

'ศักดิ์สยาม' สั่งขสมก. รื้อแผนจัดหารถใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● "ศักดิ์สยาม" สั่ง รื้อแผนฟื้นฟู ขสมก. หวังปรับ ทัพใหม่ทั้งเส้นทาง-จำนวนรถให้ สอดคล้องเป็นพีดีเอชระบบขนส่ง ลั่นต้องแล้วเสร็จพร้อมเสนอภายใน 1 เดือน

นายศักดิ์สยาม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่าเท่าที่ได้รับฟังแผนฟื้นฟู ขสมก. แล้ว ตนรู้สึกไม่พอใจ เนื่องจากเห็นว่าไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงได้สั่งการให้ ขสมก. ปรับรายละเอียดของแผนฟื้นฟูองค์กรใหม่ พร้อมทั้งลงข้อมูลของแผนที่จะดำเนินงานในแต่ละช่วงให้ชัดเจน โดยให้เวลาปรับปรุงแผนให้เสร็จภายใน 1 เดือน

"เป้าหมายของเราคือการบูรณาการระบบขนส่งสาธารณะ ขสมก. ต้องเป็นพีดีเอชขนส่ง ซึ่งดูจากแผนคร่าวๆ ผมมั่นใจว่า ขสมก. เป็นองค์กรที่มีโอกาสทำกำไรสูง แต่ต้องปรับปรุงรายละเอียดเรื่องการบริหารหนี้สาธารณะ การบริหารสายทางร่วมเอกชน ดูความต้องการใช้รถให้สอดคล้องกับความเป็นจริง โดยขอให้ประเมินออกเป็นแต่ละปีว่าต้องใช้รถวิ่งจริงเท่าใด เส้นทางไหนที่ต้องการมากที่สุด"

โดยขณะนี้ยังไม่มีกรอบจัดหารถใหม่ที่ขสมก. เคยกำหนดไว้ รวมทั้งให้ ขสมก. ประเมินแนวทางจัดหารถใหม่ อาจชะลอรับมอบเป็นล็อตนำมาใช้งาน และประเมินจำนวนที่ต้องรับมอบเพิ่มอีกครั้ง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การทบทวนแผนฟื้นฟูใหม่ ขสมก. จะต้องพิจารณา

ในภาพรวมของแผนที่เคยเสนอผ่านคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไปแล้วรวม 7 ด้าน อาทิ การปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่ แผนพัฒนาธุรกิจหารายได้ แผนบริหารหนี้สินทั้งหมดที่มีอยู่ประมาณ 1.2 แสนล้านบาท และแผนจัดหาโดยสารใหม่ เป็นต้น ซึ่งการทบทวนข้อมูลทั้งหมดจะต้องเสร็จภายใน 1 เดือน เข้าบอร์ด ขสมก. พิจารณา ส่งกลับมารายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อนเสนอกรอบวงเงินจัดหาไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ ครม.

รายงานข่าวจาก ขสมก. แจ้งว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งให้ ขสมก. ไปทบทวนตัวเลขปริมาณความต้องการในการใช้รถโดยสารใหม่ทั้งหมด จากเดิมที่มีแผนจัดหาจำนวนรวม 3,000 คัน วงเงิน 1.3 หมื่นล้านบาท อาจจะต้องปรับลดจำนวน และทำให้ใช้วงเงินไม่ถึง 1.3 หมื่นล้านบาท เพราะมองว่าปัจจุบันประชาชนมีทางเลือกการเดินทางรูปแบบอื่นเพิ่มขึ้นแล้ว โดยเฉพาะรถไฟฟ้าที่กำลังจะทยอยเปิดให้บริการเพิ่มเติมอีกหลายเส้นทาง

รวมทั้งให้ปรับปรุงเส้นทางไม่ให้ทับซ้อนกับรถโดยสารเอกชน จะทำให้ความจำเป็นในการจัดหารถโดยสารใหม่ลดลง และให้ไปจัดทำรายละเอียดแผนบริหารจัดการหนี้สินกว่า 1.2 แสนล้านบาทใหม่ เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มีรายละเอียดที่ชัดเจนเกี่ยวกับเรื่องการยกหนี้ให้กระทรวงการคลัง