทางหลวง (ทล.)  
ปัจจุบันยังไม่ได้นำไปใช้ เนื่องจากคณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) ยังไม่ได้อนุมัติกรอบ  
วงเงินเวนคืนเพิ่มเติม 8,000 ล้านบาท  
ค่าเวนคืนบางใหญ่จ่ายปี'63  
จึงได้มอบหมายให้กรมทางหลวงไป  
ปรึกษาสำนักงานงบประมาณว่าจะสามารถ  
นำไปปรับใช้ในแผนงานส่วนอื่นได้หรือไม่  
อาจจะนำไปใช้ในค่าอุทธรณ์เวนคืนก่อน  
2,000 ล้านบาท ที่เหลืออีก 3,000 ล้าน  
บาทก็จะนำไปใช้ในโครงการปรับปรุง  
ทางสายอื่น และเพิ่มความปลอดภัย  
ในถนนหนทางต่าง ๆ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 5 - อาทิตย์ 8 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5181

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 158.33 Ad Value: 213,745.50

PRValue (x3): 641,236.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' สั่งโยกงบฯมอเตอร์เวย์ ทางหลวงเดินทางโทลล์เวย์เชื่อมบางปะอิน-โคราช



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ได้หารือร่วมกับสำนักงานประมาณ จะสามารถนำเงินค่าเวนคืนที่ดินจำนวน 5,000 ล้านบาทของมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ยังเบิกจ่ายไม่ทันงบประมาณปี 2562 จำนวน 1,700 ล้านบาท เพื่อนำไปจ่ายค่าอุดหนุนเวนคืนมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และส่วนที่เหลือจำนวน 3,300 ล้านบาท จะขอรับการเบิกจ่ายภายในปี 2563 ซึ่งกรมบัญชีกลางได้มีหนังสือเวียนมาแล้วให้สามารถกันค่าเวนคืนไปจ่ายในปี 2563 ได้ เพราะต้องรอผลการตีความจากสำนักงานคณะ

กรรมการกฤษฎีกาก่อน

## รอกฤษฎีกาตีความ

เนื่องจากยังรอการขอ ครม.อนุมัติขยายกรอบค่าเวนคืนที่เพิ่มขึ้น 12,534 ล้านบาท จาก 5,420 ล้านบาท เป็น 17,954 ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงจะปรับแผนงบประมาณรายจ่ายปี 2561 เป็นเงินกันเหลือมีปี 7,534 ล้านบาท และลดวงเงินค่าก่อสร้างลง 5,225 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนแทน

สำหรับงบฯเวนคืนที่เพิ่มขึ้น ทางสำนักงานประมาณขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตีความว่า ที่กรมทางหลวงเวนคืนโดยใช้คู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตาม พ.ร.บ.ว่า

ด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ 2530 ของกระทรวง โดยนำราคาประเมินซื้อขายหรือประกาศขายที่ดินมาใช้อ้างอิงในการกำหนดค่าตอบแทน สอดคล้องตามมาตรา 21 ของ พ.ร.บ.เวนคืนหรือไม่

“ปัจจุบันยังเหลือจ่ายค่าเวนคืนให้อีกประมาณ 3,000 ราย กระจายไปตามเส้นทาง ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ จ.นครปฐม ทั้งนี้ จากการเวนคืนที่ล่าช้า ทำให้การก่อสร้างล่าช้าตามไปด้วย เพราะผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างไม่ได้ ขณะนี้มีความคืบหน้าประมาณ 20.8% จากเป้าหมายตามแผนงาน 82.27% ยังล่าช้าอยู่ 61.47% คาดว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี 2565”

## ยึดโทลล์เวย์ถึงบางปะอิน

นายอานนท์เปิดเผยอีกว่า กรมกำลังเปิดทดสอบความสนใจจากภาคเอกชน (market sounding) โครงการต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (โทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. เพื่อนำความคิดเห็นไปปรับปรุงผลการศึกษาและหารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมโครงการ คาดว่าจะสรุปผลศึกษาเบื้องต้นได้ภายในปีนี้

จากนั้นเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบโครงการภายในปีนี้ถึงต้นปี 2563 หลังจากนั้นจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนลงทุนและเริ่มคัดเลือกและได้เอกชนผู้ชนะประมูลและเริ่มสร้างปลายปี 2564 เปิดบริการในปี 2568

## จ้างเอกชนบริหารโครงการ 10 ปี

“เบื้องต้นการลงทุนเป็น PPP gross cost ระยะเวลา 10 ปี ให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและรับจ้างบริหารโครงการ นับจากปี 2568-2577 จะเป็นช่วงเดียวกับสัมปทานโทลล์เวย์เดิมยังเหลือสัมปทาน 14 ปี จะสิ้นสุดในปี 2577 พอดีเนื่องจากกรมมีแนวคิดที่จะรวม

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 5 - อาทิตย์ 8 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5181

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 158.33

Ad Value: 213,745.50

PRValue (x3): 641,236.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' สั่งโยกงบประมาณมอเตอร์เวย์ ทางหลวงเดินทางโทลล์เวย์เชื่อมบางปะอิน-โคราช

เป็นโครงการเดียวกันและเปิดประมูลใหม่เป็นสัมปทานเดี่ยว รอผลสรุปจากที่ปรึกษาอีกครั้ง”

