

'คมนาคม'โว แก่พระราม 2 วิเคราะห์ 6 มิติ

“รว.คมนาคม”
อ้างย้าย “อานนท์” ไม่
เอี่ยวเช่นพระราม 2
แต่เพื่อความเหมาะสมกับงาน เตรียมเปิด
โมเดลแก้ปัญหาคณะ
การวิเคราะห์ 6 มิติ ให้
การ **◆อ่านต่อหน้า 16**

พระราม 2 □ ต่อจากหน้า 1

จราจรคล่องตัว มั่นใจได้ผลชัดเป็นต้นแบบ
การก่อสร้างโครงการยักษ์ทั่วประเทศ เชื่อ
ฝีมืออธิบดีทางหลวงคนใหม่ช่วยสร้างปัญหา
ขณะที่ถนนพระราม 2 วิฤติอีก ผู้รับเหมาทาง
ลยฟ้า 6 ช่อง กำลังลงพื้นที่เดือนหน้า ขุดพูน
ซ้ำซ้อนยาว 3 ปี

เมื่อวันที่ 4 ก.ย. นายศักดิ์สยาม ชิด
ชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า เตรียมแปลง
รูปแบบ (โมเดล) การแก้ไขปัญหารถติดถนน
พระราม 2 ที่มีโครงการขยายถนนจาก 10 ช่อง
จราจรไปกลับเป็น 14 ช่องไปกลับของกรม
ทางหลวง(ทล.) ตามที่คณะทำงานศึกษาแก้ไข
ปัญหาสภาพจราจรบนถนนพระราม 2 โดยมี
นายชยธรรม์ พรหมศร รอง ผอ.สำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.)
เป็นประธาน ได้สรุปรูปแบบแก้ปัญหามาเสนอ
โดยผ่านการศึกษาวิเคราะห์สภาพปัญหาใน 6

มิติ อาทิ มิติจราจร มิติการออกแบบ มิติการใช้
เทคโนโลยีควบคุมงาน พร้อมแนบกรณีศึกษา
แก้ปัญหารถติดที่ประสบผลสำเร็จมาประกอบ
แนวทาง

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า เดิมตั้งใจจะ
แถลงรายละเอียดในสัปดาห์นี้ แต่นายชยธรรม์
ติดภารกิจในต่างประเทศขอให้กลับมาก่อน
มั่นใจว่าจะเป็นวิธีการที่สามารถแก้ไขปัญห
จราจรติดขัดให้คล่องตัวขึ้นได้ดี จากนั้น
จะใช้กรอบแนวทางนี้เป็นโมเดล ให้หน่วยงาน
ในสังกัดใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ ให้กับโครงการ
ก่อสร้างขนาดใหญ่ ทุกโครงการของประเทศ
ไปวางแผน การก่อสร้างตั้งแต่เปิดหน้างาน รวม
ถึงการขนย้ายเครื่องจักรไม่ให้กระทบปัญหา
การจราจรต่อไป

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงการย้ายนาย
อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง
ไปเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคมและให้นาย
สรวิศ ทรงศิริ อดีตรองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง
(ขร.) มาเป็นอธิบดีกรมทางหลวงแทนจะมีผล
วันที่ 1 ต.ค.นี้ ทำให้มีการวิพากษ์วิจารณ์จาก
สาเหตุที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาคณะ
การวิเคราะห์บนถนนพระราม 2 ได้ตามเป้าหมาย ว่า
ยืนยันว่าไม่เกี่ยวข้องกัน เพราะการพิจารณา
แต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการ เพื่อให้เกิดความ
เหมาะสมกับงานในแต่ละตำแหน่งเท่านั้น
ส่วนการสั่งการให้อธิบดี ทล.คนใหม่ปรับ
แผนการแก้ไขปัญหาคณะหรือไม่ เรื่องนี้ทุกคน
น่าจะรู้หน้าที่คือควรจะทำอย่างไร

ด้านนายอานนท์ กล่าวว่าเมื่อวันที่ 27
ส.ค.ที่ผ่านมา ทล.ลงนามสัญญาว่าจ้างผู้ชนะ
การประมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องไปกลับระยะ

ทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท
แบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทาง
แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่
9+731-13+981 ระยะทาง 4.2 กม. ค่าก่อสร้าง
3,994 ล้านบาท ตอนที่ 2 ช่วงทางแยกต่าง
ระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 13+981-
18+122 ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991
ล้านบาท ตอนที่ 3 ช่วงทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 18+122-20+500
ระยะทาง 2.3 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491 ล้านบาท
เริ่มทำงานวันที่ 28 ส.ค.62-11 ส.ค.65 ดำเนิน
การ 1,080 วัน

นายอานนท์ เปิดเผยว่า หลังจากนี้ผู้
รับจ้างต้องไปสำรวจวางแผนการทำงานและ
เตรียมอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ ให้พร้อมเพื่อ
ให้สอดคล้องกับโครงการปรับปรุงถนนพระราม
2 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ใช้เส้นทาง
คาดว่า 1-2 เดือนจะเข้าพื้นที่ได้ โดยเน้นงาน
ฐานรากชั้นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณเกาะกลาง
ถนนพระราม 2 เป็นหลักก่อนเพื่อให้ช่องทาง
6 ช่องไปกลับสัญจรได้เหมือนเดิม จากนั้น
เมื่อการขยายช่องทางขบวนเสร็จสิ้นจะทยอย
ขึ้นเสาดอม่อทางยกระดับต่อไป ระหว่าง
ดำเนินการทั้ง 2 โครงการ ต้องประสานกัน
ตลอดเวลาเพื่อวางแผนจัดจราจรให้ดี ทั้งนี้ผู้
เกี่ยวข้องและผู้รับเหมาวางแผนในการจัด
จราจรไว้แล้ว เพื่อให้กระทบกับประชาชนน้อย
ที่สุด ส่วนว่าจะมีการปรับรายละเอียดหรือ
เสนอรูปแบบใหม่ ๆ หรือไม่ให้เป็นหน้าที่ของ
ผู้ที่จะมาสานงานต่อ.