

ตีกลับแผนตั้ง"ขสมก."ขึ้นจากหลุม

● "ศักดิ์สยาม" สั่งปรับใหม่ทั้งระบบ

● โจทย์ใหญ่ใช้หนี้ 1.2 แสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานประชุมปรับปรุงแผนฟื้นฟูขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ผู้บริหาร ขสมก. ได้มารายงานรายละเอียดของแผนฟื้นฟูองค์กรให้รับทราบแต่ตนยังไม่พอใจกับแผนดังกล่าว เพราะเห็นว่าไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงให้นำกลับไปทบทวนใหม่และกลับมาเสนอภายใน 1 เดือน จากนั้นจึงจะเสนอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

"ผมได้ให้ ขสมก. ไปดูแนวทางการบริหารหนี้สาธารณะว่า จะจ่ายหนี้สะสมที่ขสมก. มีอยู่ 128,000 ล้านบาทอย่างไร โดยให้ดูข้อสังเกตจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) มาประกอบการดำเนินงาน รวมถึงให้ดูต้นทุน ความจำเป็น และความต้องการในการใช้รถที่จะเป็นฟีดเดอร์ เชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ โหมดอื่นๆ ทั้งรถไฟฟ้าและเรือ โดยอาจใช้วิธีทยอยจัดหาเป็นช่วง 6 เดือน หรือ 1 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการที่แท้จริง"

ขณะเดียวกัน จะต้องพิจารณาแนวทางการบริหารสายทางที่มีรถร่วมเอกชนให้บริการด้วย เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาทับซ้อนกัน เพื่อไม่เกิดภาวะการสูญเสียงบประมาณในสิ่งที่ไม่ควรเสีย เชื่อกันว่า ขสมก. จะเริ่มดำเนินการตามแผนได้ในกลางปีหน้าและมีแนวโน้มว่าทุกเรื่องอาจจะสำเร็จตามแผนเพื่อให้ ขสมก. มีผลประกอบการเป็นบวกจนสามารถดูแลตัวเองได้ เพื่อเป็นต้นแบบให้กับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่นๆ นำแนวทางไปปรับใช้ในองค์กรต่อไป

"ผมให้ ขสมก. ไปทบทวนตัวเลขปริมาณความต้องการในการใช้รถโดยสารใหม่ทั้งหมด จากเดิมที่มีแผนจัดหา 3,000 คัน เนื่องจากปัจจุบันประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางรูปแบบอื่นๆ เพิ่มขึ้นแล้ว โดยเฉพาะรถไฟฟ้าที่ทยอยเปิดให้บริการเพิ่มเติมอีกหลายเส้นทางและให้ไปพิจารณาเรื่องเส้นทางทับซ้อนกับรถโดยสารเอกชนใหม่ โดย ขสมก. ต้องไม่วิ่งทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารเอกชนทำให้ความจำเป็นในการจัดหาโดยสารใหม่ๆ อาจปรับลดลงไม่ถึง 13,000 ล้านบาทตามแผนงานเดิม".