นายอานนท์กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะเวลา 30 ปี จะใช้เงินลงทุน 39,956 ล้านบาท แบ่งงานออกเป็น 2 แบบ คือ งานโยธา 28,135 ล้านบาท และงานวางระบบและการบำรุงรักษา (O&M) 11,821 ล้านบาท งานโยธาก่อสร้างทางขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ มีจุดขึ้นลงและเชื่อมต่อ 8 แห่ง ได้แก่ ด้านรังสิต 1 ด้านรังสิต 2 ด้านคลองหลวง ด้าน ม.ธรรมศาสตร์ ด้านนวนคร ด้านวไลยอลงกรณ์ ด้านประตูน้ำพระอินทร์ และด้านบางปะอิน

การลงทุนแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างโครงการภาครัฐหรือเอกชนเป็นผู้ออกแบบและก่อสร้างงานโยธา ช่วงรังสิต-บางปะอิน และเอกชนติดตั้งงานระบบตลอดทั้งโครงการ จะครอบคลุมช่วงรังสิต-บางปะอิน และช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต เส้นทางปัจจุบันด้วย โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน จะมีเวนคืนบริเวณแยกต่างระดับ อ.บางปะอิน จำนวน 9 ไร่ หรือ 9 แปลง มีค่าเวนคืน 100 ล้านบาท เพื่อสร้างทางเชื่อมกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา

ระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาเอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการตลอดระยะเวลาสัญญาครอบคลุมช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต-บางปะอินด้วย กำหนดกรอบระยะเวลาร่วมทุนไม่เกิน 33 ปี แบ่งเป็นออกแบบ

และก่อสร้างโครงการ 3 ปี และระยะเวลาดำเนินงานและบำรุงรักษาไม่เกิน 10-30 ปี

ส่วนค่าผ่านทางกำหนดไว้ในเบื้องต้นสูงสุดไม่เกิน 60 บาท ด้านปริมาณการจราจร จากการวิเคราะห์พบว่า ในปีเปิดให้บริการ คือ ปี 2568 จะมีปริมาณจราจรเข้าระบบเฉลี่ยประมาณ 20,100 เที่ยวคันต่อวัน มีรายได้ค่าผ่านทาง 423 ล้านบาท ต่อปี และในปี 2597 ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 68,800 เที่ยวคันต่อวัน และรายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้นเป็น 3,031 ล้านบาทต่อปี

## โทลล์เวย์นอนมา

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงเปิดเผยเพิ่มเติมว่า รูปแบบการลงทุนส่วนต่อขยายโทลล์เวย์จากรังสิต-บางปะอิน เป็น PPP gross cost ระยะเวลา 10 ปี โดยรัฐลงทุนค่าเวนคืนที่ดินและก่อสร้างประมาณ 26,608 ล้านบาท และเอกชนจัดเก็บค่าผ่านทางส่งให้รัฐและลงทุนงานระบบและการบำรุงรักษา 10 ปี ประมาณ 5,000 ล้านบาท หลังสิ้นสุดสัญญาแล้ว กรมจะรวบรวมเส้นทางโทลล์เวย์เป็นสัมปทานเดียวกันทั้งหมด ระยะทางรวมกว่า 46 กม. และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนใหม่และจะมีการลงทุนในการปรับปรุงระบบที่เก่าให้ทันสมัย และการซ่อมบำรุงโครงการทั้งหมดเป็นมาตรฐานเดียวกัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับเอกชนที่มาร่วมประชุมทดสอบความสนใจโครงการ มีทั้งผู้ประกอบการที่เป็นสถาบันการเงิน ทั้งในและต่างประเทศ อาทิ ไทยพาณิชย์, กสิกรไทย, ชูมิโตโม มิซึย ทรัสต์ เป็นต้น ยังมีบริษัทรับเหมาและเอกชนที่สนใจมารับฟัง

เช่น บมจ.พีทีเอส กรู๊ป โฮลดิ้ง, บมจ.ช.การช่าง, บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM), บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง (ดอนเมืองโทลล์เวย์), บมจ.ราช กรุ๊ป, บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ China Harbour Engineering จากประเทศจีน เป็นต้น

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมากล่าวว่า คาดว่าดอนเมืองโทลล์เวย์จะมีภาษีที่จะได้รับงานโครงการส่วนต่อขยายนี้ เนื่องจากเป็นการต่อขยายในโครงเดิมที่โทลล์เวย์รับสัมปทานอยู่ และเป็นการเตรียมพร้อมสำหรับการที่กรมทางหลวงจะรวบหัวท้ายของโครงการเป็นสัมปทานเดียวที่จะเปิดประมูลในอนาคตด้วย

นายสมบัติ พานิชชีวะ ประธานกรรมการ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า บริษัทสนใจจะร่วมลงทุนส่วนต่อขยายโทลล์เวย์ไปยังบางปะอิน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ต่อเชื่อมกับช่วงที่บริษัทรับสัมปทานจากกรมทางหลวงอยู่แล้ว ทั้งนี้ รอดูนโยบายรัฐจะให้ร่วมลงทุนรูปแบบไหน เช่น จัดบริหารโครงการ ทั้งนี้ ในสัญญาช่วงที่รับสัมปทานเดิมไม่มีระบุว่าจะเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาในปี 2577 แล้ว จะต้องเจรจาบริษัทเป็นรายแรก หากรัฐดำเนินการเปิดประมูลใหม่ก็สนใจร่วมเช่นกัน